

FIȘĂ DE FUNDAMENTARE TARIF
Lucrare: Utilități și suport operațional
U.M.: activitate anuală
Cantitate programată: 4 unități/an
Tarif propus: 8.950 lei/an

1. CHELTUIELI MATERIALE

Specificație	U/M	Programat anual lei
1. CHELTUIELI MATERIALE, din care:	lei/an	13.800
1.1. Carburanți, aditivi și lubrifianți	lei/an	1.500
1.2. Cheltuieli cu utilitățile, din care	lei/an	6.200
1.2.1. Energie electrică tehnologică	lei/an	2.000
1.2.2. Energie electrică administrativă	lei/an	1.800
1.2.3. Apă și canalizare	lei/an	1.200
1.2.4. Alte utilități	lei/an	1.200
1.3. Piese schimb echipamente suport	lei/an	800
1.4. Materiale consumabile (birotică, IT, mentenanță)	lei/an	1.000
1.5. Echipament de lucru și protecția muncii	lei/an	500
1.6. Reparații și întreținere	lei/an	1.200
1.6.1. În regie	lei/an	600
1.6.2. Cu terți	lei/an	600
1.7. Amortizare echipamente suport	lei/an	900
1.8. Redevență	lei/an	0
1.9. Protecția mediului	lei/an	0
1.10. Servicii executate de terți	lei/an	1.000
1.10.1. Campanii informare	lei/an	0
1.10.2. Închiriere echipamente	lei/an	700
1.10.3. Taxe / licențe	lei/an	300
1.10.4. Alte cheltuieli	lei/an	0
1.11. Alte cheltuieli materiale	lei/an	700

2. CHELTUIELI DE NATURĂ SALARIALĂ

Specificație	U/M	Programat anual lei
2. CHELTUIELI SALARIALE, din care:	lei/an	22.000
2.1. Salarii (personal operațional + suport tehnic)	lei/an	17.500
2.2. CAM	lei/an	3.000
2.3. Fond handicap	lei/an	800
2.4. Alte drepturi salariale	lei/an	700

3. CENTRALIZATOR

Indicator	Valoare lei
A. Cheltuieli de exploatare (1+2)	35.800
B. Cheltuieli financiare	0
C. Cheltuieli totale	35.800
D. Profit (0% – serviciu public)	0
E. Venituri necesare	35.800
F. Cantitate programată	4 unități
G. Tarif calculat	8.950 lei/unitate



ROMÂNIA

JUDEȚUL HARGHITA

MUNICIPIUL GHEORGHENI



535500 Gheorgheni, p-ța Libertății nr.27, jud. Harghita, tel.: 0366 733 007; e-mail: primaria@gheorgheni.ro

**CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII PRIN
ATRIBUIRE DIRECTĂ** a serviciului public reglementat de *art. 3 alin. 1)
litera a) instalarea, întreținerea și funcționarea sistemelor de semnalizare
și dirijare a circulației urbane, în vederea asigurării siguranței traficului și
pentru fluidizarea acestuia din Municipiul Gheorgheni*

În temeiul prevederilor:

- **Ordonanța nr. 71/2002** privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
- **Ordonanța de urgență nr. 195/2002** privind circulația pe drumurile publice;
- **Ordonanța nr. 43/1997** privind regimul drumurilor;
- **Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Gheorgheni ____/2026;**

CAPITOLUL 1. PĂRȚILE CONTRACTANTE

1.1. U.A.T. MUNICIPIUL GHEORGHENI, cu sediul în municipiul Gheorgheni, Piața Libertății, nr. 27, județul Harghita, telefon: 0366-733.007, **număr cont IBAN: RO67 TREZ 24A7 0500 0710 130X**, deschis la Trezoreria Gheorgheni, **cod fiscal 4245070**, reprezentată prin *Nagy Zoltán*, primar, în calitate de **Beneficiar (delegatar)**,

și

1.2. S.C. VITALISSIMA S.R.L. cu sediul în localitatea Gheorgheni, str. Gabor Aron, nr. 34 tel.: 0266-365.196, cu număr de înmatriculare: J19/415/2011, cod fiscal: RO29085218, cont: RO30TREZ3535069XXX003388, deschis la Trezoreria Gheorgheni, reprezentată prin d-ul György István, având funcția de administrator, **în calitate de operator (delegat)** de servicii publice,

CAPITOLUL II. OBIECTUL

2.1. Obiectul contractului de delegare prin gestiune directă constă în dreptul și obligația de a furniza/presta serviciul/activitățile referitoare la *art. 3 alin. 1) litera a) instalarea, întreținerea și funcționarea sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației urbane, în vederea asigurării siguranței traficului și pentru fluidizarea acestuia din Municipiul*

Gheorgheni, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului/activităților, astfel cum au fost prevăzute în cadrul Regulamentului serviciului, Caietului de sarcini și al Indicatorilor de performanță, anexe la prezentul contract.

2.2. Serviciul se prestează pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Gheorgheni.

CAPITOLUL III. OBIECTIVELE

3.1. Obiective generale Obiectivele serviciului public privind instalarea, întreținerea și funcționarea sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației rutiere, în vederea asigurării siguranței și fluidizării traficului în Municipiul Gheorgheni, stabilite de autoritatea administrației publice locale, sunt următoarele:

a) satisfacerea cerințelor și nevoilor de utilitate publică ale comunității locale și creșterea calității vieții, prin asigurarea unui serviciu public eficient de instalare, administrare, întreținere și funcționare a sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației rutiere;

b) administrarea și gestionarea serviciului public în interesul colectivității locale, în condiții de legalitate, continuitate, eficiență și responsabilitate;

c) asigurarea funcționării și exploatării sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației în condiții de siguranță, eficiență și conformitate cu normele tehnice și reglementările legale în vigoare;

d) ridicarea continuă a standardelor și a indicatorilor de performanță ai serviciului public, în conformitate cu legislația aplicabilă și bunele practici din domeniul managementului traficului rutier;

e) organizarea și desfășurarea activităților specifice în corelare cu politicile și strategiile autorității administrației publice locale privind mobilitatea urbană, siguranța circulației și administrarea domeniului public;

f) aplicarea principiilor eficienței economice, utilizării responsabile a resurselor și managementului performant al serviciului public;

g) protejarea domeniului public și menținerea sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației într-o stare corespunzătoare de funcționare și siguranță;

h) protecția și conservarea mediului urban, precum și reducerea impactului activităților asupra comunității și traficului rutier;

i) asigurarea siguranței și sănătății publice prin prevenirea riscurilor generate de funcționarea necorespunzătoare a sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației;

j) asigurarea unui nivel ridicat de protecție a interesului public, prin:

- menținerea siguranței circulației rutiere și pietonale;
- prevenirea accidentelor cauzate de defectarea sau lipsa sistemelor de semnalizare rutieră;
- intervenții rapide în caz de avarii sau disfuncționalități;
- asigurarea fluidizării traficului rutier;

- menținerea funcționalității sistemelor de semaforizare și semnalizare rutieră;
- protejarea participanților la trafic și a utilizatorilor domeniului public.

3.2. Obiective financiare, economice și de mediu

Administrarea, exploatarea și gestionarea serviciului trebuie să asigure următoarele obiective de ordin financiar, economic și de mediu:

- a) organizarea și desfășurarea serviciului public pe principii de eficiență economică, continuitate și sustenabilitate;
- b) protejarea autonomiei financiare a societății;
- c) reflectarea costului efectiv al prestației în structura și nivelul tarifelor și prețurilor;
- d) ajustarea periodică a tarifelor și prețurilor, în condițiile legii;
- e) atragerea de fonduri nerambursabile pentru dezvoltarea, modernizarea și digitalizarea sistemelor de semnalizare și management al traficului;
- f) atragerea de transferuri de la bugetul de stat sau din alte surse legal constituite pentru finanțarea investițiilor aferente serviciului public;
- g) corelarea activităților operatorului cu programele de dezvoltare urbană și mobilitate ale Municipiului Gheorgheni;
- h) stabilirea strategiei de dezvoltare și funcționare a operatorului, cu respectarea reglementărilor privind siguranța circulației și administrarea domeniului public;
- i) asigurarea unei utilizări prudente și raționale a resurselor materiale, energetice și financiare;
- j) gestionarea activității operatorului pe criterii de eficiență, performanță și sustenabilitate;
- k) monitorizarea și controlul activității operatorului, precum și dispunerea măsurilor necesare pentru asigurarea continuității și eficienței serviciului;
- l) elaborarea și aprobarea unor indicatori de performanță ridicați pentru activitatea operatorului.

Art. 3.3. Indicatorii de performanță ai serviciului

(1) Operatorul are obligația de a asigura prestarea serviciului public privind instalarea, întreținerea și funcționarea sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației rutiere în conformitate cu indicatorii de performanță aprobați de Consiliul Local al Municipiului Gheorgheni.

(2) Indicatorii de performanță urmăresc, în principal:

- a) gradul de funcționare și disponibilitate a sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației;
- b) timpii de răspuns și de intervenție la sesizări, avarii și situații de urgență;
- c) calitatea lucrărilor executate și a echipamentelor instalate;
- d) respectarea termenelor de execuție și remediere;
- e) siguranța circulației rutiere și pietonale;
- f) eficiența utilizării resurselor financiare și materiale;
- g) continuitatea serviciului public;
- h) gradul de satisfacție al utilizatorilor.

(3) Indicatorii de performanță, valorile-țintă și modalitatea de monitorizare sunt prevăzuți în anexă la prezentul contract și fac parte integrantă din acesta.

(4) Nerespectarea indicatorilor de performanță poate atrage aplicarea măsurilor administrative, contractuale sau financiare stabilite de autoritatea administrației publice locale, în condițiile legii și ale prezentului contract.

Art. 3.4. Termene de intervenție și niveluri minime de serviciu

(1) Operatorul are obligația de a interveni pentru remedierea deficiențelor constatate la sistemele de semnalizare și dirijare a circulației în termenele stabilite prin programele aprobate de autoritatea administrației publice locale și în funcție de gradul de risc pentru siguranța circulației.

(2) În cazul intervențiilor cu caracter urgent, operatorul va asigura:

a) semnalizarea și securizarea zonei afectate în cel mai scurt timp de la constatare sau notificare;

b) intervenția operativă pentru eliminarea pericolelor imediate pentru circulația rutieră și pietonală;

c) mobilizarea personalului și echipamentelor necesare pentru limitarea efectelor avariilor și disfuncționalităților.

(3) Nivelurile minime de serviciu includ:

a) menținerea sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației într-o stare corespunzătoare de funcționare;

b) asigurarea circulației în condiții de siguranță;

c) menținerea funcționalității sistemelor de semaforizare, indicatoarelor și marcajelor rutiere;

d) realizarea lucrărilor de întreținere periodică și intervenții curente;

e) asigurarea semnalizării rutiere temporare pe durata lucrărilor și intervențiilor.

(4) Termenele concrete de intervenție, clasificarea urgențelor, standardele minime de calitate și frecvența verificărilor tehnice se stabilesc prin regulamentul serviciului, caietul de sarcini și anexele tehnice aferente prezentului contract.

CAPITOLUL IV. CATEGORII DE BUNURI

4.1 Categoriile de bunuri ce vor fi utilizate de operator în derularea contractului sunt următoarele:

a) bunuri de retur sunt bunurile publice transmise cu titlu gratuit în administrarea operatorului, inclusiv cele realizate pe durata contractului de delegare în scopul îndeplinirii obiectivelor delegării și care, la încetarea contractului, revin de plin drept gratuit, în bună stare, exploatabile și libere de orice sarcini sau obligații beneficiarului. Transferul bunurilor de retur se va efectua pe bază de proces-verbal de predare-primire care va constitui anexa la prezentul contract.

b) bunuri de preluare - sunt acele bunuri care la încetarea contractului de delegare pot reveni delegatarului, în măsura în care acesta din urmă își manifestă intenția de a prelua bunurile respective în schimbul plății unei compensații, în condițiile legii; În cazul încetării

contractului înainte de termen, operatorul este îndreptăţit să primească valoarea neamortizată a bunurilor realizate din fondurile sale;

c) bunuri proprii - sunt acele bunuri care la încetarea contractului rămân în proprietatea operatorului.

CAPITOLUL V. ANEXELE

5.1 Contractul de delegare a gestiunii are ca anexe obligatorii următoarele:

- a) **Caietul de sarcini** privind furnizarea/prestarea serviciului/activităţilor;
- b) **Regulamentul** serviciului;
- c) **Inventarul bunurilor mobile şi imobile**, proprietate publică sau privată a unităţii administrativ-teritoriale, aferente serviciului;
- d) **Procesul-verbal** de predare-preluare a bunurilor prevăzute la lit. c);
- e) **Indicatorii** de performanţă.

CAPITOLUL VI. DURATA CONTRACTULUI

6.1 Durata contractului de delegare a gestiunii este de **5 ani**, începând cu data semnării acestuia cu posibilitatea prelungirii, prin act adiţional, cu durata perioadei iniţiale, prin hotărâre aprobată de Consiliul local.

6.2 În cazul în care interesul naţional sau local o impune, contractul de delegare poate fi denunţat unilateral de către delegatar înainte de împlinirea termenului de 5 ani, cu un preaviz de 20 zile, fără a putea fi obligat la plata vreunei despăgubiri sau alte asemenea cheltuieli.

CAPITOLUL VII. REDEVENŢA

7.1 Operatorul datorează Municipiului Gheorgheni o redevenţă/contribuţie pentru utilizarea infrastructurii aferente *serviciului public reglementat de art. 3 alin. 1) litera a) instalarea, întreţinerea şi funcţionarea sistemelor de semnalizare şi dirijare a circulaţiei urbane, în vederea asigurării siguranţei traficului şi pentru fluidizarea acestuia din Municipiul Gheorgheni*, în cuantum de 4% din veniturile realizate din activităţile aferente serviciului public care face obiectul prezentului contract.

7.2 Redevenţa/contribuţia a fost stabilit având în vedere: caracterul al serviciului public care face obiectul prezentului contract, necesitatea asigurării continuităţii şi eficienţei serviciului public, impactul asupra costurilor operaţionale şi asupra capacităţii operatorului de a îndeplini obligaţiile şi principiul utilizării eficiente şi protejării patrimoniului public al Municipiului Gheorgheni.

7.3 Plata redevenţei/contribuţiei se efectuează **trimestrial**, până la data de 25 a primei luni imediat următoare trimestrului expirat, pe baza situaţiilor financiare şi a raportului de activitate prezentate de operator.

7.4 Neplata redevenței, la scadență, sau executarea cu întârziere a acestei obligații conduce la aplicarea majorărilor de întârziere. Nivelul majorării de întârziere este cel prevăzut pentru obligațiile fiscale neachitate în termen aferente bugetului local, calculată pentru fiecare lună sau fracțiune de lună, începând cu ziua imediat următoare termenului de scadență și până la data stingerii sumei datorate, inclusiv. Cumularea penalităților, până la o sumă echivalentă cu cuantumul redevenței neachitate la scadență, atrage desființarea de drept a contractului, fără a mai fi necesară punerea în întârziere sau îndeplinirea vreunei alte formalități prealabile.

CAPITOLUL VIII. DREPTURILE DELEGATULUI

8.1. Delegatul are următoarele drepturi:

- a) să exploateze bunurile, activitățile și serviciile publice care fac obiectul contractului de delegare prin atribuire directă;
- b) să încaseze contravaloarea serviciului/activității prestat/prestate;
- c) să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia;
- d) să aplice tarifele aprobate conform legislației în vigoare;
- e) să încheie contracte de furnizare/prestare a serviciului/activității cu toți utilizatorii;
- f) să propună ajustarea și modificarea tarifelor.

CAPITOLUL IX. DREPTURILE DELEGATARULUI

9.1. Delegatarul are următoarele drepturi:

- a) de a stabili și de a aproba programele de reabilitare, extindere și modernizare a dotărilor existente, cu consultarea operatorului;
- b) de a corela cu programele de dezvoltare economico - socială a localității și de amenajare a teritoriului efectuarea lucrărilor de investiții în scopul realizării acestora într-o concepție unitară;
- c) de a aproba studiile de fezabilitate privind reabilitarea, extinderea și modernizarea dotărilor publice aferente serviciilor publice delegate;
- d) de a realiza investiții de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciului public delegat;
- e) de a finanța realizarea de lucrări necesare serviciului public delegat;
- f) de a-și manifesta intenția de a dobândi bunurile de preluare și de a solicita operatorului încheierea contractului de vânzare-cumpărare cu privire la aceste bunuri. În termen de 90 de zile delegatarul este obligat să își exercite dreptul de opțiune sub sancțiunea decăderii;
- g) de a inspecta bunurile, activitățile și serviciile publice delegate;
- h) de a aproba structura și ajustările de tarife propuse de către delegat;
- i) de a sancționa operatorul în cazul în care acesta nu asigură continuitatea serviciului,

îndeplinirea indicatorilor de performanță și a parametrilor de eficiență economică asumați, cu excepția situațiilor care nu se datorează culpei acestuia;

j) de a monitoriza, controla și evalua activitatea operatorului și calitatea serviciilor prestate de acesta;

k) de a retrage dreptul de delegare a gestiunii serviciului în cazul unor abateri grave și repetate în îndeplinirea obligațiilor și responsabilităților operatorului în condițiile legii;

l) de a rezilia contractul, în condițiile legii, în cazul în care delegatul nu respectă obligațiile asumate prin contractul de delegare.

m) de a dispune măsuri de reorganizare, restructurare sau de încetare a activității serviciului public, în condițiile legii, în cazul constatării unor abateri grave și repetate în executarea sarcinilor încredințate operatorului;

CAPITOLUL X. OBLIGAȚIILE DELEGATULUI

10.1. Delegatul are următoarele obligații:

a) să obțină de la autoritățile competente avizele, acordurile și autorizațiile necesare prestării/furnizării serviciului/activității delegate în termen maxim de 20 zile de la data încheierii prezentului contract;

b) să respecte angajamentele luate prin contractul de delegare;

c) să respecte prevederile regulamentului serviciului, caietului de sarcini al serviciului și ale celorlalte reglementări specifice serviciului;

d) să servească toți utilizatorii din aria de acoperire, în condițiile legii;

e) să respecte indicatorii de performanță prevăzuți în anexa la regulamentul serviciului;

f) să furnizeze delegatarului informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului public delegat în conformitate cu clauzele contractului de delegare și cu prevederile legale în vigoare;

g) să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale oferite de normele legale în vigoare;

h) să preia de la delegatar, pe bază de proces-verbal de predare-preluare, patrimoniul aferent realizării serviciului delegat;

i) să presteze serviciul public delegat conform prevederilor regulamentului serviciului și caietului de sarcini, în condiții de calitate și eficiență;

j) să fundamenteze și să supună aprobării tarifele ce vor fi utilizate pentru serviciul/activitatea delegat/delegată;

k) să nu subdelege serviciul și bunurile care fac obiectul delegării;

l) să ia toate măsurile necesare privind bunurile de retur, astfel încât, la încheierea contractului de delegare, să nu fie afectată capacitatea delegatarului de a realiza serviciul;

m) să încheie contracte ferme cu furnizorii de utilități și să respecte obligațiile asumate prin contracte. Repararea oricărui prejudiciu pe care operatorul îl va cauza acestora revine în exclusivitate operatorului;

n) să propună delegatarului scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe aparținând patrimoniului delegat în baza legislației în vigoare;

o) să transmită delegatarului modificările de patrimoniu apărute în cursul anului, precum și situația patrimoniului public (cantitativ și valoric) la data de 31 decembrie a fiecărui an pentru înregistrarea în contabilitatea acesteia;

p) să restituie bunurile de retur, în deplină proprietate, în mod gratuit și libere de orice sarcini, la încetarea contractului de delegare;

q) la încetarea contractului de delegare din alte cauze decât termenul, forța majoră, concesionarul este obligat să asigure continuitatea prestării activității în condițiile stipulate în contract, până la preluarea acesteia de către delegatar, dar nu mai mult de 90 de zile;

r) să notifice cauzele de natură să conducă la reducerea activității și măsurile ce se impun pentru asigurarea continuității activității;

s) să ia măsurile necesare privind igiena, siguranța la locul de muncă și normele de protecție a muncii;

t) să predea la încheierea contractului toată documentația tehnico-economică referitoare la serviciul gestionat;

u) să realizeze investiții, conform angajamentelor asumate, conform anexelor la prezentul contract;

v) să respecte condițiile impuse de natura bunurilor, activităților sau serviciilor publice (protejarea secretului de stat, materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului etc.);

w) în cazul în care delegatul sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la imposibilitatea realizării activității ori serviciului public, va notifica de îndată acest fapt autorității publice, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității sau serviciului public;

x) să asigure protecția datelor cu caracter personal în conformitate cu Regulamentul UE 2016/679, privind protecția datelor cu caracter personal a Persoanelor și libera circulație a acestor date cu modificările și completările ulterioare;

CAPITOLUL XI. OBLIGAȚIILE DELEGATARULUI

11.1. Delegatarul are următoarele obligații:

a) să predea delegatului la data intrării în vigoare a contractului de delegare toate bunurile, instalațiile, echipamentele și dotările aferente întregii activități, cu inventarul existent, libere de orice sarcini, pe bază de proces-verbal de predare-preluare;

b) să notifice persoanele interesate, la cerere, informații referitoare la încheierea prezentului contract de delegare;

c) să faciliteze delegatului autorizarea lucrărilor și investițiilor pe domeniul public și privat, în conformitate cu reglementările legale în vigoare;

d) să își asume pe perioada derulării contractului de delegare toate responsabilitățile și obligațiile ce decurg din calitatea sa de proprietar;

e) să ia toate măsurile pentru înlocuirea bunurilor pe care le scoate din uz, în așa fel încât să se păstreze capacitatea de a realiza serviciul public delegat;

f) să nu îl tulbure pe delegat în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract de delegare;

g) să nu modifice în mod unilateral contractul de delegare, în afară de cazurile prevăzute expres de lege;

h) să notifice delegatului apariția oricăror împrejurări de natură să aducă atingere drepturilor acestuia;

i) să verifice periodic următoarele: serviciile publice furnizate și nivelul de calitate al acestora; îndeplinirea indicatorilor de performanță și aplicarea penalităților pentru neîndeplinirea acestora; asigurarea unor relații echidistante și echilibrate între concesionar și utilizatori.

CAPITOLUL XII. TARIFELE PRACTICATE ȘI PROCEDURA DE STABILIRE, MODIFICARE SAU AJUSTAREA A ACESTORA

12.1 Nivelul tarifelor aferente serviciului public delegat se stabilește în baza cheltuielilor necesare organizării, funcționării, întreținerii și asigurării continuității serviciului public, cu respectarea principiilor eficienței economice, sustenabilității financiare și utilizării corespunzătoare a fondurilor publice.

12.2 Aprobarea tarifelor pentru serviciile de administrare a domeniului public și privat se face de către Consiliul Local al Municipiului Gheorgheni. Aplicarea de către operator a tarifelor astfel aprobate este obligatorie.

CAPITOLUL XIII. ÎNCETAREA ȘI REZILIEREA CONTRACTULUI

13.1. Prezentul contract de delegare încetează în următoarele situații:

a) la expirarea duratei stabilită prin contractul de delegare;

b) în cazul în care interesul național sau local o impune, prin denunțarea unilaterală de către delegatar;

c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către părți, prin reziliere, cu plata unei despăgubiri în sarcina părții în culpă;

d) în cazul imposibilității obiective a delegatului de a-l exploata, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri;

e) în cazul falimentului și/sau dizolvării persoanei juridice;

f) alte clauze de încetare a contractului de delegare a gestiunii, convenite de părți, fără a aduce atingere prevederilor legale în vigoare.

g) prin acordul părților;

13.2. Prezentul contract de delegare se reziliază în următoarele situații:

a) operatorul de servicii publice nu și-a îndeplinit timp de 6 luni obligațiile contractuale cu privire la calitatea serviciilor și performanțelor economico-financiare asumate;

b) când cumularea penalităților atinge nivelul sumei echivalentă cu cuantumul redevenței neachitate la scadență;

c) operatorul de servicii publice este declarat în faliment sau în cazul în care i s-a anulat licența de operare.

CAPITOLUL XIV. MODIFICAREA CONTRACTULUI

14.1 Modificările survenite vor face obiectul unor negocieri, încetarea contractului fiind făcută numai în cazul imposibilității operatorului de servicii publice de a se adapta noilor condiții de calitate sau cantitate a serviciului. În cazul în care autoritatea administrației publice locale dorește executarea unor alte categorii de servicii, acestea vor face obiectul unor contracte separate, încheiate potrivit normelor legale de încredințare a serviciilor.

CAPITOLUL XV. FORȚA MAJORĂ

15.1 Forța majoră este orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil. Niciuna dintre părțile contractante nu răspunde de neexecutarea la termen sau/și de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza prezentului contract de delegare a gestiunii, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective a fost cauzată de forța majoră.

15.2 Partea care invocă forța majoră este obligată să notifice celeilalte părți în termen de 10 zile de la producerea evenimentului, precum și dovada forței majore și să ia toate măsurile posibile în vederea limitării consecințelor lui.

15.3 Dacă în termen de 30 de zile de la producere, evenimentul respectiv nu încetează, părțile au dreptul să își notifice încetarea deplin drept a prezentului contract de delegare a gestiunii fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

CAPITOLUL XVI. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

16.1 Nerespectarea dovedită de către părțile contractante a obligațiilor contractuale prevăzute în prezentul contract de delegare atrage răspunderea contractuală a părții în culpă potrivit legislației în vigoare

CAPITOLUL XVII. LITIGII

17.1 Litigiile de orice fel ce decurg din executarea contractului de delegare a gestiunii se supun instanței judecătorești competente, potrivit legii.

17.2 Părțile convin ca toate neînțelegerile privind validitatea prezentului contract sau rezultate din interpretarea, executarea sau încetarea acestuia să fie rezolvate pe cale amiabilă de reprezentanții lor.

CAPITOLUL XVIII. CONTROLUL EXECUTĂRII SERVICIULUI

18.1 Beneficiarul are dreptul de a urmări, controla și supraveghea modul de respectare și îndeplinire a obligațiilor contractuale, starea bunurilor, calitatea și eficiența serviciilor prestate în tot timpul prestației, întocmind note de constatare pe care le transmite operatorului de servicii publice.

18.2 Control administrativ și supraveghere: Controlul vizează:

- modul de îndeplinire a sarcinilor stabilite prin hotărâri ale Consiliului Local și dispoziții ale primarului;
- starea bunurilor aflate în administrare;
- calitatea și eficiența activităților desfășurate;
- respectarea indicatorilor de performanță și a programelor aprobate.

În exercitarea atribuțiilor sale, autoritatea administrației publice locale întocmește note de constatare, rapoarte de control și măsuri administrative obligatorii pentru structurile implicate în derularea serviciului.

18.3 Regim de organizare și modificare: Modificarea organizării și funcționării serviciului public se realizează în cadrul prezentului contract, prin exercitarea prerogativelor de control și coordonare ale autorității publice locale.

18.4 Control similar: Operatorul își desfășoară activitatea exclusiv în baza strategiilor, programelor și hotărârilor aprobate de autoritatea deliberativă. Municipiul Gheorgheni exercită asupra operatorului un control similar celui exercitat asupra propriilor servicii interne, având competențe decisive privind obiectivele strategice și deciziile importante ale operatorului, inclusiv asupra:

- bugetului de venituri și cheltuieli;
- programelor de activitate și investiții;
- structurii organizatorice;
- politici tarifare;
- indicatorilor de performanță;
- numirii și revocării organelor de conducere; și
- aprobării actelor juridice semnificative.

18.5 Regimul bunurilor: Bunurile utilizate în derularea serviciului public rămân permanent în proprietatea publică a Municipiului Gheorgheni. Operatorul nu dobândește niciun drept real asupra acestora, având exclusiv drept de folosință și utilizare în scopul prestării serviciului public.

18.6 Control tarifar: Tarifele aferente serviciului public se aprobă exclusiv prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Gheorgheni, în baza fundamentărilor tehnico-economice prezentate de structurile de specialitate.

18.7 Control financiar și raportare: Operatorul transmite periodic Municipiului Gheorgheni situațiile economico-financiare, indicatorii de performanță și orice alte date necesare pentru exercitarea controlului administrativ, financiar și managerial.

18.8 Interes public: Activitatea operatorului este organizată exclusiv în scopul asigurării continuității, eficienței și calității serviciului public local, în interesul comunității.

18.10 Modificarea prezentului contract de delegare se face numai prin act adițional încheiat între părțile contractante.

Prezentul contract de delegare a gestiunii directe intră în vigoare la data semnării lui și a fost încheiat în 2 (două) exemplare, câte 1 (unu) exemplar pentru fiecare parte.

DELEGATAR
Municipiul Gheorgheni

DELEGAT
SC. VITALISSIMA SRL

PRIMAR
Nagy Zoltán

ADMINISTRATOR
György István

Director executiv

Vizat juridică

Viza juridică

PROCES-VERBAL

de predare–primire a bunurilor mobile și imobile
aflate în proprietatea publică sau privată a U.A.T. Municipiul Gheorgheni, aferente serviciului de
administrare a domeniului public și privat al Municipiului Gheorgheni, în ceea ce privește
activitatea de instalare, întreținere și funcționare a sistemelor de semnalizare și dirijare a
circulației urbane, delegate către S.C. VITALISSIMA S.R.L.

Nr. / _____

Încheiat astăzi, _____, în municipiul Gheorgheni, județul Harghita.

I. Părțile contractante

Între:

1. U.A.T. MUNICIPIUL GHEORGHENI

cu sediul în municipiul Gheorgheni, Piața Libertății nr. 27, județul Harghita, telefon: 0366-733.007,
cod fiscal 4245070, cont IBAN RO67 TREZ 24A7 0500 0710 130X, deschis la Trezoreria
Gheorgheni, reprezentată legal prin domnul Nagy Zoltán, având funcția de Primar, în calitate de
Beneficiar (Delegatar),

și

2. S.C. VITALISSIMA S.R.L.

cu sediul în municipiul Gheorgheni, str. Gabor Aron nr. 34, județul Harghita, telefon: 0266-
365.196, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. J19/415/2011, cod fiscal
RO29085218, cont IBAN RO30TREZ3535069XXX003388, deschis la Trezoreria Gheorgheni,
reprezentată prin domnul György István, având funcția de administrator, în calitate de Operator
(Delegat) de servicii publice,
s-a încheiat prezentul proces-verbal de predare–primire.

II. Obiectul procesului-verbal

Obiectul prezentului proces-verbal îl constituie predarea–primirea bunurilor mobile și imobile
aflate în proprietatea publică sau privată a U.A.T. Municipiul Gheorgheni, aferente serviciului de
administrare a domeniului public și privat al Municipiului Gheorgheni, în ceea ce privește
activitatea de instalare, întreținere și funcționare a sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației
urbane, delegate către S.C. VITALISSIMA S.R.L., în vederea exploatării, administrării, întreținerii
și utilizării acestora conform Contractului de delegare a gestiunii serviciului public nr.
_____/_____.

III. Bunurile predate–primite

U.A.T. Municipiul Gheorgheni predă, iar S.C. VITALISSIMA S.R.L. primește următoarele bunuri:

Nr. inventar	Cod clasificare	Denumirea mijlocului fix și caracteristici tehnice	Locul unde se află	Valoare contabilă	Alte mențiuni
		Indicatoare rutiere verticale	Municipiul Gheorgheni		
		Stâlpi metalici pentru susținere indicatoare	Municipiul Gheorgheni		
		Marcaje rutiere longitudinale și transversale	Rețeaua stradală		
		Oglinzi rutiere	Municipiul Gheorgheni		
		Limitatoare de viteză	Municipiul Gheorgheni		
		Semnalizare luminoasă și dispozitive de avertizare	Municipiul Gheorgheni		

Nr. inventar	Cod clasificare	Denumirea mijlocului fix și caracteristici tehnice	Locul unde se află	Valoare contabilă	Alte mențiuni
		Echipamente pentru aplicare marcaje rutiere	Baza tehnică operator		
		Autovehicule specializate pentru intervenții	Municipiul Gheorgheni		
		Sistem informatic pentru evidența infrastructurii și managementul intervențiilor	Birou administrativ		
		Mobilier urban – bănci	Municipiul Gheorgheni		
		Echipamente de semnalizare și protecție a lucrărilor	Baza tehnică operator		

IV. Evidența infrastructurii de semnalizare rutieră preluate în administrare

Operatorul are obligația de a ține evidența infrastructurii de semnalizare rutieră administrate, conform cerințelor tehnice și operaționale stabilite prin Caietul de sarcini și legislația aplicabilă.

Nr. crt.	Categoria elementului de infrastructură	Amplasament	Număr inventar/identificare	Stare tehnică	Data ultimei intervenții	Observații
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						

V. Obligațiile părților

- Operatorul (Delegatul) se obligă să utilizeze bunurile predate exclusiv conform destinației acestora și prevederilor contractului de delegare a gestiunii serviciului public.
- Operatorul răspunde de integritatea, întreținerea, exploatarea și funcționarea corespunzătoare a bunurilor preluate.
- Operatorul are obligația de a asigura:
 - continuitatea serviciului public;
 - intervenția operativă în caz de defecțiuni sau incidente;
 - respectarea indicatorilor de performanță aprobați;
 - menținerea infrastructurii în stare tehnică și funcțională corespunzătoare.
- Operatorul are obligația de a ține evidența completă și actualizată a infrastructurii de semnalizare rutieră și a intervențiilor efectuate.
- La încetarea contractului de delegare, bunurile vor fi restituite Delegatarului în stare corespunzătoare, ținând cont de uzura normală rezultată din exploatarea acestora.

VI. Dispoziții finale

Prezentul proces-verbal a fost încheiat în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

Predător

Primitor

U.A.T. MUNICIPIUL GHEORGHENI S.C. VITALISSIMA S.R.L.

Prin Primar,

Administrator,

Nagy Zoltán

György István

Semnătură și ștampilă

Semnătură și ștampilă

TIPURI	RON cu TVA	RON fara TVA	BUC	
Indicator oprirea iterzisa	140	115,7	17	1.966,90
Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	105	86,78	5	433,90
Indicator ocolire	140	115,7	1	115,70
Indicator inainte	140	115,7	2	231,40
Indicator accesul interzis	140	115,7	10	1.157,00
Indicator trecere pentru pietoni	170	140,5	5	702,50
Indicator cedeaza trecerea	105	86,78	3	260,34
Indicator drum cu prioritate	145	119,83	3	359,49
Indicator curba dubla	105	86,75	3	260,25
Indicator limitare viteza	140	115,7	4	462,80
Indicator accesul interzis camioanelor si carutelor	140	115,7	1	115,70
Indicator stop	140	115,7	10	1.157,00
Indicaor limitare inaltime	140	115,7	2	231,40
Indicator depasirea interzisa	140	115,7	1	115,70
Indicator curba stanga	105	86,78	1	86,78
Indicator parcare	175	144,63	1	144,63
Indicator statie autobuz	180	148,76	3	446,28
Indicator zona 30	180	148,76	2	297,52
Indicator circulatie in ambele sensuri	105	86,75	1	86,75
Indicator limitare masa	140	115,7	1	115,70
Indicator accesul interzis camioanelor	140	115,7	1	115,70
Indicator alte pericole	105	86,78	1	86,78
Indicator avertizare copii	105	86,78	2	173,56
Indicator statie de alimentare	180	148,76	1	148,76
Indicator curba periculoasa	400	330,58	1	330,58
Indicator drum cu denivelari	105	86,75	1	86,75
Indicator limitare latime drum	140	115,7	1	115,70
Indicator parcare TIR	175	144,63	1	144,63
Indicator sfarsitul interzicerii ocolirii	140	115,7	2	231,40
Oglinda Stradala	999	825,62	2	1.651,24
			TOTAL	11.832,84 14.317,74
				Fara TVA Cu TVA

Coloana1	Coloana2	Coloana3	Coloana4	Coloana5	Coloana6	Coloana7
0	Strada	Coordonate indicatoare	Tip indicator	Stare	Coordonate treceri pentru pietoni	Observatii
1	Plata libertatii	46,72177° N, 25,59887° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72173° N, 25,59887° E	
2	Plata libertatii	46,72177° N, 25,59887° E	Indicator parcare	Buna		
3	Plata libertatii		Indicator inainte	Buna		
4	Plata libertatii	46,72148° N, 25,59890° E	Indicator oprirea interzis	Uzat		
5	Plata libertatii	46,72126° N, 25,59910° E	Indicator parcare pentru taximetristi	Buna		
6	Plata libertatii	46,72126° N, 25,59910° E	Indicator parcare	Buna		
7	Plata libertatii	46,72069° N, 25,59923° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
8	Plata libertatii		Indicator circulatie in ambele sensuri	Buna		
9	Plata libertatii		Indicator oprirea interzis	Uzat		Indicatorul nu este vizibil
10	Plata libertatii	46,72068° N, 25,59939° E	Indicator directia spre localitate	Buna		
11	Plata libertatii		Indicator oprire	Buna		
12	Plata libertatii		Indicator accesul interzis	Buna		
13	Plata libertatii	46,72086° N, 25,59921° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72086° N, 25,59921° E	
14	Plata libertatii	46,72077° N, 25,59960° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72077° N, 25,59960° E	Indicatorul este stramb
15	Plata libertatii	46,72079° N, 25,59963° E	Indicator parcare	Buna		
16	Plata libertatii	46,72065° N, 25,59950° E	Indicator parcare	Buna		Indicatorul este pentru intervala stramb
17	Plata libertatii	46,72098° N, 25,60010° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
18	Plata libertatii	46,72095° N, 25,60022° E	Indicator oprirea interzis	Uzat		Indicatorul trebuie sa hiba pe stia foarte uzat
19	Plata libertatii	46,72107° N, 25,60022° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
20	Plata libertatii	46,72112° N, 25,60013° E	Indicator parcare pentru dizabilitati	Buna		
21	Plata libertatii		Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
22	Plata libertatii	46,72106° N, 25,60042° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72106° N, 25,60042° E	
23	Plata libertatii	46,72122° N, 25,60049° E	Indicator cedeaza trecerea	Buna		
24	Plata libertatii		Indicator directia spre spital	Buna		
25	Plata libertatii	46,72105° N, 25,60061° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72105° N, 25,60061° E	Indicatorul este stramb si greu de vizibil
26	Plata libertatii		Indicator circulatie in ambele sensuri	Buna		
27	Plata libertatii		Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
28	Plata libertatii	46,72116° N, 25,60069° E	Indicator la dreapta	Buna		
29	Plata libertatii		Indicator directia spre localitate	Buna		
30	Plata libertatii	46,72128° N, 25,60077° E	Indicator inainte	Buna		
31	Plata libertatii		Indicator parcare	Buna		
32	Plata libertatii	46,72128° N, 25,60077° E				Tipul indicator
33	Plata libertatii	46,72141° N, 25,60077° E	Indicator oprirea interzis	Uzat		
34	Plata libertatii	46,72141° N, 25,60082° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Uzat		Indicatorul stramb
35	Plata libertatii	46,72154° N, 25,60094° E	Indicator oprirea interzis	Buna		
36	Plata libertatii		Indicator oprire	Buna		
37	Plata libertatii		Indicator directia spre localitate	Buna		
38	Plata libertatii	46,72116° N, 25,60118° E	Indicator oprirea interzis	Uzat		
39	Plata libertatii	46,72161° N, 25,60109° E	Indicator oprire	Uzat		Indicator stramb
40	Plata libertatii		Indicator accesul interzis	Uzat		
41	Plata libertatii	46,72172° N, 25,60116° E	Indicator inainte	Uzat		
42	Plata libertatii	46,72166° N, 25,60108° E	Indicator inainte	Buna		
43	Plata libertatii		Indicator stop	Buna		
44	Plata libertatii		Indicator parcare	Buna		
45	Plata libertatii	46,72168° N, 25,60092° E	Indicator drum cu prioritate	Buna		
46	Plata libertatii	46,72143° N, 25,60080° E	Indicator accesul interzis	Uzat		
47	Plata libertatii	46,72170° N, 25,60065° E	Indicator oprirea interzis	Buna		Trebuie prins cu suruburi
48	Plata libertatii		Indicator inainte	Buna		
49	Plata libertatii		Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
50	Plata libertatii	46,72114° N, 25,60044° E	Indicator parcare	Buna		
51	Plata libertatii	46,72162° N, 25,60032° E	Indicator parcare	Buna		
52	Plata libertatii	46,72171° N, 25,60056° E	Indicator accesul interzis	Uzat		Indicator stramb
53	Plata libertatii	46,72169° N, 25,60022° E	Indicator aprovizionare permis	Buna		
54	Plata libertatii		Indicator trecere pentru pietoni	Uzat	46,72169° N, 25,60022° E	Indicatorul este stramb
55	Plata libertatii		Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
56	Plata libertatii	46,72163° N, 25,60005° E	Indicator parcare pentru dizabilitati	Buna		
57	Plata libertatii	46,72160° N, 25,60015° E	Indicator directia spre localitate	Buna		Pictorul indicatorului lovit
58	Plata libertatii	46,72172° N, 25,59967° E	Indicator oprirea interzis	Buna		
59	Plata libertatii	46,72179° N, 25,59925° E	Indicator parcare pentru dizabilitati	Buna		
60	Plata libertatii	46,72171° N, 25,59911° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72171° N, 25,59911° E	
61	Plata libertatii	46,72188° N, 25,59910° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72188° N, 25,59910° E	Indicator stramb
62	Plata libertatii	46,72192° N, 25,59891° E	Indicator la dreapta	Buna		
63	Plata libertatii		Indicator cedeaza trecerea	Uzat		Indicatorul cedeaza trecerea ar trebui
64	Plata libertatii	46,72196° N, 25,59876° E	Indicator directia spre localitate	Buna		
65	Plata libertatii	46,72176° N, 25,59887° E	Indicator directia spre localitate	Buna		
66	Plata libertatii		Indicator oprire	Buna		
67	Plata libertatii		Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
68	Plata libertatii		Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
69	Plata libertatii		Indicator stop	Buna		
70	Plata libertatii		Indicator stop	Buna		
71	Plata libertatii		Indicator accesul interzis	Buna		
72	Plata libertatii		Indicator oprire	Buna		
73	Plata libertatii	46,72181° N, 25,59909° E	Indicator accesul interzis	Buna		
74	Plata libertatii	46,72148° N, 25,59910° E	Indicator parcare	Buna		
75	Plata libertatii		Indicator parcare pentru dizabilitati	Buna		
76	Strada Gabor Aron	46,72103° N, 25,60073° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72103° N, 25,60073° E	
77	Strada Gabor Aron	46,72088° N, 25,60091° E	Indicator drum cu prioritate	Buna		
78	Strada Gabor Aron	46,72065° N, 25,60089° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
79	Strada Gabor Aron		Indicator limitare viteza	Buna		
80	Strada Gabor Aron	46,71968° N, 25,60117° E	Indicator directia spre localitate	Buna		
81	Strada Gabor Aron	46,71965° N, 25,60189° E	Indicator parcare	Buna		
82	Strada Gabor Aron	46,71949° N, 25,60182° E	Indicator parcare	Buna		
83	Strada Gabor Aron		Indicator parcare autobuz	Buna		
84	Strada Gabor Aron	46,71890° N, 25,60190° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
85	Strada Gabor Aron	46,71885° N, 25,60204° E	Indicator directia spre localitate	Buna		
86	Strada Gabor Aron	46,71863° N, 25,60219° E	Indicator drum cu prioritate	Uzat		
87	Strada Gabor Aron	46,71837° N, 25,60229° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,71837° N, 25,60229° E	
88	Strada Gabor Aron		Indicator trecere pentru pietoni	Lovit		
89	Strada Gabor Aron	46,71810° N, 25,60265° E	Indicator directia spre localitate	Buna		
90	Strada Gabor Aron		Indicator directia spre localitate	Lovit		
91	Strada Gabor Aron		Indicator directia spre localitate	Buna		
92	Strada Gabor Aron		Indicator directia spre localitate	Lovit		
93	Strada Gabor Aron	46,71797° N, 25,60275° E	Indicator directia spre spital	Buna		
94	Strada Gabor Aron		Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
95	Strada Gabor Aron		Indicator accesul interzis camioanele	Buna		
96	Strada Gabor Aron		Indicator drum permis pietonilor	Buna		
97	Strada Gabor Aron	46,71778° N, 25,60295° E	Indicator drum permis pietonilor	Buna		
98	Strada Gabor Aron	46,71707° N, 25,60278° E	Indicator depasirea permis	Buna		
99	Strada Gabor Aron		Indicator depasirea interzis	Buna		
100	Strada Gabor Aron	46,71684° N, 25,60289° E	Indicator directia spre localitate	Lovit		
101	Strada Gabor Aron	46,71653° N, 25,60267° E	Indicator curba dubla	Uzat		
102	Strada Gabor Aron	46,71574° N, 25,60233° E	Indicator stop	Lovit		
103	Strada Gabor Aron		Indicator depasirea interzis	Lovit		
104	Strada Gabor Aron		Indicator depasirea interzis	Buna		
105	Strada Gabor Aron		Indicator depasirea permis	Buna		
106	Strada Gabor Aron	46,71502° N, 25,60221° E	Indicator drum cu denivelari	Uzat		
107	Strada Gabor Aron	46,71492° N, 25,60232° E	Indicator stop	Buna		
108	Strada Gabor Aron		Indicator la dreapta	Buna		
109	Strada Gabor Aron	46,71472° N, 25,60229° E	Indicator accesul interzis	Buna		
110	Strada Gabor Aron	46,71401° N, 25,60218° E	Indicator depasirea interzis	Buna		
111	Strada Gabor Aron		Indicator depasirea interzis	Buna		
112	Strada Gabor Aron		Indicator depasirea interzis	Buna		
113	Strada Gabor Aron		Indicator depasirea permis	Buna		
114	Strada Gabor Aron		Indicator benzinarie	Buna		
115	Strada Gabor Aron	46,71276° N, 25,60237° E	Indicator depasirea interzis	Buna		
116	Strada Gabor Aron		Indicator depasirea permis	Buna		
117	Strada Gabor Aron		Indicator benzinarie	Buna		
118	Strada Porumbelilor	46,71487° N, 25,60199° E	Indicator stop	Buna		
119	Strada Caprinare	46,71546° N, 25,60207° E	Indicator stop	Buna		
120	Strada Salcamlui					
121	Strada Margaretei					
122	Strada Pajiste					
123	Strada Extern	46,71714° N, 25,60271° E	Indicator stop	Buna		
124	Strada Ghiorilor	46,71730° N, 25,60319° E	Indicator stop	Buna		
125	Strada Ghiorcelor	46,71695° N, 25,60407° E	Indicator limitare viteza	Uzat		
126	Strada Vanatorilor					
127	Strada Doua Poduri	46,71993° N, 25,60175° E	Indicator stop	Buna		
128	Strada Doua Poduri		Indicator accesul interzis	Buna		

Coloana1	Coloana2	Coloana3	Coloana4	Coloana5	Coloana6	Coloana7
0	Strada	Coordonate indicator	Tip indicator	Stare	Coordonate treceri pentru pietoni	Observatii
129	Strada Doua Poduri	46,72111° N, 25,60345° E	Indicator inghite	Uzat		
130	Strada Doua Poduri		Indicator accesul interzis camioanelor	Uzat		
131	Strada Doua Poduri	46,72036° N, 25,60467° E	Indicator stop	Buna		
132	Dr. Jakob Antal ter	46,71991° N, 25,60176° E	Indicator stop	Lovit		
133	Strada Budai Nagy Antal	46,71991° N, 25,60134° E	Indicator stop	Buna		
134	Strada Budai Nagy Antal		Indicator trecere pentru pietoni	Uzat		
135	Strada Budai Nagy Antal		Indicator trecere pentru pietoni	Uzat	46,71991° N, 25,60134° E	
136	Strada Budai Nagy Antal	46,71991° N, 25,60111° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
137	Strada Budai Nagy Antal	46,71984° N, 25,59934° E	Indicator parcare	Buna		
138	Strada Budai Nagy Antal	46,71991° N, 25,59895° E	Indicator oprirea interzisa	Uzat		
139	Strada Budai Nagy Antal	46,71998° N, 25,59891° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,71998° N, 25,59891° E	trecerea nu este vizibila
140	Strada Budai Nagy Antal		Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
141	Strada Budai Nagy Antal		Indicator parcare	Buna		
142	Strada Budai Nagy Antal	46,72009° N, 25,59886° E	Indicator cedarea trecerii	Uzat		
143	Strada Budai Nagy Antal		Indicator accesul interzis camioanelor si carutelor	Uzat		
144	Strada Fundatura Iusa					
145	Strada Bai	46,71914° N, 25,59795° E	Indicator accesul interzis camioanelor si carutelor	Lovit		
146	Strada Bai	46,71927° N, 25,59786° E	Indicator stop	Buna	46,71927° N, 25,59786° E	trecerea fara indicatoare
147	Strada Bai		Indicator oprirea interzisa	Uzat		
148	Strada Bai	46,71928° N, 25,59810° E	Indicator oprirea interzisa	Uzat		
149	Strada Bai	46,71990° N, 25,59869° E	Indicator parcare pentru dizabilitati	Buna		
150	Strada Bai	46,72007° N, 25,59868° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72007° N, 25,59868° E	
151	Strada Bai	46,72016° N, 25,59872° E	Indicator trecere pentru pietoni	Uzat		
152	Strada Bai		Indicator oprirea interzisa	Buna		
153	Strada Bai	46,72040° N, 25,59918° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
154	Strada Bai	46,72040° N, 25,59918° E	Indicator oprirea interzisa	Uzat		
155	Strada Bai	46,72052° N, 25,59932° E	Indicator stop	Buna		
156	Strada Bai		Indicator inghite	Buna		
157	Strada Pescarilor	46,71809° N, 25,60244° E	Indicator stop	Buna		
158	Strada Pescarilor		Indicator obligatorie directia camioanelor	Buna		
159	Strada Pescarilor	46,71812° N, 25,60232° E	Indicator limitare viteza	Buna		
160	Strada Pescarilor		Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
161	Strada Pescarilor	46,71812° N, 25,60218° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,71812° N, 25,60218° E	
162	Strada Pescarilor		Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
163	Strada Pescarilor	46,71808° N, 25,60205° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
164	Strada Pescarilor	46,71832° N, 25,59970° E	Indicator stop	Buna		
165	Strada Pescarilor	46,71816° N, 25,59968° E	Indicator stop	Buna		
166	Strada Pescarilor	46,71875° N, 25,59863° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
167	Strada Pescarilor	46,71887° N, 25,59838° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,71887° N, 25,59838° E	
168	Strada Pescarilor		Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
169	Strada Pescarilor	46,71887° N, 25,59816° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
170	Strada Varanilor	46,71884° N, 25,59795° E	Indicator stop	Buna		
171	Strada Varanilor	46,71877° N, 25,59891° E	Indicator stop	Buna		
172	Strada Varanilor	46,71829° N, 25,59768° E	Indicator circulatia interzisa in ambele sensuri	Buna		
173	Strada Varanilor	46,71808° N, 25,59668° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
174	Strada Varanilor		Indicator stop	Buna		
175	Strada Varanilor	46,71805° N, 25,59663° E	Indicator circulatia interzisa in ambele sensuri		46,71805° N, 25,59663° E	
176	Strada Varanilor		Indicator trecere pentru pietoni			
177	Strada Belchiei	46,71913° N, 25,59745° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
178	Strada Belchiei	46,71915° N, 25,59724° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
179	Strada Belchiei	46,71911° N, 25,59712° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,71911° N, 25,59712° E	
180	Strada Belchiei	46,71916° N, 25,59661° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Lovit		
181	Strada Belchiei	46,71907° N, 25,59677° E	Indicator oprirea interzisa	Buna		
182	Strada Belchiei	46,71819° N, 25,59585° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
183	Strada Belchiei	46,71908° N, 25,59550° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
184	Strada Belchiei	46,71908° N, 25,59550° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,71908° N, 25,59550° E	
185	Strada Belchiei	46,71889° N, 25,59508° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
186	Strada Belchiei	46,71709° N, 25,59164° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
187	Strada Belchiei	46,71709° N, 25,59164° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,71709° N, 25,59164° E	
188	Strada Belchiei	46,71692° N, 25,59124° E	Indicator limitare viteza	Buna		
189	Strada Belchiei	46,71692° N, 25,59124° E	Indicator curba la dreapta	Buna		
190	Strada Belchiei	46,71688° N, 25,59108° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
191	Strada Belchiei		Indicator stop	Buna		
192	Strada Belchiei	46,71688° N, 25,59108° E	Indicator cedarea trecerii	Buna		
193	Strada Belchiei		Indicator limitare masa	Buna		
194	Strada Belchiei	46,71649° N, 25,58994° E	Indicator limitare viteza	Buna		
195	Strada Gheorghe Doja	46,71701° N, 25,59076° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
196	Strada Gheorghe Doja		Indicator starait pista pentru biciclisti	Buna		
197	Strada Gheorghe Doja	46,71707° N, 25,59083° E	Indicator curba stanga	Buna		
198	Strada Gheorghe Doja	46,71707° N, 25,59083° E	Indicator pista pentru biciclisti si pietoni	Buna		
199	Strada Gheorghe Doja		Indicator limitare viteza	Buna		
200	Strada Gheorghe Doja	46,71741° N, 25,59081° E	Indicator avertizare copii	Buna		
201	Strada Gheorghe Doja	46,71741° N, 25,59081° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,71741° N, 25,59081° E	
202	Strada Gheorghe Doja	46,71720° N, 25,59041° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
203	Strada Gheorghe Doja	46,71783° N, 25,59063° E	Indicator parcare	Buna		
204	Strada Gheorghe Doja	46,71782° N, 25,59061° E	Indicator avertizare copii	Buna		
205	Strada Gheorghe Doja	46,71795° N, 25,59049° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
206	Strada Gheorghe Doja	46,71826° N, 25,59043° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,71826° N, 25,59043° E	
207	Strada Gheorghe Doja	46,71825° N, 25,59020° E	Indicator limitare viteza	Buna		
208	Strada Gheorghe Doja	46,71789° N, 25,59041° E	Indicator starait pista pentru biciclisti	Buna		
209	Strada Gheorghe Doja	46,71834° N, 25,59029° E	Indicator stop	Buna		
210	Strada Gheorghe Doja	46,71829° N, 25,59016° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
211	Strada Gheorghe Doja		Indicator avertizare copii	Buna		
212	Strada Gheorghe Doja		Indicator pista pentru biciclisti si pietoni	Buna		
213	Strada Gheorghe Doja	46,71824° N, 25,59014° E	Indicator presemnalizarea directiilor	Uzat		
214	Strada Extinderea	46,71712° N, 25,60263° E	Indicator stop	Lovit		
215	Strada Inusta					
216	Strada Solimilor					
217	Strada Noua	46,71647° N, 25,58391° E	Indicator stop	Buna		
218	Strada Noua	46,71643° N, 25,58378° E	Indicator limitare viteza	Buna		
219	Strada Fabrica Vechi	46,71631° N, 25,59038° E	Indicator limitare viteza	Buna		
220	Strada Fabrica Vechi		Indicator limitare masa	Buna		
221	Strada Fabrica Vechi	46,71470° N, 25,59167° E	Indicator limitare viteza	Buna		
222	Strada Mihai Eminescu	46,71457° N, 25,59177° E	Indicator stop	Buna		
223	Strada Mihai Eminescu	46,71666° N, 25,59684° E	Indicator stop	Buna		
224	Strada Mihai Eminescu		Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,71666° N, 25,59684° E	trecerea pentru pietoni nu este vizibila
225	Strada Mihai Eminescu	46,71666° N, 25,59684° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
226	Strada Agricultorilor	46,71761° N, 25,59567° E	Indicator limitare masa	Buna		
227	Strada Agricultorilor	46,71786° N, 25,59632° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,71786° N, 25,59632° E	trecerea pentru pietoni nu este vizibila
228	Strada Agricultorilor		Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
229	Strada Agricultorilor		Indicator stop	Buna		
230	Strada Agricultorilor	46,71768° N, 25,59512° E	Indicator accesul interzis camioanelor	Uzat		
231	Strada Olarilor					
232	Strada Ape	46,71745° N, 25,59214° E	Indicator stop	Buna		
233	Strada Rozelor	46,71906° N, 25,59590° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,71906° N, 25,59590° E	
234	Strada Rozelor	46,71903° N, 25,59606° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
235	Strada Rozelor	46,71908° N, 25,59607° E	Indicator stop	Buna		
236	Strada Rozelor	46,71882° N, 25,59623° E	Indicator parcare	Buna		
237	Strada Rozelor	46,71861° N, 25,59630° E	Indicator parcare pentru dizabilitati	Buna		
238	Strada Rozelor	46,71861° N, 25,59630° E	Indicator parcare	Buna		
239	Strada Rozelor	46,71792° N, 25,59661° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,71792° N, 25,59661° E	trecerea pentru pietoni nu este vizibila
240	Strada Rozelor		Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
241	Strada Rozelor	46,71772° N, 25,59672° E	Indicator parcare	Buna		
242	Strada Rozelor	46,71744° N, 25,59661° E	Indicator parcare	Buna		
243	Strada Rozelor	46,71688° N, 25,59709° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,71688° N, 25,59709° E	trecerea pentru pietoni nu este vizibila
244	Strada Rozelor		Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
245	Strada Rozelor	46,71624° N, 25,59709° E	Indicator parcare	Buna		
246	Strada Rozelor	46,71619° N, 25,59731° E	Indicator parcare	Buna		
247	Strada Rozelor	46,71581° N, 25,59736° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,71581° N, 25,59736° E	trecerea pentru pietoni nu este vizibila
248	Strada Rozelor	46,71579° N, 25,59747° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
249	Strada Rozelor	46,71564° N, 25,59736° E	Indicator stop	Buna		
250	Strada Ciocanilor	46,71904° N, 25,59719° E	Indicator limitare masa	Buna	46,71904° N, 25,59719° E	
251	Strada Ciocanilor		Indicator stop	Buna		
252	Strada Ciocanilor	46,72015° N, 25,59441° E	Indicator stop	Uzat		
253	Strada Marton Aron	46,72162° N, 25,60140° E	Indicator circulatia in ambele sensuri	Buna		
254	Strada Marton Aron		Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72162° N, 25,60140° E	
255	Strada Marton Aron	46,72177° N, 25,60141° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
256	Strada Marton Aron	46,72171° N, 25,60166° E	Indicator parcare	Buna		

Coloana1	Coloana2	Coloana3	Coloana4	Coloana5	Coloana6	Coloana7
0	Strada	Coordonate indicatoare	Tip indicator	Stare	Coordonate treceri pentru pietoni	Observatii
257	Strada Marton Aron	46,72189° N, 25,60196° E	Indicator oprirea interzisă	Uzat		
258	Strada Marton Aron	46,72191° N, 25,60225° E	Indicator oprirea interzisă	Buna		
259	Strada Marton Aron	46,72193° N, 25,60276° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72193° N, 25,60276° E	
260	Strada Marton Aron	46,72201° N, 25,60274° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
261	Strada Marton Aron	46,72196° N, 25,60310° E	Indicator avertizare coali	Buna		
262	Strada Marton Aron		Indicator limitare viteza	Buna		
263	Strada Marton Aron		Indicator parcare	Buna		
264	Strada Marton Aron	46,72209° N, 25,60326° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
265	Strada Marton Aron	46,72205° N, 25,60351° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
266	Strada Marton Aron	46,72221° N, 25,60395° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72221° N, 25,60395° E	
267	Strada Marton Aron	46,72231° N, 25,60389° E	Indicator pista pentru biciclisti	Buna		
268	Strada Marton Aron	46,72231° N, 25,60399° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
269	Strada Marton Aron	46,72241° N, 25,60428° E	Indicator oprirea interzisă	Buna		
270	Strada Marton Aron	46,72251° N, 25,60426° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
271	Strada Marton Aron	46,72305° N, 25,60599° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
272	Strada Marton Aron	46,72311° N, 25,60636° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72311° N, 25,60636° E	
273	Strada Marton Aron	46,72324° N, 25,60643° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
274	Strada Marton Aron	46,72331° N, 25,60681° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
275	Strada Marton Aron	46,72330° N, 25,60709° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72330° N, 25,60709° E	
276	Strada Marton Aron	46,72338° N, 25,60698° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
277	Strada Marton Aron	46,72332° N, 25,60712° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
278	Strada Marton Aron		Indicator parcare	Buna		
279	Strada Arany Janos	46,72312° N, 25,60663° E	Indicator stop	Buna		
280	Strada Arany Janos	46,72241° N, 25,60667° E	Indicator alte pericole	Uzat		
281	Strada Fogarassy Mihaly	46,72222° N, 25,60411° E	Indicator ingaltea	Buna		
282	Strada Fogarassy Mihaly	46,72162° N, 25,60518° E	Indicator accesul interzis	Buna		
283	Strada Fogarassy Mihaly		Indicator oprirea interzisă	Buna		
284	Strada Fogarassy Mihaly	46,72077° N, 25,60549° E	Indicator stop	Buna		
285	Strada Cloosca	46,72199° N, 25,60643° E	Indicator stop	Uzat		
286	Strada Cloosca	46,72134° N, 25,60709° E	Indicator stop	Buna		
287	Strada Selvem	46,72294° N, 25,61236° E	Indicator stop	Buna		
288	Strada Selvem	46,72261° N, 25,61236° E	Indicator drum inastut de ambele sensuri	Buna		
289	Strada Selvem	46,72289° N, 25,61169° E	Indicator limitare viteza	Buna		
290	Strada Selvem	46,72289° N, 25,61169° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
291	Strada Selvem	46,72294° N, 25,61072° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72294° N, 25,61072° E	
292	Strada Selvem	46,72294° N, 25,61072° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
293	Strada Selvem	46,72287° N, 25,61035° E	Indicator oprirea interzisă	Buna		
294	Strada Selvem	46,72269° N, 25,61019° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
295	Strada Selvem	46,72253° N, 25,60941° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
296	Strada Selvem	46,72253° N, 25,60941° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72253° N, 25,60941° E	
297	Strada Selvem	46,72211° N, 25,60880° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
298	Strada Selvem	46,72206° N, 25,60855° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
299	Strada Selvem		Indicator statie autobuz	Buna		
300	Strada Selvem	46,72192° N, 25,60847° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
301	Strada Selvem	46,72199° N, 25,60840° E	Indicator limitare viteza	Buna		
302	Strada Selvem		Indicator oprirea interzisă	Buna		
303	Strada Selvem	46,72199° N, 25,60840° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72199° N, 25,60840° E	
304	Strada Selvem	46,72186° N, 25,60834° E	Indicator statie autobuz	Buna		
305	Strada Selvem	46,72183° N, 25,60826° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
306	Strada Selvem	46,72149° N, 25,60769° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
307	Strada Selvem	46,72070° N, 25,60578° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
308	Strada Selvem	46,72067° N, 25,60550° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72067° N, 25,60550° E	
309	Strada Selvem		Indicator oprirea interzisă	Buna		
310	Strada Selvem	46,72063° N, 25,60552° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
311	Strada Selvem	46,72063° N, 25,60552° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
312	Strada Selvem	46,71916° N, 25,60419° E	Indicator statie autobuz	Buna		
313	Strada Selvem	46,71920° N, 25,60405° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
314	Strada Selvem	46,71915° N, 25,60402° E	Indicator statie autobuz	Buna		
315	Strada Selvem	46,71894° N, 25,60393° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
316	Strada Selvem	46,71898° N, 25,60393° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,71898° N, 25,60393° E	
317	Strada Selvem	46,71871° N, 25,60364° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
318	Strada Selvem	46,71860° N, 25,60359° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
319	Strada Selvem	46,71852° N, 25,60341° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
320	Strada Selvem	46,71847° N, 25,60339° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,71847° N, 25,60339° E	
321	Strada Selvem	46,71820° N, 25,60324° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
322	Strada Selvem	46,71820° N, 25,60324° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
323	Strada Selvem	46,71799° N, 25,60306° E	Indicator oprirea interzisă	Buna		
324	Strada Selvem		Indicator limitare viteza	Buna		
325	Strada Selvem	46,71792° N, 25,60305° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,71792° N, 25,60305° E	
326	Strada Selvem		Indicator limitare masa	Buna		
327	Strada Selvem	46,71800° N, 25,60289° E	Indicator stop	Buna		
328	Strada Gropilor					
329	Strada Timbasa	46,72284° N, 25,61086° E	Indicator stop	Buna		
330	Strada Balazs Pal	46,72113° N, 25,60757° E	Indicator stop	Buna		
331	Strada Progresului					
332	Strada Biserica Armeneasca	46,72481° N, 25,60620° E	Indicator accesul interzis camioanele	Uzat		
333	Strada Biserica Armeneasca	46,72484° N, 25,60613° E	Indicator stop	Buna		
334	Strada Biserica Armeneasca	46,72484° N, 25,60626° E	Indicator parcare	Buna		
335	Strada Biserica Armeneasca	46,72375° N, 25,60680° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
336	Strada Biserica Armeneasca	46,72352° N, 25,60704° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72352° N, 25,60704° E	
337	Strada Biserica Armeneasca		Indicator stop	Buna		
338	Strada Biserica Armeneasca	46,72346° N, 25,60720° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
339	Strada Rakoczi Ferenc	46,72333° N, 25,60722° E	Indicator Politia	Buna		
340	Strada Rakoczi Ferenc		Indicator oprirea interzisă	Uzat		
341	Strada Rakoczi Ferenc	46,72333° N, 25,60722° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
342	Strada Rakoczi Ferenc	46,72330° N, 25,60777° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72330° N, 25,60777° E	
343	Strada Rakoczi Ferenc	46,72330° N, 25,60777° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
344	Strada Rakoczi Ferenc	46,72331° N, 25,60804° E	Indicator oprirea interzisă	Buna		
345	Strada Rakoczi Ferenc	46,72349° N, 25,60886° E	Indicator statie autobuz	Uzat		
346	Strada Rakoczi Ferenc	46,72353° N, 25,62155° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
347	Strada Rakoczi Ferenc	46,72526° N, 25,62175° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
348	Strada Rakoczi Ferenc	46,72526° N, 25,62185° E	Indicator stop	Buna		
349	Strada Rakoczi Ferenc	46,72526° N, 25,62199° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72526° N, 25,62199° E	
350	Strada Rakoczi Ferenc	46,72530° N, 25,62208° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
351	Strada Rakoczi Ferenc	46,72530° N, 25,62208° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
352	Strada Rusinilor	46,72658° N, 25,62579° E	Indicator stop	Buna		
353	Strada Ciserului	46,72364° N, 25,63471° E	Indicator accesul interzis camioanele	Buna		
354	Strada Alunis	46,72676° N, 25,63021° E	Indicator stop	Buna		
355		46,72690° N, 25,63272° E	Indicator obiectiv turistic	Uzat		
356	Bulevardul Lacu Argu					
357	Strada Cetatii					
358	Strada Padurii					
359	Strada Ady Endre	46,72414° N, 25,63559° E	Indicator obiectiv turistic	Buna		
360	Strada Scoala Superioara	46,72250° N, 25,61609° E	Indicator stop	Buna		
361	Strada Scoala Superioara		Indicator sfarsit pista pentru biciclisti	Buna		
362	Strada Scurta	46,72506° N, 25,62176° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72506° N, 25,62176° E	
363	Strada Scurta	46,72502° N, 25,62190° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
364	Strada Scurta	46,72502° N, 25,62190° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
365	Strada Scurta	46,72419° N, 25,62182° E	Indicator ingaltea	Buna		
366	Strada Scurta	46,72411° N, 25,62185° E	Indicator accesul interzis	Buna		
367	Strada Scurta	46,72410° N, 25,62182° E	Indicator stop	Buna		
368	Strada Scurta	46,72398° N, 25,62130° E	Indicator ingaltea	Buna		
369	Strada Stejarului	46,72303° N, 25,62343° E	Indicator oprirea interzisă	Buna		
370	Strada Stejarului		Indicator pista pentru biciclisti	Buna		
371	Strada Stejarului	46,72303° N, 25,62343° E	Indicator stop	Buna		
372	Strada Stejarului	46,72360° N, 25,62244° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
373	Strada Stejarului	46,72373° N, 25,62233° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72373° N, 25,62233° E	
374	Strada Stejarului	46,72373° N, 25,62233° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
375	Strada Stejarului	46,72380° N, 25,62203° E	Indicator oprirea interzisă	Buna		
376	Strada Stejarului	46,72381° N, 25,62195° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
377	Strada Stejarului	46,72405° N, 25,62167° E	Indicator accesul interzis	Buna		
378	Strada Stejarului	46,72407° N, 25,62116° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72407° N, 25,62116° E	
379	Strada Stejarului	46,72407° N, 25,62116° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
380	Strada Stejarului	46,72403° N, 25,62065° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
381	Strada Stejarului	46,72403° N, 25,62065° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
382	Strada Stejarului	46,72389° N, 25,62003° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72389° N, 25,62003° E	
383	Strada Stejarului	46,72386° N, 25,62004° E	Indicator statie autobuz	Buna		
384	Strada Stejarului	46,72387° N, 25,61986° E	Indicator statie autobuz	Buna		

Coloana1	Coloana2	Coloana3	Coloana4	Coloana5	Coloana6	Coloana7
0	Strada	Coordonate indicatoare	Tip indicator		Coordonate treceri pentru pietoni	Observatii
385	Strada Stejarului	46,72379° N, 25,61592° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
386	Strada Stejarului	46,72367° N, 25,61563° E	Indicator urmasa trecere pentru pietoni	Buna		
387	Strada Stejarului	46,72360° N, 25,61532° E	Indicator urmasa trecere pentru pietoni	Buna		
388	Strada Stejarului	46,72342° N, 25,61511° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72342° N, 25,61511° E	
389	Strada Stejarului	46,72342° N, 25,61511° E	Indicator urmasa trecere pentru pietoni	Buna		
390	Strada Stejarului	46,72319° N, 25,61775° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72319° N, 25,61775° E	
391	Strada Stejarului	46,72319° N, 25,61775° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
392	Strada Stejarului	46,72313° N, 25,61720° E	Indicator urmasa trecere pentru pietoni	Buna		
393	Strada Stejarului	46,72323° N, 25,61717° E	Indicator urmasa trecere pentru pietoni	Buna		
394	Strada Stejarului					
395	Strada Stejarului	46,72264° N, 25,61613° E	Indicator urmasa trecere pentru pietoni	Buna	46,72308° N, 25,61693° E	Trecere pentru pietoni fara ind. pt. st. g.
396	Strada Stejarului	46,72264° N, 25,61633° E	Indicator urmasa trecere pentru pietoni	Buna		
397	Strada Stejarului	46,72260° N, 25,61532° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72260° N, 25,61532° E	
398	Strada Stejarului	46,72260° N, 25,61532° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
399	Strada Stejarului	46,72254° N, 25,61492° E	Indicator urmasa trecere pentru pietoni	Buna		
400	Strada Stejarului	46,72254° N, 25,61492° E	Indicator statie autobuz	Buna		
401	Strada Stejarului	46,72274° N, 25,61396° E	Indicator urmasa trecere pentru pietoni	Buna		
402	Strada Stejarului	46,72280° N, 25,61350° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72280° N, 25,61350° E	
403	Strada Stejarului	46,72280° N, 25,61350° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
404	Strada Stejarului	46,72277° N, 25,61313° E	Indicator urmasa trecere pentru pietoni	Buna		
405	Strada Stejarului	46,72277° N, 25,61313° E	Indicator urmasa trecere pentru pietoni	Buna		
406	Strada Stejarului	46,72288° N, 25,61287° E	Indicator directia drumului cu prioritate	Buna		
407	Strada Stejarului	46,72279° N, 25,61286° E	Indicator oprirea interzis	Buna		
408	Strada Stejarului	46,72283° N, 25,61274° E	Indicator statie autobuz	Buna		
409	Strada Stejarului	46,72283° N, 25,61274° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72283° N, 25,61274° E	
410	Strada Stejarului	46,72290° N, 25,61257° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
411	Strada Stejarului	46,72290° N, 25,61250° E	Indicator sfarsit pista pentru biciclisti	Buna		
412	Strada Stejarului		Indicator pista pentru biciclisti si pietoni	Buna		
413	Strada Stejarului	46,72287° N, 25,61233° E	Indicator directia drumului cu prioritate	Buna		
414	Strada Stejarului	46,72287° N, 25,61233° E	Indicator limitare viteza	Buna		
415	Strada Stejarului	46,72304° N, 25,61213° E	Indicator directia drumului cu prioritate	Buna		
416	Strada Stejarului	46,72368° N, 25,60977° E	Indicator stop	Buna		
417	Strada Stejarului	46,72368° N, 25,60978° E	Indicator cedeaza trecerea	Levit		
418	Strada Moii	46,72376° N, 25,61941° E	Indicator stop	Buna		
419	Strada Ciocnintei	46,72327° N, 25,61713° E	Indicator stop	Buna		
420	Strada Fundatura Maghiara	46,72286° N, 25,61357° E	Indicator stop	Buna		
421	Strada Crisan					
422	Strada Csiky kert	46,72511° N, 25,61519° E	Indicator stop	Buna		
423	Strada Csiky kert	46,72621° N, 25,61492° E	Indicator stop	Buna		
424	Strada Csiky kert	46,72621° N, 25,61492° E	Indicator stop	Buna		
425	Strada Csiky kert	46,72671° N, 25,61475° E	Indicator limitare viteza	Buna		
426	Strada Csiky kert	46,73060° N, 25,61470° E	Indicator accesul interzis	Uzat		
427	Strada Bradului	46,72979° N, 25,61399° E	Indicator stop	Buna		
428	Strada Căpulei	46,72711° N, 25,60665° E	Indicator stop	Buna		
429	Strada Ciobotului	46,72470° N, 25,61225° E	Indicator stop	Buna		
430	Strada Ciobotului	46,72513° N, 25,61183° E	Indicator stop	Uzat		
431	Strada Ciobotului	46,72583° N, 25,61157° E	Indicator stop	Buna		
432	Strada Ciobotului	46,72583° N, 25,61157° E	Indicator stop	Buna		
433	Strada Marului					
434	Strada Bandunici					
435	Strada Varga Katalin					
436	Strada Erdvar, Károly					
437	Strada Victoriei	46,72656° N, 25,60134° E	Indicator stop	Buna		
438	Strada Mesteacănii	46,72633° N, 25,60148° E	Indicator cedeaza trecerea	Buna		
439	Strada Spitului	46,72593° N, 25,60204° E	Indicator stop	Uzat		
440	Strada Spitului	46,72534° N, 25,60168° E	Indicator accesul interzis camioanelor	Buna		indicatorul este montat intr-o crenga
441	Strada Spitului	46,72511° N, 25,60173° E	Indicator oprirea interzis	Uzat		
442	Strada Spitului	46,72411° N, 25,60190° E	Indicator oprirea interzis	Buna		
443	Strada Spitului	46,72459° N, 25,60190° E	Indicator parcare pentru dizabilitati	Buna		
444	Strada Spitului	46,72419° N, 25,60190° E	Indicator parcare pentru dizabilitati	Buna		
445	Strada Spitului	46,72392° N, 25,60237° E	Indicator stop	Buna		
446	Strada Spitului		Indicator parcare	Buna		
447	Strada Spitului	46,72393° N, 25,60243° E	Indicator accesul interzis camioanelor si carutelor	Buna		
448	Strada Spitului		Indicator oprirea interzis	Uzat		
449	Strada Spitului	46,72555° N, 25,60203° E	Indicator accesul interzis camioanelor si carutelor	Buna		
450	Strada Viata Noua	46,72553° N, 25,60161° E	Indicator cedeaza trecerea	Buna		indicatorul este montat intr-o crenga
451	Strada Constructorilor	46,72516° N, 25,60448° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72516° N, 25,60448° E	
452	Strada Constructorilor		Indicator limitare viteza	Buna		
453	Strada Constructorilor		Indicator limitare masa	Buna		
454	Strada Constructorilor	46,72516° N, 25,60448° E	Indicator stop	Buna		
455	Strada Constructorilor		Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
456	Strada Constructorilor	46,72544° N, 25,60463° E	Indicator oprirea interzis	Buna		
457	Strada Constructorilor	46,72544° N, 25,60463° E	Indicator oprirea interzis	Buna		
458	Strada Constructorilor	46,72604° N, 25,60509° E	Indicator oprirea interzis	Buna		
459	Strada Constructorilor	46,72604° N, 25,60509° E	Indicator oprirea interzis	Buna		
460	Strada Constructorilor	46,72693° N, 25,60589° E	Indicator oprirea interzis	Buna		
461	Cartierul Revolutiei					
462	Strada Cimintirului	46,72495° N, 25,60801° E	Indicator cedeaza trecerea	Buna		
463	Strada Cimintirului	46,72525° N, 25,60387° E	Indicator stationare interzis	Buna		
464	Strada Cimintirului	46,72525° N, 25,60387° E	Indicator stationare interzis	Buna		
465	Strada Cimintirului		Indicator stationare interzis	Buna		
466	Strada Cimintirului	46,72674° N, 25,59878° E	Indicator limitare viteza	Uzat		
467	Strada Mocirlei					
468	Strada Ghindei	46,72760° N, 25,58377° E	Indicator stop	Buna		
469	Strada Ghindei	46,72760° N, 25,58377° E	Indicator limitare masa	Buna		
470	Strada Ghindei	46,72760° N, 25,58377° E	Indicator limitare masa	Buna		
471	Strada Ghindei	46,72754° N, 25,58882° E	Indicator stop	Buna		
472	Strada Ghindei	46,72754° N, 25,58882° E	Indicator stop	Buna		
473	Strada Ghindei	46,72687° N, 25,59834° E	Indicator stop	Buna		
474	Strada Kisi Antal					
475	Strada Carpatii	46,72493° N, 25,59849° E	Indicator oprirea interzis	Buna		
476	Strada Carpatii	46,72334° N, 25,59837° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72334° N, 25,59837° E	
477	Strada Carpatii	46,72334° N, 25,59837° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
478	Strada Carpatii	46,72325° N, 25,59840° E	Indicator oprire	Buna		
479	Strada Carpatii	46,72298° N, 25,59854° E	Indicator directia spre inaltime	Buna		
480	Strada Carpatii		Indicator oprire	Buna		
481	Strada Carpatii	46,72296° N, 25,59851° E	Indicator oprire	Buna		
482	Strada Carpatii	46,72289° N, 25,59862° E	Indicator cedeaza trecerea	Buna		
483	Strada Carpatii		Indicator intersectie cu sens giratoriu	Buna		
484	Strada Carpatii		Indicator prioritizarea directiilor	Buna		
485	Strada Carpatii	46,72291° N, 25,59844° E	Indicator limitare masa	Buna		
486	Strada Carpatii	46,72281° N, 25,59842° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72281° N, 25,59842° E	
487	Strada Carpatii	46,72279° N, 25,59859° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
488	Strada Carpatii		Indicator accesul interzis	Buna		
489	Strada Carpatii	46,72267° N, 25,59843° E	Indicator prioritizarea directiilor	Buna		
490	Strada Carpatii	46,72246° N, 25,59862° E	Indicator directia spre spital	Buna		
491	Strada Carpatii	46,72250° N, 25,59865° E	Indicator urmasa trecere pentru pietoni	Buna		
492	Strada Carpatii	46,72237° N, 25,59866° E	Indicator urmasa trecere pentru pietoni	Buna		
493	Strada Carpatii	46,72227° N, 25,59874° E	Indicator oprirea interzis	Buna		
494	Strada Carpatii	46,72210° N, 25,59870° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
495	Strada Carpatii	46,72202° N, 25,59879° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72202° N, 25,59879° E	
496	Strada Carpatii		Indicator directia spre localitate	Buna		
497	Strada Carpatii	46,72194° N, 25,59881° E	Indicator directia spre localitate	Buna		
498	Strada Carpatii		Indicator directia spre localitate	Buna		
499	Strada Carpatii		Indicator directia spre localitate	Buna		
500	Strada Carpatii		Indicator directia spre spital	Buna		
501	Strada Carpatii		Indicator directia spre localitate	Buna		
502	Strada Carpatii		Indicator directia drumului deschis traficului	Buna		
503	Strada Miton Cristea	46,72283° N, 25,60035° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72283° N, 25,60035° E	
504	Strada Miton Cristea	46,72293° N, 25,60027° E	Indicator accesul interzis	Buna		
505	Strada Miton Cristea		Indicator la stanga	Buna		
506	Strada Miton Cristea	46,72296° N, 25,60034° E	Indicator parcare pentru dizabilitati	Buna		
507	Strada Miton Cristea	46,72319° N, 25,60017° E	Indicator parcare	Buna		
508	Strada Miton Cristea	46,72284° N, 25,60043° E	Indicator accesul interzis	Buna		
509	Strada Fejér David	46,72335° N, 25,60098° E	Indicator accesul interzis	Buna		
510	Strada Portii	46,72410° N, 25,59377° E	Indicator stop	Buna		
511	Strada Stadionului	46,72415° N, 25,59327° E	Indicator stop	Buna		
512	Strada Campului	46,72418° N, 25,58977° E	Indicator stop	Buna		

Coloana1	Coloana2	Coloana3	Coloana4	Coloana5	Coloana6	Coloana7
0	Strada	Coordonate indicate	Tip indicator	Stare	Coordonate treceri pentru pietoni	Observatii
513	Strada Campului		Indicator la dreapta	Buna		
514	Strada Talerului	46,7231° N, 25,58941° E	Indicator stop	Buna		
515	Strada Muscatii	46,72149° N, 25,58649° E	Indicator stop	Buna		
516	Strada Muscatii		Indicator pista pentru biciclisti	Buna		
517	Strada Teului	46,72176° N, 25,58389° E	Indicator limitare viteza	Buna		
518	Strada Teului	46,72176° N, 25,58389° E	Indicator stationare interzis	Buna		
519	Strada Teului	46,72118° N, 25,58415° E	Indicator stationare interzis	Buna		
520	Strada Teului	46,72118° N, 25,58415° E	Indicator stop	Buna		
521	Strada Gorundului	46,72065° N, 25,58080° E	Indicator stop	Buna		
522	Strada Gorundului		Indicator pista pentru biciclisti	Buna		
523	Strada Gorundului	46,72065° N, 25,58080° E	Indicator limitare masa	Buna		
524	Strada Gorundului	46,72049° N, 25,58122° E	Indicator stop	Buna		
525	Strada Gorundului		Indicator pista pentru biciclisti	Buna		
526	Strada Gorundului	46,71975° N, 25,58341° E	Indicator zona 30	Buna		
527	Strada Gorundului	46,71830° N, 25,58948° E	Indicator stop	Uzat		Indicatorul este vechi si trebuie demontat
528	Strada Gorundului		Indicator limitare masa	Buna		
529	Strada Gorundului	46,71832° N, 25,58969° E	Indicator stop	Buna		
530	Strada Gorundului		Indicator limitare viteza	Buna		
531	Strada Mica	46,71654° N, 25,58311° E	Indicator stop	Uzat		
532	Strada Kossuth Lajos	46,72191° N, 25,59672° E	Indicator stop	Buna		
533	Strada Kossuth Lajos		Indicator directia spre spital	Buna		
534	Strada Kossuth Lajos	46,72203° N, 25,59656° E	Indicator avertizare copii	Buna		
535	Strada Kossuth Lajos		Indicator avertizare copii	Uzat		
536	Strada Kossuth Lajos		Indicator limitare viteza	Uzat		
537	Strada Kossuth Lajos	46,72190° N, 25,59852° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72190° N, 25,59852° E	
538	Strada Kossuth Lajos	46,72203° N, 25,59649° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
539	Strada Kossuth Lajos		Indicator oprirea interzis	Buna		
540	Strada Kossuth Lajos	46,72185° N, 25,59815° E	Indicator oprirea interzis	Buna		
541	Strada Kossuth Lajos	46,72180° N, 25,59711° E	Indicator oprirea interzis	Buna		
542	Strada Kossuth Lajos	46,72181° N, 25,59721° E	Indicator parcare	Buna		
543	Strada Kossuth Lajos	46,72186° N, 25,59702° E	Indicator oprirea interzis	Buna		
544	Strada Kossuth Lajos	46,72178° N, 25,59693° E	Indicator oprirea interzis	Uzat		
545	Strada Kossuth Lajos		Indicator avertizare copii	Lovit		
546	Strada Kossuth Lajos	46,72118° N, 25,59663° E	Indicator oprirea interzis	Buna		
547	Strada Kossuth Lajos		Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Uzat		
548	Strada Kossuth Lajos	46,72166° N, 25,59621° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72166° N, 25,59621° E	
549	Strada Kossuth Lajos	46,72156° N, 25,59625° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
550	Strada Kossuth Lajos		Indicator oprirea interzis	Uzat		
551	Strada Kossuth Lajos	46,72155° N, 25,59504° E	Indicator oprirea interzis	Uzat		
552	Strada Kossuth Lajos	46,72142° N, 25,59587° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Lovit		
553	Strada Kossuth Lajos	46,72145° N, 25,59570° E	Indicator parcare	Buna		
554	Strada Kossuth Lajos	46,72145° N, 25,59570° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
555	Strada Kossuth Lajos	46,72121° N, 25,59524° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72121° N, 25,59524° E	
556	Strada Kossuth Lajos	46,72111° N, 25,59521° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
557	Strada Kossuth Lajos		Indicator statie autobuz	Buna		
558	Strada Kossuth Lajos	46,72119° N, 25,59500° E	Indicator parcare	Buna		
559	Strada Kossuth Lajos		Indicator parcare pentru dizabilitati	Buna		
560	Strada Kossuth Lajos	46,72070° N, 25,59445° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
561	Strada Kossuth Lajos	46,71945° N, 25,59182° E	Indicator avertizare copii	Buna		
562	Strada Kossuth Lajos		Indicator limitare viteza	Buna		
563	Strada Kossuth Lajos	46,71930° N, 25,59160° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
564	Strada Kossuth Lajos	46,71896° N, 25,59094° E	Indicator limitare viteza	Buna		
565	Strada Kossuth Lajos	46,71890° N, 25,59081° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,71890° N, 25,59081° E	
566	Strada Kossuth Lajos	46,71881° N, 25,59082° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
567	Strada Kossuth Lajos	46,71867° N, 25,59062° E	Indicator directia spre localitate	Buna		
568	Strada Kossuth Lajos		Indicator directia spre localitate	Buna		
569	Strada Kossuth Lajos	46,71850° N, 25,59015° E	Indicator directia spre localitate	Buna		
570	Strada Kossuth Lajos		Indicator directia spre localitate	Buna		
571	Strada Kossuth Lajos	46,71838° N, 25,59003° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,71838° N, 25,59003° E	
572	Strada Kossuth Lajos		Indicator directia spre localitate	Buna		
573	Strada Kossuth Lajos	46,71827° N, 25,58990° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
574	Strada Kossuth Lajos	46,71816° N, 25,58966° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
575	Strada Kossuth Lajos	46,71802° N, 25,58915° E	Indicator limitare viteza	Buna		
576	Strada Kossuth Lajos	46,71695° N, 25,58547° E	Indicator limitare viteza	Buna		
577	Strada Kossuth Lajos	46,71695° N, 25,58547° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
578	Strada Kossuth Lajos		Indicator avertizare copii	Buna		
579	Strada Kossuth Lajos	46,71664° N, 25,58412° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
580	Strada Kossuth Lajos	46,71611° N, 25,58406° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,71611° N, 25,58406° E	
581	Strada Kossuth Lajos	46,71648° N, 25,58381° E	Indicator limitare masa	Buna		
582	Strada Kossuth Lajos	46,71639° N, 25,58335° E	Indicator avertizare copii	Buna		
583	Strada Kossuth Lajos		Indicator limitare viteza	Buna		
584	Strada Kossuth Lajos		Indicator directia spre spital	Buna		
585	Strada Kossuth Lajos	46,71636° N, 25,58319° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Lovit		
586	Strada Kossuth Lajos	46,71502° N, 25,57708° E	Indicator parcare TIS	Uzat		
587	Strada Kossuth Lajos		Panou suplimentare pentru trecerea la nivel cu	Buna		
588	Strada Kossuth Lajos		Panou suplimentare pentru trecerea la nivel cu	Uzat		
589	Strada Kossuth Lajos	46,71459° N, 25,57576° E	Indicator limitare inaltime	Uzat		
590	Strada Kossuth Lajos	46,71434° N, 25,57532° E	Indicator limitare inaltime	Uzat		
591	Strada Kossuth Lajos	46,71400° N, 25,57179° E	Indicator drum cu prioritate	Uzat		
592	Strada Kossuth Lajos	46,71390° N, 25,57374° E	Indicator statie autobuz	Buna		
593	Strada Kossuth Lajos	46,71393° N, 25,57326° E	Indicator statie autobuz	Lovit		
594	Strada Kossuth Lajos	46,71381° N, 25,57312° E	Indicator trecere la nivel cu cale ferata	Buna		
595	Strada Kossuth Lajos		Panou suplimentare pentru trecerea la nivel cu	Buna		
596	Strada Kossuth Lajos	46,71385° N, 25,57409° E	Panou suplimentare pentru trecerea la nivel cu	Buna		
597	Strada Kossuth Lajos	46,71413° N, 25,57477° E	Panou suplimentare pentru trecerea la nivel cu	Buna		
598	Strada Kossuth Lajos	46,71374° N, 25,57246° E	Indicator depasirea interzis	Uzat		
599	Strada Kossuth Lajos		Indicator sfarsitul itericilor ochilor	Uzat		
600	Strada Kossuth Lajos	46,71347° N, 25,56932° E	Indicator benzinarie	Uzat		
601	Strada Kossuth Lajos	46,71302° N, 25,56515° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
602	Strada Kossuth Lajos	46,71302° N, 25,56515° E	Indicator curba stanga	Uzat		
603	Strada Kossuth Lajos	46,71286° N, 25,56352° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,71286° N, 25,56352° E	
604	Strada Kossuth Lajos	46,71278° N, 25,56351° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
605	Strada Kossuth Lajos	46,71275° N, 25,56281° E	Indicator sfarsitul itericilor ochilor	Uzat		
606	Strada Kossuth Lajos	46,71269° N, 25,56292° E	Indicator depasirea interzis	Buna		
607	Strada Kossuth Lajos		Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
608	Strada Kossuth Lajos	46,71227° N, 25,56084° E	Indicator parcare	Uzat		
609	Strada Kossuth Lajos	46,71227° N, 25,56084° E	Indicator sfarsitul localitatii	Buna		
610	Strada Kossuth Lajos	46,71224° N, 25,56106° E	Indicator rutier temporar	Buna		
611	Strada Kossuth Lajos	46,71287° N, 25,56449° E	Indicator benzinarie	Buna		
612	Strada Kossuth Lajos	46,71110° N, 25,56714° E	Indicator accesul interzis	Buna		
613	Strada Kossuth Lajos	46,71310° N, 25,56714° E	Indicator reduceza trecerea	Uzat		
614	Strada Morile	46,71322° N, 25,56841° E	Indicator stop	Uzat		
615	Strada Lacramioarei	46,71408° N, 25,57479° E	Indicator stop	Uzat		
616	Strada Carilei	46,71441° N, 25,57509° E	Indicator stop	Buna		
617	Strada Garii	46,71488° N, 25,57594° E	Indicator cedaza trecerea	Buna		
618	Strada Garii	46,71735° N, 25,57477° E	Indicator statie autobuz	Lovit		
619	Strada Garii	46,71735° N, 25,57477° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Uzat		
620	Strada Garii	46,71947° N, 25,57412° E	Indicator trecere pentru pietoni	Lovit		
621	Strada Garii	46,72291° N, 25,57165° E	Indicator stop	Buna		
622	Strada Garii	46,72291° N, 25,57165° E	Indicator stop	Buna		
623	Bulevardul Fratiei	46,71982° N, 25,57416° E	Indicator stop	Buna		
624	Bulevardul Fratiei	46,71982° N, 25,57416° E	Indicator parcare	Buna		
625	Bulevardul Fratiei	46,71974° N, 25,57458° E	Indicator reduceza trecerea	Buna		
626	Bulevardul Fratiei	46,71965° N, 25,57443° E	Indicator parcare pentru dizabilitati	Buna		
627	Bulevardul Fratiei		Indicator parcare pentru taximetristi	Buna		
628	Bulevardul Fratiei		Indicator parcare pentru taximetristi	Buna		
629	Bulevardul Fratiei		Indicator parcare pentru mamici	Buna		
630	Bulevardul Fratiei		Indicator cedaza trecerea	Buna		
631	Bulevardul Fratiei		Indicator parcare	Buna		
632	Bulevardul Fratiei	46,71949° N, 25,57438° E	Indicator limitare masa	Buna		
633	Bulevardul Fratiei	46,71956° N, 25,57483° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
634	Bulevardul Fratiei	46,71916° N, 25,57483° E	Indicator trecere la nivel cu cale ferata	Lovit	46,71956° N, 25,57483° E	
635	Bulevardul Fratiei	46,71990° N, 25,57530° E	Indicator trecere la nivel cu cale ferata	Buna	46,71990° N, 25,57530° E	
636	Bulevardul Fratiei	46,71989° N, 25,57560° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
637	Bulevardul Fratiei		Indicator stationare interzis	Buna		
638	Bulevardul Fratiei	46,71979° N, 25,57564° E	Indicator oprire	Buna		
639	Bulevardul Fratiei	46,71975° N, 25,57591° E	Indicator urmeaza parcare	Buna		
640	Bulevardul Fratiei	46,71975° N, 25,57591° E	Indicator pista pentru biciclisti	Buna		

Coloana1	Coloana2	Coloana3	Coloana4	Coloana5	Coloana6	Coloana7
0	Strada	Coordonate indicatoare	Tip indicator	Stare	Coordonate treceri pentru pietoni	Observatii
641	Bulevardul Fratiei		Indicator stop	Buna		
642	Bulevardul Fratiei		Indicator la dreapta	Buna		
643	Bulevardul Fratiei	46,71991° N, 25,57595° E	Indicator stop	Buna		
644	Bulevardul Fratiei		Indicator la dreapta	Buna		
645	Bulevardul Fratiei	46,71991° N, 25,57605° E	Indicator pista pentru biciclisti	Buna		
646	Bulevardul Fratiei	46,71979° N, 25,57680° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
647	Bulevardul Fratiei	46,71994° N, 25,57734° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,71994° N, 25,57734° E	
648	Bulevardul Fratiei	46,72006° N, 25,57717° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
649	Bulevardul Fratiei	46,71997° N, 25,57745° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
650	Bulevardul Fratiei	46,72000° N, 25,57765° E	Indicator trecere	Buna		
651	Bulevardul Fratiei	46,72015° N, 25,57784° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
652	Bulevardul Fratiei	46,72001° N, 25,57793° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72001° N, 25,57793° E	
653	Bulevardul Fratiei	46,72000° N, 25,57792° E	Indicator parcare	Buna	46,72000° N, 25,57792° E	
654	Bulevardul Fratiei		Indicator stop	Buna		
655	Bulevardul Fratiei	46,71997° N, 25,57801° E	Indicator cedeaza trecerea	Buna		
656	Bulevardul Fratiei		Indicator pista pentru biciclisti	Buna		
657	Bulevardul Fratiei	46,72016° N, 25,57831° E				Lipsa indicator
658	Bulevardul Fratiei	46,72029° N, 25,57874° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
659	Bulevardul Fratiei	46,72034° N, 25,57904° E	Indicator banda de circulatie pentru transport	Buna		
660	Bulevardul Fratiei	46,72006° N, 25,57921° E	Indicator parcare pentru mamici	Buna		
661	Bulevardul Fratiei	46,72007° N, 25,57927° E	Indicator cedeaza trecerea	Buna		
662	Bulevardul Fratiei	46,72016° N, 25,57919° E	Indicator parcare pentru dizabilitati	Buna		
663	Bulevardul Fratiei	46,72021° N, 25,57940° E	Indicator stop	Buna		
664	Bulevardul Fratiei		Indicator pista pentru biciclisti	Buna		
665	Bulevardul Fratiei	46,72024° N, 25,57943° E	Indicator parcare	Buna		
666	Bulevardul Fratiei	46,72042° N, 25,57941° E	Indicator directie spre parcare	Buna		
667	Bulevardul Fratiei	46,72041° N, 25,57957° E	Indicator stationare interzisa	Buna		
668	Bulevardul Fratiei		Indicator limitare viteza	Buna		
669	Bulevardul Fratiei	46,72014° N, 25,58013° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Lovit		
670	Bulevardul Fratiei	46,72046° N, 25,58066° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72046° N, 25,58066° E	
671	Bulevardul Fratiei	46,72060° N, 25,58063° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
672	Bulevardul Fratiei	46,72051° N, 25,58142° E	Indicator banda de circulatie pentru transport	Buna		
673	Bulevardul Fratiei		Indicator stationare interzisa	Buna		
674	Bulevardul Fratiei	46,72051° N, 25,58122° E	Indicator parcare	Buna		
675	Bulevardul Fratiei		Indicator limitare viteza	Buna		
676	Bulevardul Fratiei	46,72067° N, 25,58124° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
677	Bulevardul Fratiei	46,72070° N, 25,58135° E	Indicator stationare interzisa	Buna		
678	Bulevardul Fratiei	46,72061° N, 25,58176° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
679	Bulevardul Fratiei	46,72081° N, 25,58206° E	Indicator oprirea interzis	Buna		
680	Bulevardul Fratiei	46,72058° N, 25,58184° E	Indicator inainte	Buna		
681	Bulevardul Fratiei	46,72062° N, 25,58207° E	Indicator accesul interzis	Buna		
682	Bulevardul Fratiei	46,72062° N, 25,58207° E	Indicator la dreapta	Buna		
683	Bulevardul Fratiei		Indicator stop	Buna		
684	Bulevardul Fratiei	46,72074° N, 25,58209° E	Indicator ocilire	Buna		
685	Bulevardul Fratiei	46,72066° N, 25,58212° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72066° N, 25,58212° E	
686	Bulevardul Fratiei	46,72066° N, 25,58241° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
687	Bulevardul Fratiei	46,72075° N, 25,58283° E	Indicator parcare	Buna		
688	Bulevardul Fratiei	46,72084° N, 25,58273° E	Indicator ocilire	Buna		
689	Bulevardul Fratiei	46,72092° N, 25,58276° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
690	Bulevardul Fratiei		Indicator stationare interzisa	Buna		
691	Bulevardul Fratiei	46,72083° N, 25,58323° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
692	Bulevardul Fratiei		Indicator parcare	Buna		
693	Bulevardul Fratiei	46,72103° N, 25,58346° E	Indicator banda de circulatie pentru transport	Buna		
694	Bulevardul Fratiei		Indicator oprirea interzis	Buna		
695	Bulevardul Fratiei	46,72094° N, 25,58368° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72094° N, 25,58368° E	
696	Bulevardul Fratiei	46,72106° N, 25,58368° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
697	Bulevardul Fratiei	46,72106° N, 25,58368° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
698	Bulevardul Fratiei		Indicator pista pentru biciclisti	Buna		
699	Bulevardul Fratiei	46,72110° N, 25,58494° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
700	Bulevardul Fratiei		Indicator parcare	Buna		
701	Bulevardul Fratiei	46,72117° N, 25,58531° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72117° N, 25,58531° E	
702	Bulevardul Fratiei	46,72128° N, 25,58534° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
703	Bulevardul Fratiei	46,72137° N, 25,58587° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
704	Bulevardul Fratiei		Indicator stationare interzisa	Buna		
705	Bulevardul Fratiei	46,72128° N, 25,58617° E	Indicator parcare pentru mamici	Buna		
706	Bulevardul Fratiei	46,72130° N, 25,58629° E	Indicator parcare pentru dizabilitati	Buna		
707	Bulevardul Fratiei	46,72131° N, 25,58643° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
708	Bulevardul Fratiei	46,72147° N, 25,58693° E	Indicator ocilire	Buna		
709	Bulevardul Fratiei	46,72143° N, 25,58703° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72143° N, 25,58703° E	
710	Bulevardul Fratiei	46,72162° N, 25,58711° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
711	Bulevardul Fratiei		Indicator ocilire	Buna		
712	Bulevardul Fratiei	46,72164° N, 25,58713° E	Indicator banda de circulatie pentru transport	Buna		
713	Bulevardul Fratiei	46,72147° N, 25,58730° E	Indicator cedeaza trecerea	Buna		
714	Bulevardul Fratiei		Indicator statie autobuz	Buna		
715	Bulevardul Fratiei	46,72161° N, 25,58765° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
716	Bulevardul Fratiei	46,72157° N, 25,58776° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72157° N, 25,58776° E	
717	Bulevardul Fratiei	46,72165° N, 25,58777° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
718	Bulevardul Fratiei	46,72166° N, 25,58777° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
719	Bulevardul Fratiei		Indicator stationare interzisa	Buna		
720	Bulevardul Fratiei	46,72189° N, 25,58911° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
721	Bulevardul Fratiei		Indicator urmeaza sens giratoriu	Buna		
722	Bulevardul Fratiei	46,72199° N, 25,58909° E	Indicator stop	Buna		
723	Bulevardul Fratiei		Indicator pista pentru biciclisti	Buna		
724	Bulevardul Fratiei	46,72200° N, 25,58929° E	Indicator parcare	Buna		
725	Bulevardul Fratiei		Indicator stationare interzisa	Buna		
726	Bulevardul Fratiei		Indicator limitare viteza	Buna		
727	Bulevardul Fratiei	46,72191° N, 25,58957° E	Indicator ocilire	Buna		
728	Bulevardul Fratiei	46,72185° N, 25,58955° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72185° N, 25,58955° E	
729	Bulevardul Fratiei	46,72197° N, 25,58961° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
730	Bulevardul Fratiei	46,72298° N, 25,58929° E	Indicator cedeaza trecerea	Buna		
731	Bulevardul Fratiei		Indicator intersectie cu sens giratoriu	Buna		
732	Bulevardul Fratiei	46,72307° N, 25,58919° E	Indicator ocilire	Buna		
733	Bulevardul Fratiei		Indicator baliza bidirectionala	Buna		
734	Bulevardul Fratiei	46,72287° N, 25,58907° E	Indicator stop	Buna		
735	Bulevardul Fratiei		Indicator pista pentru biciclisti	Buna		
736	Bulevardul Fratiei		Indicator la dreapta	Buna		
737	Bulevardul Fratiei	46,72307° N, 25,58790° E	Indicator limitare masa	Buna		
738	Bulevardul Fratiei	46,72307° N, 25,58790° E	Indicator stationare interzisa	Buna		
739	Bulevardul Fratiei		Indicator limitare viteza	Buna		
740	Bulevardul Fratiei		Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
741	Bulevardul Fratiei	46,72295° N, 25,58762° E	Indicator parcare pentru dizabilitati	Buna		
742	Bulevardul Fratiei	46,72302° N, 25,58750° E	Indicator stop	Buna		
743	Bulevardul Fratiei		Indicator la dreapta	Buna		
744	Bulevardul Fratiei	46,72307° N, 25,58750° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72307° N, 25,58750° E	
745	Bulevardul Fratiei		Indicator parcare	Buna		
746	Bulevardul Fratiei	46,72286° N, 25,58740° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
747	Bulevardul Fratiei	46,72286° N, 25,58730° E	Indicator parcare pentru mamici	Buna		
748	Bulevardul Fratiei	46,72281° N, 25,58699° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
749	Bulevardul Fratiei	46,72280° N, 25,58656° E	Indicator stop	Buna		
750	Bulevardul Fratiei		Indicator pista pentru biciclisti	Buna		
751	Bulevardul Fratiei		Indicator la dreapta	Buna		
752	Bulevardul Fratiei	46,72288° N, 25,58632° E	Indicator banda de circulatie pentru transport	Buna		
753	Bulevardul Fratiei	46,72285° N, 25,58606° E	Indicator stop	Buna		
754	Bulevardul Fratiei		Indicator la dreapta	Buna		
755	Bulevardul Fratiei	46,72272° N, 25,58603° E	Indicator stop	Buna		
756	Bulevardul Fratiei		Indicator la dreapta	Buna		
757	Bulevardul Fratiei	46,72284° N, 25,58591° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
758	Bulevardul Fratiei	46,72271° N, 25,58568° E	Indicator ocilire	Buna		
759	Bulevardul Fratiei	46,72267° N, 25,58551° E	Indicator stop	Buna		
760	Bulevardul Fratiei		Indicator la dreapta	Buna		
761	Bulevardul Fratiei	46,72270° N, 25,58552° E	Indicator statie autobuz	Buna		
762	Bulevardul Fratiei	46,72265° N, 25,58563° E	Indicator pista pentru biciclisti	Buna		
763	Bulevardul Fratiei	46,72265° N, 25,58563° E	Indicator parcare	Buna		
764	Bulevardul Fratiei	46,72261° N, 25,58551° E	Indicator parcare pentru taximetristi	Buna		
765	Bulevardul Fratiei	46,72242° N, 25,58544° E	Indicator parcare pentru dizabilitati	Buna		
766	Bulevardul Fratiei	46,72242° N, 25,58544° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72242° N, 25,58544° E	
767	Bulevardul Fratiei	46,72276° N, 25,58535° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
768	Bulevardul Fratiei	46,72274° N, 25,58501° E	Indicator zona 30	Buna		

Coloana1	Coloana2	Coloana3	Coloana4	Coloana5	Coloana6	Coloana7
0	Strada	Coordonate Indicatoare	Tip Indicator	Stare	Coordonate treceri pentru pietoni	Observatii
769	Bulevardul Fratiei		Indicator circulatie in ambele sensuri	Buna		
770	Bulevardul Fratiei	46,72257° N, 25,59414° E	Indicator urmasa trecere pentru pietoni	Buna		
771	Bulevardul Fratiei	46,72257° N, 25,59484° E	Indicator stop	Buna		
772	Bulevardul Fratiei		Indicator la dreapta	Buna		
773	Bulevardul Fratiei	46,72255° N, 25,59444° E	Indicator parcare	Buna		
774	Bulevardul Fratiei	46,72255° N, 25,59444° E	Indicator parcare	Buna		
775	Bulevardul Fratiei		Indicator stop	Buna		
776	Bulevardul Fratiei		Indicator la dreapta	Buna		
777	Bulevardul Fratiei	46,72240° N, 25,59411° E	Indicator pista pentru biciclisti	Buna		
778	Bulevardul Fratiei		Indicator circulatie in ambele sensuri	Buna		
779	Bulevardul Fratiei	46,72246° N, 25,59401° E	Indicator parcare pentru dizabilitati	Buna		
780	Bulevardul Fratiei	46,72246° N, 25,59401° E	Indicator parcare pentru mamici	Buna		
781	Bulevardul Fratiei	46,72254° N, 25,59355° E	Indicator parcare pentru dizabilitati	Buna		
782	Bulevardul Fratiei		Indicator parcare pentru mamici	Buna		
783	Bulevardul Fratiei	46,72251° N, 25,59317° E	Indicator limitare viteza	Buna		
784	Bulevardul Fratiei		Indicator stationare interzis	Buna		
785	Bulevardul Fratiei	46,72224° N, 25,59286° E	Indicator parcare	Buna		
786	Bulevardul Fratiei	46,72237° N, 25,59258° E	Indicator urmasa trecere pentru pietoni	Buna		
787	Bulevardul Fratiei	46,72226° N, 25,59232° E	Indicator ocolire	Buna		
788	Bulevardul Fratiei		Indicator statie autobuz	Buna		
789	Bulevardul Fratiei	46,72211° N, 25,59192° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72211° N, 25,59192° E	
790	Bulevardul Fratiei	46,72228° N, 25,59188° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
791	Bulevardul Fratiei	46,72203° N, 25,59161° E	Indicator urmasa trecere pentru pietoni	Lovit		
792	Bulevardul Fratiei	46,72223° N, 25,59144° E	Indicator stop	Buna		
793	Bulevardul Fratiei		Indicator la dreapta	Buna		
794	Bulevardul Fratiei	46,72213° N, 25,59130° E	Indicator parcare	Buna		
795	Bulevardul Fratiei	46,72215° N, 25,59109° E	Indicator parcare	Buna		
796	Bulevardul Fratiei	46,72202° N, 25,59117° E	Indicator stop	Buna		
797	Bulevardul Fratiei		Indicator pista pentru biciclisti	Buna		
798	Bulevardul Fratiei	46,72202° N, 25,59117° E	Indicator stop	Buna		
799	Bulevardul Fratiei		Indicator pista pentru biciclisti	Buna		
800	Bulevardul Fratiei		Indicator oprire interzis	Uzat		
801	Bulevardul Fratiei	46,72210° N, 25,59065° E	Indicator parcare pentru mamici	Buna		
802	Bulevardul Fratiei	46,72202° N, 25,59057° E	Indicator urmasa trecere pentru pietoni	Buna		
803	Bulevardul Fratiei		Indicator urmasa sens giratoriu	Buna		
804	Bulevardul Fratiei	46,72198° N, 25,59030° E	Indicator stop	Buna		
805	Bulevardul Fratiei		Indicator la dreapta	Buna		
806	Bulevardul Fratiei	46,72199° N, 25,59037° E	Indicator ocolire	Buna		
807	Bulevardul Fratiei	46,72200° N, 25,59023° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
808	Bulevardul Fratiei	46,72200° N, 25,59023° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72200° N, 25,59023° E	
809	Bulevardul Fratiei		Indicator accesul interzis carutelor	Buna		
810	Bulevardul Fratiei	46,72183° N, 25,59011° E	Indicator limitare masa	Buna		
811	Bulevardul Fratiei	46,72202° N, 25,59004° E	Indicator cedarea trecerii	Buna		
812	Bulevardul Fratiei		Indicator intersectie cu sens giratoriu	Buna		
813	Bulevardul Fratiei	46,72198° N, 25,58964° E	Indicator limitare masa	Buna		
814	Strada Pompeiilor	46,71877° N, 25,59048° E	Indicator stop	Buna		
815	Strada Pompeiilor	46,71882° N, 25,59058° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,71882° N, 25,59058° E	
816	Strada Pompeiilor	46,71888° N, 25,59046° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
817	Strada Pompeiilor	46,71914° N, 25,59016° E	Indicator urmasa trecere pentru pietoni	Buna		
818	Strada Pompeiilor	46,71934° N, 25,59037° E	Indicator pista pentru biciclisti si pietoni	Buna		
819	Strada Pompeiilor	46,71873° N, 25,59029° E	Indicator urmasa trecere pentru pietoni	Buna		
820	Strada Pompeiilor	46,71986° N, 25,59010° E	Indicator limitare masa	Buna		
821	Strada Pompeiilor		Indicator zona 30	Buna		
822	Strada Pompeiilor	46,71992° N, 25,59023° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,71992° N, 25,59023° E	
823	Strada Pompeiilor	46,71955° N, 25,59008° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
824	Strada Pompeiilor		Indicator pista pentru biciclisti si pietoni	Buna		
825	Strada Pompeiilor	46,72011° N, 25,59007° E	Indicator urmasa trecere pentru pietoni	Buna		
826	Strada Pompeiilor	46,72157° N, 25,58999° E	Indicator urmasa trecere pentru pietoni	Buna		
827	Strada Pompeiilor		Indicator urmasa sens giratoriu	Buna		
828	Strada Pompeiilor		Indicator pista pentru biciclisti si pietoni	Buna		
829	Strada Pompeiilor	46,72169° N, 25,58996° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72169° N, 25,58996° E	
830	Strada Pompeiilor		Indicator intersectie cu sens giratoriu	Buna		
831	Strada Pompeiilor		Indicator cedarea trecerii	Buna		
832	Strada Pompeiilor	46,72177° N, 25,58978° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
833	Strada Pompeiilor	46,72208° N, 25,58993° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72208° N, 25,58993° E	
834	Strada Pompeiilor	46,72206° N, 25,58977° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
835	Strada Pompeiilor		Indicator intersectie cu sens giratoriu	Buna		
836	Strada Pompeiilor		Indicator cedarea trecerii	Buna		
837	Strada Pompeiilor	46,72207° N, 25,58984° E	Indicator ocolire	Buna		
838	Strada Pompeiilor	46,72240° N, 25,58991° E	Indicator pista pentru biciclisti si pietoni	Buna		
839	Strada Pompeiilor		Indicator urmasa sens giratoriu	Buna		
840	Strada Pompeiilor		Indicator urmasa trecere pentru pietoni	Buna		
841	Strada Pompeiilor	46,72356° N, 25,58961° E	Indicator limitare viteza	Buna		
842	Strada Pompeiilor	46,72377° N, 25,58944° E	Indicator urmasa trecere pentru pietoni	Buna		
843	Strada Pompeiilor	46,72403° N, 25,58917° E	Indicator ocolire	Buna		
844	Strada Pompeiilor	46,72405° N, 25,58923° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
845	Strada Pompeiilor	46,72412° N, 25,58908° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72412° N, 25,58908° E	
846	Strada Pompeiilor		Indicator oprire interzis	Buna		
847	Strada Pompeiilor	46,72419° N, 25,58925° E	Indicator stop	Buna		
848	Strada Pompeiilor		Indicator accesul interzis carutelor	Buna		
849	Strada Pompeiilor	46,72425° N, 25,58913° E	Indicator ocolire	Buna		
850	Strada Pompeiilor		Indicator accesul interzis	Buna		
851	Strada Pompeiilor	46,72466° N, 25,58898° E	Indicator stop	Buna		
852	Strada Nicolae Balcescu	46,72772° N, 25,58936° E	Indicator curba dubla	Uzat		
853	Strada Nicolae Balcescu	46,72723° N, 25,58432° E	Indicator depasirea permisa	Buna		
854	Strada Nicolae Balcescu	46,72700° N, 25,58510° E	Indicator depasirea interzis	Buna		
855	Strada Nicolae Balcescu	46,72689° N, 25,58499° E	Indicator depasirea interzis	Buna		
856	Strada Nicolae Balcescu	46,72628° N, 25,58610° E	Indicator presemnalizarea directiilor	Buna		
857	Strada Nicolae Balcescu	46,72596° N, 25,58680° E	Indicator curba dubla	Buna		
858	Strada Nicolae Balcescu	46,72567° N, 25,58749° E	Indicator depasirea interzis	Buna		
859	Strada Nicolae Balcescu		Indicator depasirea permisa	Buna		
860	Strada Nicolae Balcescu	46,72560° N, 25,58745° E	Indicator depasirea interzis	Buna		
861	Strada Nicolae Balcescu	46,72550° N, 25,58766° E	Indicator presemnalizarea directiilor	Buna		
862	Strada Nicolae Balcescu	46,72490° N, 25,58856° E	Indicator drum cu prioritate	Uzat		
863	Strada Nicolae Balcescu		Indicator nr drum	Lovit		
864	Strada Nicolae Balcescu	46,72481° N, 25,58848° E	Indicator limitare viteza	Buna		
865	Strada Nicolae Balcescu		Indicator directie spre spital	Buna		
866	Strada Nicolae Balcescu	46,72474° N, 25,58854° E	Indicator directia pentru camioane	Buna		
867	Strada Nicolae Balcescu	46,72449° N, 25,58883° E	Indicator urmasa trecere pentru pietoni	Buna		
868	Strada Nicolae Balcescu	46,72441° N, 25,58890° E	Indicator curba periculoasa	Uzat		
869	Strada Nicolae Balcescu	46,72424° N, 25,58939° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72424° N, 25,58939° E	
870	Strada Nicolae Balcescu	46,72425° N, 25,58970° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
871	Strada Nicolae Balcescu	46,72413° N, 25,59100° E	Indicator presemnalizarea directiilor	Buna		
872	Strada Nicolae Balcescu	46,72401° N, 25,59281° E	Indicator urmasa trecere pentru pietoni	Buna		
873	Strada Nicolae Balcescu	46,72403° N, 25,59291° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72403° N, 25,59291° E	
874	Strada Nicolae Balcescu	46,72411° N, 25,59311° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
875	Strada Nicolae Balcescu	46,72406° N, 25,59388° E	Indicator urmasa trecere pentru pietoni	Buna		
876	Strada Nicolae Balcescu	46,72384° N, 25,59427° E	Indicator depasirea interzis	Buna		
877	Strada Nicolae Balcescu		Indicator depasirea permisa	Buna		
878	Strada Nicolae Balcescu	46,72397° N, 25,59425° E	Indicator depasirea interzis	Buna		
879	Strada Nicolae Balcescu	46,72348° N, 25,59618° E	Indicator presemnalizarea directiilor	Buna		
880	Strada Nicolae Balcescu	46,72351° N, 25,59602° E	Indicator stop	Buna		
881	Strada Nicolae Balcescu	46,72333° N, 25,59704° E	Indicator limitare viteza	Buna		
882	Strada Nicolae Balcescu		Indicator urmasa trecere pentru pietoni	Buna		
883	Strada Nicolae Balcescu	46,72343° N, 25,59707° E	Indicator parcare pentru autobuze	Buna		
884	Strada Nicolae Balcescu	46,72341° N, 25,59713° E	Indicator limitare viteza	Buna		
885	Strada Nicolae Balcescu	46,72340° N, 25,59720° E	Indicator drum cu prioritate	Buna		
886	Strada Nicolae Balcescu		Indicator nr drum	Buna		
887	Strada Nicolae Balcescu	46,72326° N, 25,59737° E	Indicator depasirea interzis	Buna		
888	Strada Nicolae Balcescu	46,72326° N, 25,59741° E	Indicator depasirea permisa	Buna		
889	Strada Nicolae Balcescu		Indicator depasirea interzis	Buna		
890	Strada Nicolae Balcescu	46,72320° N, 25,59759° E	Indicator directie spre spital	Buna		
891	Strada Nicolae Balcescu	46,72332° N, 25,59763° E	Indicator parcare pentru dizabilitati	Buna		
892	Strada Nicolae Balcescu	46,72315° N, 25,59785° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72315° N, 25,59785° E	
893	Strada Nicolae Balcescu	46,72328° N, 25,59796° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
894	Strada Nicolae Balcescu	46,72311° N, 25,59781° E	Indicator cedarea trecerii	Buna		
895	Strada Nicolae Balcescu		Indicator intersectie cu sens giratoriu	Buna		
896	Strada Nicolae Balcescu	46,72299° N, 25,59789° E	Indicator parcare	Buna		

Coloana1	Coloana2	Coloana3	Coloana4	Coloana5	Coloana6	Coloana7
0	Strada	Coordonate Indicatori	Tip Indicator		Coordonate treceri pentru pietoni	Observatii
897	Strada Nicolae Balcescu	46,72313° N, 25,59797° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
898	Strada Nicolae Balcescu	46,72312° N, 25,59804° E	Indicator opalire	Buna		
899	Strada Nicolae Balcescu		Indicator opalire	Buna		
900	Strada Nicolae Balcescu		Indicator baliza bidirectionala	Buna		
901	Bulevardul Lacu Rosu	46,72312° N, 25,59858° E	Indicator directia spre localitate	Buna		
902	Bulevardul Lacu Rosu		Indicator limitare masa	Buna		
903	Bulevardul Lacu Rosu	46,72322° N, 25,59863° E	Indicator caleaza treceres	Buna		
904	Bulevardul Lacu Rosu		Indicator intrare cu sans giratoriu	Buna		
905	Bulevardul Lacu Rosu	46,72322° N, 25,59892° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
906	Bulevardul Lacu Rosu	46,72320° N, 25,59884° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72320° N, 25,59884° E	
907	Bulevardul Lacu Rosu	46,72312° N, 25,59879° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
908	Bulevardul Lacu Rosu	46,72308° N, 25,59897° E	Indicator drum cu prioritate	Uzat		
909	Bulevardul Lacu Rosu		Indicator avertizare copii	Uzat		
910	Bulevardul Lacu Rosu	46,72317° N, 25,59952° E	Indicator limitare viteza	Buna		
911	Bulevardul Lacu Rosu	46,72317° N, 25,59969° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
912	Bulevardul Lacu Rosu	46,72317° N, 25,59969° E	Indicator oprirea interzis	Buna		
913	Bulevardul Lacu Rosu	46,72329° N, 25,60009° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
914	Bulevardul Lacu Rosu	46,72329° N, 25,60009° E	Indicator statie autobuz	Buna	46,72329° N, 25,60009° E	
915	Bulevardul Lacu Rosu	46,72346° N, 25,60042° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
916	Bulevardul Lacu Rosu	46,72317° N, 25,59981° E	Indicator directia spre localitate	Uzat		
917	Bulevardul Lacu Rosu	46,72340° N, 25,60010° E	Indicator parcare	Buna		
918	Bulevardul Lacu Rosu		Indicator parcare pentru dizabilitati	Buna		
919	Bulevardul Lacu Rosu		Indicator sfarsitul drumului cu prioritate	Buna		
920	Bulevardul Lacu Rosu	46,72341° N, 25,60117° E	Indicator parcare	Buna		
921	Bulevardul Lacu Rosu	46,72360° N, 25,60156° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
922	Bulevardul Lacu Rosu		Indicator avertizare copii	Buna		
923	Bulevardul Lacu Rosu	46,72360° N, 25,60156° E	Indicator limitare viteza	Buna		
924	Bulevardul Lacu Rosu	46,72359° N, 25,60197° E	Indicator parcare pentru dizabilitati	Buna		
925	Bulevardul Lacu Rosu		Indicator limitare viteza	Buna		
926	Bulevardul Lacu Rosu	46,72361° N, 25,60221° E	Indicator avertizare copii	Buna		
927	Bulevardul Lacu Rosu	46,72369° N, 25,60238° E	Indicator parcare pentru taximetristi	Buna		
928	Bulevardul Lacu Rosu		Indicator parcare pentru dizabilitati	Buna		
929	Bulevardul Lacu Rosu	46,72382° N, 25,60240° E	Indicator Spital	Buna		
930	Bulevardul Lacu Rosu	46,72377° N, 25,60258° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
931	Bulevardul Lacu Rosu		Indicator parcare pentru dizabilitati	Buna		
932	Bulevardul Lacu Rosu		Indicator Spital	Buna		
933	Bulevardul Lacu Rosu	46,72393° N, 25,60254° E	Indicator pista pentru biciclisti	Buna		
934	Bulevardul Lacu Rosu	46,72381° N, 25,60277° E	Indicator accesul interzis	Buna		
935	Bulevardul Lacu Rosu	46,72401° N, 25,60301° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72401° N, 25,60301° E	
936	Bulevardul Lacu Rosu	46,72388° N, 25,60289° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
937	Bulevardul Lacu Rosu		Indicator oprirea interzis	Buna		
938	Bulevardul Lacu Rosu	46,72411° N, 25,60339° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
939	Bulevardul Lacu Rosu	46,72413° N, 25,60339° E	Indicator zona 10	Uzat		
940	Bulevardul Lacu Rosu		Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Uzat		
941	Bulevardul Lacu Rosu	46,72413° N, 25,60339° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72413° N, 25,60339° E	
942	Bulevardul Lacu Rosu	46,72441° N, 25,60441° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
943	Bulevardul Lacu Rosu	46,72470° N, 25,60489° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Uzat		
944	Bulevardul Lacu Rosu		Indicator limitare viteza	Buna		
945	Bulevardul Lacu Rosu		Indicator avertizare copii	Buna		
946	Bulevardul Lacu Rosu	46,72468° N, 25,60506° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Uzat		
947	Bulevardul Lacu Rosu		Indicator limitare viteza	Buna		
948	Bulevardul Lacu Rosu	46,72482° N, 25,60508° E	Indicator accesul interzis carutelor	Buna		
949	Bulevardul Lacu Rosu	46,72483° N, 25,60589° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72493° N, 25,60589° E	
950	Bulevardul Lacu Rosu	46,72503° N, 25,60618° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
951	Bulevardul Lacu Rosu	46,72503° N, 25,60618° E	Indicator directia spre localitate	Buna		
952	Bulevardul Lacu Rosu	46,72510° N, 25,60674° E	Indicator pista pentru biciclisti	Buna		
953	Bulevardul Lacu Rosu		Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
954	Bulevardul Lacu Rosu		Indicator limitare viteza	Buna		
955	Bulevardul Lacu Rosu	46,72498° N, 25,60693° E	Indicator statie autobuz	Buna		
956	Bulevardul Lacu Rosu	46,72538° N, 25,61061° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
957	Bulevardul Lacu Rosu		Indicator limitare viteza	Uzat		
958	Bulevardul Lacu Rosu	46,72547° N, 25,61124° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72547° N, 25,61124° E	
959	Bulevardul Lacu Rosu	46,72547° N, 25,61124° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
960	Bulevardul Lacu Rosu	46,72586° N, 25,61197° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Uzat		
961	Bulevardul Lacu Rosu		Indicator limitare viteza	Buna		
962	Bulevardul Lacu Rosu	46,72613° N, 25,61497° E	Indicator trecere pentru pietoni	Uzat	46,72613° N, 25,61497° E	
963	Bulevardul Lacu Rosu	46,72641° N, 25,61502° E	Indicator trecere pentru pietoni	Uzat		
964	Bulevardul Lacu Rosu	46,72639° N, 25,61531° E	Indicator statie autobuz	Buna		
965	Bulevardul Lacu Rosu	46,72639° N, 25,61531° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
966	Bulevardul Lacu Rosu		Indicator limitare viteza	Buna		
967	Bulevardul Lacu Rosu	46,72663° N, 25,61858° E	Indicator avertizare copii	Buna		
968	Bulevardul Lacu Rosu	46,72663° N, 25,61858° E	Indicator limitare viteza	Buna		
969	Bulevardul Lacu Rosu		Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
970	Bulevardul Lacu Rosu	46,72670° N, 25,61972° E	Indicator limitare masa	Uzat		
971	Bulevardul Lacu Rosu	46,72679° N, 25,61966° E	Indicator statie autobuz	Uzat		
972	Bulevardul Lacu Rosu	46,72671° N, 25,61996° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72671° N, 25,61996° E	
973	Bulevardul Lacu Rosu	46,72680° N, 25,62005° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
974	Bulevardul Lacu Rosu	46,72678° N, 25,61994° E	Indicator limitare masa	Buna		
975	Bulevardul Lacu Rosu	46,72685° N, 25,62066° E	Indicator avertizare copii	Uzat		
976	Bulevardul Lacu Rosu		Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Uzat		
977	Bulevardul Lacu Rosu	46,72675° N, 25,62634° E	Indicator statie autobuz	Buna		
978	Bulevardul Lacu Rosu		Indicator curba dubla	Uzat		
979	Bulevardul Lacu Rosu	46,72655° N, 25,62653° E	Indicator parcare pentru taximetristi	Buna		
980	Bulevardul Lacu Rosu	46,72666° N, 25,62899° E	Indicator statie autobuz	Uzat		
981	Bulevardul Lacu Rosu	46,72715° N, 25,63301° E	Indicator limitare latime drum	Uzat		
982	Bulevardul Lacu Rosu		Indicator drum cu denivelari	Buna		
983	Bulevardul Lacu Rosu		Indicator limitare viteza	Uzat		
984	Bulevardul Lacu Rosu	46,72713° N, 25,63288° E	Indicator info mare parcare	Buna		
985	Strada Frasinului	46,72664° N, 25,61980° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
986	Strada Frasinului	46,72666° N, 25,61984° E	Indicator stop	Buna		
987	Strada Frasinului	46,72652° N, 25,61987° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72652° N, 25,61987° E	
988	Strada Frasinului	46,72612° N, 25,61987° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
989	Strada Frasinului	46,72628° N, 25,62021° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
990	Strada Frasinului	46,72628° N, 25,62021° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
991	Strada Frasinului	46,72628° N, 25,62021° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna	46,72628° N, 25,62021° E	
992	Strada Frasinului	46,72572° N, 25,62077° E	Indicator trecere pentru pietoni	Buna		
993	Strada Frasinului	46,72572° N, 25,62077° E	Indicator oprirea interzis	Buna		
994	Strada Frasinului	46,72572° N, 25,62077° E	Indicator urmeaza trecere pentru pietoni	Buna		
995	Strada Frasinului	46,72549° N, 25,62078° E	Indicator stop	Buna		
996	Cartierul Florilor	46,72349° N, 25,59589° E	Indicator stop	Buna		
997	Cartierul Florilor	46,72364° N, 25,59473° E	Indicator stop	Buna		
998	Cartierul Florilor	46,72364° N, 25,59473° E	Indicator inainte	Buna		
999	Cartierul Florilor	46,72275° N, 25,59495° E	Indicator pista pentru biciclisti	Buna		
1000	Cartierul Florilor	46,72350° N, 25,59322° E	Indicator stop	Buna		
1001	Cartierul Florilor		Indicator pista pentru biciclisti	Buna		
1002	Cartierul Florilor	46,72277° N, 25,59309° E	Indicator accesul interzis	Buna		
1003	Cartierul Florilor		Indicator oprirea interzis	Buna		
1004	Cartierul Florilor	46,72278° N, 25,59325° E	Indicator inainte	Buna		
1005	Cartierul Florilor	46,72278° N, 25,59325° E	Indicator la stanja	Buna		
1006	Cartierul Florilor	46,72320° N, 25,59309° E	Indicator cedarea trecerii	Buna		
1007	Cartierul Florilor		Indicator inainte si stop	Buna		
1008	Cartierul Florilor		Indicator accesul interzis	Buna		
1009	Cartierul Florilor	46,72321° N, 25,59296° E	Indicator accesul interzis	Buna		
1010	Cartierul Florilor	46,72321° N, 25,59296° E	Indicator inainte	Uzat		
1011	Cartierul Florilor	46,72361° N, 25,59296° E	Indicator oprirea interzis	Buna		
1012	Cartierul Florilor	46,72361° N, 25,59296° E	Indicator stop	Buna		
1013	Cartierul Florilor		Indicator accesul interzis	Buna		
1014	Cartierul Florilor	46,72301° N, 25,59139° E	Indicator accesul interzis	Uzat		
1015	Cartierul Florilor	46,72244° N, 25,59155° E	Indicator inainte	Buna		
1016	Cartierul Florilor	46,72249° N, 25,59116° E	Indicator oprirea interzis	Buna		
1017	Cartierul Florilor	46,72208° N, 25,59039° E	Indicator pista pentru biciclisti	Buna		
1018	Cartierul Florilor		Indicator stop	Buna		
1019	Cartierul Florilor	46,72244° N, 25,59037° E	Indicator inainte	Buna		
1020	Cartierul Florilor		Indicator oprirea interzis	Buna		
1021	Cartierul Florilor	46,72293° N, 25,59048° E	Indicator la dreapta	Buna		
1022	Cartierul Florilor		Indicator oprirea interzis	Buna		
1023	Cartierul Florilor	46,72302° N, 25,59029° E	Indicator oprirea interzis	Buna		
1024	Cartierul Florilor	46,72404° N, 25,59005° E	Indicator accesul interzis	Uzat		

Indicatoare rutiere Municipiului Gheorgheni

Coloana 1	Coloana 2	Coloana 3	Coloana 4	Coloana 5	Coloana 6	Coloana 7
0	Strada	Coordonate indicatoare	Tip indicator	Stare	Coordonate treceri pentru pietoni	Observatii
1025	Cartierul Florilor	46,72405° N, 25,59012° E	Indicator stop	Buna		
1026	Cartierul Florilor	46,72384° N, 25,59439° E	Indicator stop	Buna		
1027	Cartierul Florilor	46,72190° N, 25,59512° E	Indicator oprirea interzisa	Buna		
1028	Cartierul Florilor	46,72232° N, 25,59410° E	Indicator zona 30	Buna		
1029	Cartierul Florilor		Indicator drum fara iesire	Buna		
1030	Cartierul Florilor	46,72149° N, 25,59366° E	Indicator oprirea interzisa	Buna		
1031	Cartierul Florilor	46,72164° N, 25,59291° E	Indicator marcare pentru dizabilitati	Buna		
1032	Cartierul Florilor	46,72114° N, 25,59271° E	Indicator stop	Uzat		
1033	Cartierul Florilor	46,72042° N, 25,59252° E	Indicator oprirea interzisa	Buna		
1034	Cartierul Florilor	46,72042° N, 25,59292° E	Indicator zona 30	Uzat		
1035	Cartierul Florilor		Indicator circulatie in ambele sensuri	Uzat		
1036	Cartierul Florilor	46,72120° N, 25,59131° E	Indicator accesul interzis	Uzat		
1037	Cartierul Florilor	46,72168° N, 25,59163° E	Indicator accesul interzis	Buna		
1038	Cartierul Florilor	46,72168° N, 25,59163° E	Indicator la dreapta	Buna		
1039	Cartierul Florilor		Indicator pista pentru biciclisti	Buna		
1040	Cartierul Florilor	46,71980° N, 25,59032° E	Indicator stop	Buna		
1041	Cartierul Bucin	46,71976° N, 25,59017° E	Indicator stop	Buna		
1042	Cartierul Bucin	46,71976° N, 25,58978° E	Indicator stop	Uzat		
1043	Cartierul Bucin	46,71963° N, 25,58974° E	Indicator accesul interzis	Buna		
1044	Cartierul Bucin	46,71963° N, 25,58974° E	Indicator accesul interzis	Buna		
1045	Cartierul Bucin	46,71866° N, 25,59025° E	Indicator zona 30	Buna		
1046	Cartierul Bucin		Indicator inainte	Buna		
1047	Cartierul Bucin	46,72095° N, 25,58946° E	Indicator accesul interzis	Buna		
1048	Cartierul Bucin	46,72074° N, 25,58999° E	Indicator accesul interzis	Buna		
1049	Cartierul Bucin	46,72020° N, 25,58960° E	Indicator marcare pentru dizabilitati	Buna		
1050	Cartierul Bucin	46,72020° N, 25,58960° E	Indicator inainte	Buna		
1051	Cartierul Bucin	46,71974° N, 25,58986° E	Indicator accesul interzis	Uzat		
1052	Cartierul Bucin	46,71973° N, 25,58886° E	Indicator oprirea interzisa	Buna		
1053	Cartierul Bucin	46,72058° N, 25,58864° E	Indicator inainte	Buna		
1054	Cartierul Bucin	46,72058° N, 25,58864° E	Indicator inainte si dreapta	Buna		
1055	Cartierul Bucin	46,71955° N, 25,58883° E	Indicator inainte	Buna		
1056	Cartierul Bucin	46,71955° N, 25,58883° E	Indicator accesul interzis	Buna		
1057	Cartierul Bucin	46,71947° N, 25,58800° E	Indicator inainte si stanga	Buna		
1058	Cartierul Bucin	46,71941° N, 25,58800° E	Indicator accesul interzis	Buna		
1059	Cartierul Bucin	46,71952° N, 25,58792° E	Indicator inainte	Buna		
1060	Cartierul Bucin	46,71952° N, 25,58792° E	Indicator oprirea interzisa	Buna		
1061	Cartierul Bucin	46,72043° N, 25,58772° E	Indicator accesul interzis	Buna		
1062	Cartierul Bucin	46,72045° N, 25,58778° E	Indicator la dreapta	Buna		
1063	Cartierul Bucin	46,72045° N, 25,58778° E	Indicator drum fara iesire	Buna		
1064	Cartierul Bucin	46,72031° N, 25,58696° E	Indicator inainte	Buna		
1065	Cartierul Bucin	46,72104° N, 25,58670° E	Indicator cedeaza trecerea	Buna		
1066	Cartierul Bucin		Indicator oprirea interzisa	Buna		
1067	Cartierul Bucin	46,72127° N, 25,58662° E	Indicator pista pentru biciclisti	Buna		
1068	Cartierul Bucin		Indicator stop	Buna		
1069	Cartierul Bucin	46,72121° N, 25,58654° E	Indicator zona 30	Buna		
1070	Cartierul Bucin		Indicator limitare masa	Buna		
1071	Cartierul Bucin	46,71932° N, 25,58737° E	Indicator accesul interzis	Buna		
1072	Cartierul Bucin	46,71932° N, 25,58737° E	#VALUE!	Uzat		
1073	Cartierul Bucin		Indicator zona 30	Uzat		
1074	Cartierul Bucin		Indicator limitare masa	Uzat		
1075	Cartierul Bucin	46,72002° N, 25,58689° E	Indicator inainte	Buna		
1076	Cartierul Bucin	46,72002° N, 25,58689° E	Indicator accesul interzis	Uzat		
1077	Cartierul Bucin	46,71991° N, 25,58567° E	Indicator inainte	Buna		
1078	Cartierul Bucin	46,72112° N, 25,58528° E	Indicator stop	Buna		
1079	Cartierul Bucin		Indicator la dreapta	Buna		
1080	Cartierul Bucin	46,72038° N, 25,58438° E	Indicator cedeaza trecerea	Lovit		
1081	Cartierul Bucin	46,72036° N, 25,58430° E	Indicator cedeaza trecerea	Buna		
1082	Cartierul Bucin	46,72036° N, 25,58410° E	Indicator stop	Buna		
1083	Cartierul Bucin		Indicator pista pentru biciclisti	Buna		
1084	Cartierul Bucin	46,72078° N, 25,58319° E	Indicator stop	Buna		
1085	Cartierul Bucin	46,72075° N, 25,58662° E	Indicator cedeaza trecerea	Buna		
1086	Cartierul Bucin		Indicator la dreapta	Buna		
1087	Cartierul Bucin	46,72078° N, 25,58319° E	Indicator pista pentru biciclisti	Buna		
1088	Cartierul Bucin	46,72065° N, 25,58326° E	Indicator pista pentru biciclisti	Buna		
1089	Cartierul Bucin	46,71977° N, 25,58350° E	Indicator cedeaza trecerea	Buna		
1090	Cartierul Bucin		Indicator zona 30	Lovit		
1091	Cartierul Bucin	46,72074° N, 25,58402° E	Indicator oprirea interzisa	Buna		
1092	Cartierul Bucin	46,72038° N, 25,58625° E	Indicator accesul interzis	Uzat		

TIPURI	BUC	Stare	BUC
Indicator trecere pentru pietoni	184	Buna	939
Indicator stop	127	Uzat	93
Indicator urmeaza trecere pentru pie	125	Lovit	32
Indicator oprirea interzisa	66	Alte	4
Indicator parcare	50		1.068
Indicator limitare viteza	46		
Indicator accesul interzis	39		
Indicator cedeaza trecerea	28		
Indicator pista pentru biciclisti	27		
Indicator directia spre localitate	26		
Indicator inainte	24		
Indicator parcare pentru dizabilitati	24		
Indicator ocolire	23		
Indicator limitare masa	22		
Indicator statie autobuz	22		
Indicator la dreapta	21		
Indicator depasirea interzisa	17		
Indicator avertizare copii	16		
Indicator stationare interzisa	14		
Indicator zona 30	10		
Indicator depasirea permisa	8		
Indicator circulatie in ambele sensuri	7		
Indicator directia spre spital	7		
Indicator drum cu prioritate	7		
Indicator pista pentru biciclisti si piet	7		
Indicator presemnalizarea directiilor	7		
Indicator intersectie cu sens giratoriu	7		
Indicator parcare pentru mamici	7		
Indicator parcare pentru taximetristi	6		
Indicator accesul interzis camioanelo	5		
Indicator accesul interzis camioanelo	5		
Panou suplimentare pentru trecerere	5		
Indicator banda de circulatie pentru t	5		
Indicator curba dubla	4		
Indicator benzinarie	4		
Indicator sfarsit pista pentru biciclisti	4		
Indicator urmeaza sens giratoriu	4		
Indicator directia drumului cu priorita	3		
Indicator trecere la nivel cu o cale fer	3		
Indicator accesul interzis carutelor	3		
Indicator drum permis pietonilor	2		
Indicator circulatia interzisa in ambel	2		
Indicator curba stanga	2		
Indicator obiectiv turistic	2		
Indicator la stanga	2		
Indicator limitare inaltime	2		
Indicator sfarsitul iterzicerii ocolirii	2		
Indicator baliza bidirectionala	2		
Indicator nr.drum	2		
Indicator Spital	2		
Indicator inainte si stanga	2		
Indicator drum fara iesire	2		
Indicator aprovizionare permisa	1		
Indicator parcare autobuz	1		
Indicator drum cu denivelari	1		

Indicator accesul interzis camioanelo	1
Indicator obligatorie dreapta camioai	1
Indicator curba la dreapta	1
Indicator alte pericole	1
Indicator drum ingustat pe ambele se	1
Indicator Politia	1
Indicator directia drumului deschis tr	1
Indicator parcare TIR	1
Indicator sfarsitul localitatii	1
Indicator rutier temporar	1
Indicator urmeaza parcare	1
Indicator traseu urmat pentru camio:	1
Indicator directie spre parcare	1
Indicator directi spre spital	1
Indicator directia pentru camioane	1
Indicator curba periculoasa	1
Indicator parcare pentru autobuze	1
Indicator sfarsitul drumului cu priorit	1
Indicator limitare latime drum	1
Indicator drum cu denivelari	1
Indicator informare parcari	1
Indicator inainte si dreapta	1

1068

INDICATORI DE PERFORMANȚĂ

privind organizarea și funcționarea serviciului de administrare a domeniului public și privat al Municipiului Gheorgheni, în ceea ce privește activitatea de instalare, întreținere și funcționare a sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației urbane

CAPITOLUL I – DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1 – Obiectul indicatorilor de performanță

Prezenta secțiune stabilește indicatorii minimi de performanță, criteriile de evaluare, parametrii tehnici și operaționali, precum și mecanismele de monitorizare aplicabile serviciului public privind administrarea, exploatarea, întreținerea și dezvoltarea sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației urbane din Municipiul Gheorgheni.

Indicatorii de performanță constituie instrumente obligatorii de evaluare a eficienței, continuității, calității și conformității serviciului public prestat de operatorul desemnat, respectiv S.C. VITALISSIMA S.R.L., în regim de gestiune directă (in-house).

Art. 2 – Scopul indicatorilor

Indicatorii de performanță au ca scop:

- a) evaluarea obiectivă a modului de prestare a serviciului public;
- b) monitorizarea respectării obligațiilor de serviciu public;
- c) verificarea utilizării eficiente și transparente a fondurilor publice;
- d) asigurarea unui nivel corespunzător de siguranță rutieră;
- e) instituirea unui sistem permanent de control administrativ și tehnic;
- f) fundamentarea măsurilor corective, sancționatorii sau de optimizare operațională.

CAPITOLUL II – PRINCIPII DE EVALUARE A PERFORMANȚEI

Art. 3 – Principii generale

Evaluarea performanței serviciului se realizează în baza următoarelor principii:

- continuitatea și permanența serviciului public;
- eficiența operațională și economică;
- siguranța rutieră și protecția interesului public;
- transparența administrativă și financiară;
- trasabilitatea intervențiilor și a costurilor;
- responsabilitatea managerială;
- proporționalitatea măsurilor de control și corecție;
- monitorizarea permanentă a calității infrastructurii rutiere.

CAPITOLUL III – INDICATORI OPERAȚIONALI DE PERFORMANȚĂ

Art. 4 – Indicatori privind capacitatea de intervenție

4.1. Timp maxim de intervenție în situații de urgență

Operatorul are obligația de a interveni pentru remedierea situațiilor care afectează siguranța circulației rutiere în termen de maximum 24 ore de la:

- primirea sesizării;
- constatarea directă;
- notificarea transmisă de autoritatea publică locală sau alte instituții competente.

Prin situații de urgență se înțelege:

- indicatoare rutiere căzute, lipsă sau deteriorate;
- elemente de semnalizare care generează risc de accident;
- obstacole ce afectează vizibilitatea rutieră;
- degradări majore ale marcajelor în zone cu risc ridicat;
- defecțiuni ale sistemelor de semnalizare luminoasă.

4.2. Grad minim de respectare a termenului de intervenție

Operatorul trebuie să asigure respectarea termenului maxim de intervenție într-un procent de minimum 95% din totalul situațiilor înregistrate lunar.

4.3. Timp maxim de remediere a deficiențelor curente

Deficiențele tehnice fără caracter de urgență vor fi remediate în maximum 48 ore de la constatare sau notificare.

CAPITOLUL IV – INDICATORI TEHNICI ȘI DE CALITATE

Art. 5 – Indicatori privind starea infrastructurii de semnalizare

5.1. Gradul de conformitate tehnică

Operatorul are obligația de a menține în stare de conformitate tehnică minimum 95% din totalul elementelor de semnalizare rutieră administrate.

Conformitatea tehnică presupune:

- respectarea standardelor de amplasare;
- vizibilitate corespunzătoare;
- integritate structurală;
- reflectivitate și lizibilitate;
- conformitate cu normele tehnice și de siguranță rutieră.

5.2. Gradul de funcționalitate al marcajelor rutiere

Minimum 90% din totalul marcajelor rutiere trebuie să prezinte caracteristici funcționale corespunzătoare privind:

- vizibilitatea;
- continuitatea;
- aderența;
- gradul de uzură admisibil.

5.3. Frecvența verificărilor preventive

Operatorul va efectua:

- verificări lunare ale infrastructurii principale;
- verificări trimestriale complete ale întregii rețele;
- controale suplimentare după fenomene meteorologice severe sau incidente rutiere majore.

CAPITOLUL V – INDICATORI PRIVIND SIGURANȚA RUTIERĂ

Art. 6 – Indicatori de prevenție și siguranță

6.1. Reducerea riscurilor generate de semnalizare necorespunzătoare

Operatorul are obligația de a implementa măsuri preventive și corective pentru eliminarea situațiilor care pot afecta siguranța rutieră.

Se urmărește:

- reducerea incidentelor generate de lipsa sau degradarea semnalizării;
- eliminarea punctelor cu vizibilitate redusă;
- intervenția anticipativă în zonele cu risc ridicat.

6.2. Intervenții proactive

Minimum 30% din totalul intervențiilor lunare trebuie să reprezinte intervenții preventive sau proactive rezultate din:

- verificări în teren;
- analize tehnice;
- monitorizarea gradului de uzură.

6.3. Gradul de acoperire teritorială

Operatorul are obligația de a asigura intervenții și monitorizare pe întreaga rază administrativ-teritorială a Municipiului Gheorgheni, fără discriminare între zonele centrale și periferice.

CAPITOLUL VI – INDICATORI ADMINISTRATIVI ȘI DE RAPORTARE

Art. 7 – Evidență și trasabilitate operațională

7.1. Evidența digitalizată a infrastructurii

Operatorul are obligația de a menține o evidență electronică actualizată permanent, care să cuprindă:

- inventarul complet al infrastructurii;
- localizarea elementelor de semnalizare;
- istoricul intervențiilor;
- evidența degradărilor și remediilor efectuate.

7.2. Raportare periodică

Operatorul va transmite autorității contractante:

- rapoarte lunare de activitate;
- situații trimestriale privind indicatorii de performanță;
- raport anual de evaluare operațională și financiară.

7.3. Gradul de conformitate a raportării

Minimum 100% dintre rapoartele obligatorii trebuie transmise:

- complet;
- corect;
- în termenul stabilit de autoritatea contractantă.

CAPITOLUL VII – INDICATORI ECONOMICO-FINANCIARI

Art. 8 – Eficiența utilizării fondurilor publice

8.1. Respectarea bugetului aprobat

Operatorul are obligația de a desfășura activitatea în limitele bugetului aprobat anual de autoritatea deliberativă.

8.2. Utilizarea eficientă a resurselor

Operatorul trebuie să demonstreze:

- utilizarea justificată a materialelor și echipamentelor;
- optimizarea costurilor operaționale;
- reducerea consumurilor nejustificate;
- eficiență economică fără afectarea calității serviciului.

8.3. Interdicția supracompensării

Compensația financiară acordată operatorului nu poate depăși costurile reale aferente obligațiilor de serviciu public, luând în considerare un profit rezonabil, în conformitate cu principiile aplicabile serviciilor de interes economic general (SIEG).

CAPITOLUL VIII – INDICATORI PRIVIND CONTINUITATEA SERVICIULUI

Art. 9 – Continuitatea și disponibilitatea serviciului

9.1. Continuitatea prestării serviciului

Operatorul are obligația de a asigura prestarea neîntreruptă a serviciului public pe întreaga durată a mandatului.

9.2. Disponibilitatea echipelor operative

Operatorul trebuie să asigure:

- permanență operațională;
- capacitate de intervenție rapidă;
- personal suficient și calificat;
- disponibilitatea permanentă a echipamentelor esențiale.

9.3. Gradul minim de disponibilitate operațională

Disponibilitatea operațională a serviciului trebuie să fie de minimum 98% raportat la totalul perioadei de prestare.

CAPITOLUL IX – MONITORIZARE, CONTROL ȘI EVALUARE

Art. 10 – Mecanisme de monitorizare

Monitorizarea indicatorilor de performanță se realizează prin:

- verificări în teren;
- audituri tehnice și financiare;
- analiza rapoartelor periodice;
- verificarea sistemului informatic de evidență;
- evaluări anuale de performanță.

Art. 11 – Măsurile corective

În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță, autoritatea contractantă poate dispune:

- notificări de conformare;
- măsuri de remediere obligatorii;
- diminuarea compensației financiare;
- revizuirea programului de activitate;
- aplicarea măsurilor administrative prevăzute de legislația incidentă și de actul de încredințare.

CAPITOLUL X – DISPOZIȚII FINALE

Art. 12 – Caracter obligatoriu

Indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul document au caracter obligatoriu pentru operatorul desemnat și constituie criterii esențiale de evaluare a modului de îndeplinire a obligațiilor de serviciu public.

Art. 13 – Revizuirea indicatorilor

Indicatorii pot fi modificați, completați sau actualizați exclusiv prin hotărâre a Consiliului Local al Municipiului Gheorgheni, în funcție de:

- evoluția infrastructurii urbane;
- modificările legislative;
- necesitățile operaționale ale serviciului;
- standardele tehnice aplicabile.



ROMÂNIA
JUDEȚUL HARGHITA
MUNICIPIUL GHEORGHENI



535500 Gheorgheni, p-ța Libertății nr.27, jud. Harghita, jud. HARGHITA
tel.: 0366-733007, 0743-432420, e-mail: primaria@gheorgheni.ro

STUDIU DE OPORTUNITATE

privind fundamentarea și stabilirea soluției optime de organizare a serviciului de administrare a domeniului public și privat, în ceea ce privește activitatea de instalare, întreținere și funcționare a sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației urbane, în vederea asigurării siguranței traficului și fluidizării acestuia în municipiul Gheorgheni, în regim de gestiune directă prin intermediul unui operator economic, persoană juridică de drept privat, având ca unic asociat unitatea administrativ-teritorială

CUPRINS

1. Introducere	3
1.1. Obiectul și scopul studiului	3
1.2. Baza legală	3
1.3. Obiectivele studiului	3
1.4. Etapele analizei	4
1.5. Descriere generală a activității	4
2. Situația existentă	4
2.1. Organizarea actuală	4
2.2. Probleme identificate	5
2.3. Necesitatea intervenției	6
3. Cadrul legal și instituțional	6
3.1. Cadrul legal	6
3.2. Cadrul socio-economic	7
3.3. Cadrul financiar	7
4. Analiza comparativă a opțiunilor	7
4.1. Gestiune directă vs. gestiune delegată	7
4.2. Criterii de analiză	7
4.3. Motive de fundamentare	8
4.4. Organizarea serviciului prin operator in-house	8
4.5. Statut juridic al operatorului	8
4.6. Concluzia comparativă	8
5. Indicatori de performanță	8
5.1. Principii generale	8
5.2. Indicatori de performanță	9
5.3. Mecanismul de monitorizare	9
5.4. Instrumente de control	9
5.5. Concluzii	9
6. Analiza financiară	9
6.1. Descriere tehnică și inventariere	9
6.2. Proiecție financiară	9
6.3. Structura costurilor	10
6.4. Estimare cost anual	10
6.5. Deviz estimativ pe tipuri de lucrări	13
6.6. Centralizator general	14
6.7. Metodologia de calcul	14
6.8. Note de fundamentare	15
7. Fundamentarea juridică și justificarea opțiunii	15
8. Procedura de organizare și funcționare a serviciului	16
9. Concluzii	16

CAPITOLUL I. -INTRODUCERE

1.1. Obiectul și scopul studiului

Prezentul Studiu de oportunitate analizează elementele tehnice, economico-financiare și instituționale necesare fundamentării organizării și funcționării serviciului de administrare a domeniului public și privat al Municipiului Gheorgheni, în ceea ce privește activitatea de instalare, întreținere și funcționare a sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației urbane.

Studiul are ca obiect evaluarea și stabilirea soluției optime de organizare a serviciului, în vederea asigurării siguranței traficului rutier și a fluidizării circulației pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Gheorgheni, prin implementarea unui sistem eficient și sustenabil de gestionare a infrastructurii de semnalizare rutieră.

În acest sens, se analizează oportunitatea organizării serviciului în regim de gestiune directă, prin intermediul unui operator economic, persoană juridică de drept privat, cu capital integral deținut de unitatea administrativ-teritorială (operator de tip in-house).

Obiectivul principal al studiului îl constituie fundamentarea modului de organizare și funcționare a serviciului public, astfel încât acesta să răspundă cerințelor de eficiență economică, calitate, continuitate și siguranță în exploatare.

Serviciile analizate fac parte din categoria serviciilor de administrare a domeniului public și privat de interes local, fiind reglementate de O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat, cu modificările și completările ulterioare, coroborată cu Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

Potrivit prevederilor legale aplicabile, aceste servicii reprezintă ansamblul activităților edilitar-gospodărești prin care se asigură administrarea, gestionarea și exploatarea bunurilor aparținând domeniului public și privat al unității administrativ-teritoriale, inclusiv a infrastructurii destinate semnalizării și dirijării circulației rutiere.

În conformitate cu cadrul normativ, activitățile analizate includ instalarea, modernizarea, exploatarea, întreținerea și funcționarea sistemelor de semnalizare rutieră verticală și orizontală, precum și a echipamentelor de dirijare a circulației.

Scopul studiului:

1. fundamentarea organizării serviciului în regim de gestiune directă prin intermediul unui operator economic cu capital integral public;
2. justificarea necesității și oportunității soluției de tip in-house;
3. evaluarea fezabilității tehnico-economice și instituționale;
4. evidențierea avantajelor economice, sociale și de mediu ale soluției propuse;
5. stabilirea cadrului de alocare și gestionare a riscurilor între autoritatea publică locală și operator.

1.2. Baza legală

1. art. 10 alin. (1) din O.G. nr. 71/2002 - formele de gestiune ale serviciilor;
2. art. 11 alin. (1) și (2) - atribuțiile unităților administrativ-teritoriale și organizarea gestiunii directe, inclusiv prin operatori de tip in-house;
3. art. 12-13 - reglementarea gestiunii delegate (ca alternativă analizată);
4. Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

1.3. Obiectivele studiului

1. identificarea și fundamentarea soluției de organizare în regim de gestiune directă prin operator in-house;
2. stabilirea cadrului tehnic, economic și instituțional necesar funcționării serviciului;
3. definirea modelului operațional și a mecanismelor de control și monitorizare.

1.4. Etapele analizei

1. analiza situației existente (tehnică, juridică, instituțională, financiară și socio-economică);
2. definirea ariei de activitate și a cerințelor serviciului;
3. evaluarea opțiunii de organizare în regim in-house;
4. fundamentarea mecanismelor de funcționare, finanțare, control și monitorizare a serviciului.

1.5. Descriere generală a activității

Municipiul Gheorgheni, situat în județul Harghita, este unitate administrativ-teritorială cu rol urban la nivel local și zonal, aflată într-o zonă montană depresionară.

În exercitarea competențelor legale, autoritatea publică locală asigură servicii de interes public, în vederea dezvoltării durabile și creșterii calității vieții, cu accent pe infrastructura publică și siguranța utilizării acesteia.

Infrastructura urbană, aflată în domeniul public al unității administrativ-teritoriale și în administrarea Consiliului Local, cuprinde rețeaua de drumuri, străzi și spații publice, supusă administrării și întreținerii permanente.

Prezentul studiu vizează activitatea de instalare, întreținere și funcționare a sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației rutiere, parte a serviciului de administrare a domeniului public și privat.

Rețeaua stradală, de aproximativ 56 km, este formată din străzi de categoria II, III și IV, cu funcțiuni de legătură, colectare și deservire locală.

Sistemele de semnalizare rutieră (verticală, orizontală și de dirijare a traficului) sunt esențiale pentru siguranța circulației și fluxul traficului.

Gestionarea infrastructurii se realizează pe baza inventarului bunurilor și a documentațiilor tehnice, în scopul asigurării unei evidențe unitare și actualizate.

Activitățile de întreținere și reparații sunt definite și structurate în conformitate cu prevederile Normativului pentru întreținerea și repararea străzilor – Anexa nr. I (NE 033-05/30.11.2005), care stabilește tipologia lucrărilor și periodicitatea acestora pentru infrastructura rutieră.

Activități de întreținere și reparații curente a drumurilor publice

Data	Tipul lucrării de întreținere	UM (timp)	Intensitate medie zilnică a traficului în vehicule fizice				
			sub 750	751-3500	3501 - 8000	8001 - 16000	peste 16000
			Durata normată între două lucrări de întreținere				
1	2	3	4	5	6	7	8
I. Lucrări privind siguranța circulației							
I.1	Confectionarea, instalarea sau înlocuirea indicatoarelor de dirijare a circulației	ani	1 ... 5 în funcție de tip și materialele folosite				
01.feb	Revopsirea indicatoarelor	ani	1 ... 5 în funcție de tip și materialele folosite				
01.mar	Spălarea și întreținerea indicatoarelor	săptămâni	6	3	2	2	2
01.apr	Repararea parapetelor	luni	1				
01.mai	Întreținerea marcajului	luni	12	6	4	3	3
I.6	Îndepărtarea obstacolelor care reduc vizibilitatea indicatoarelor	luni	1				
01.iul	Controlul funcționării lucrărilor de siguranța circulației		->	1	1	1	1

În consecință, prezentul studiu vizează exclusiv activitățile specifice exploatarei curente, respectiv ansamblul operațiunilor privind instalarea, întreținerea și funcționarea sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației urbane, realizate în vederea asigurării funcționalității optime a infrastructurii, creșterii nivelului de siguranță rutieră și garantării continuității serviciului public.”

CAPITOLUL II. -SITUAȚIA EXISTENTĂ

2.1. Organizarea actuală

În prezent, activitățile privind instalarea, întreținerea și funcționarea sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației urbane la nivelul Municipiului Gheorgheni sunt realizate prin soluții organizatorice care nu asigură un control unitar și o gestionare integrată a serviciului.

Activitățile specifice se desfășoară în prezent în funcție de resursele umane, materiale și financiare disponibile la nivelul unității administrativ-teritoriale, aspect care determină limitări ale capacității de intervenție, precum și discontinuități și o predictibilitate redusă în prestarea serviciului.

În contextul stării tehnice a infrastructurii, al creșterii volumului de trafic și al numărului și complexității sesizărilor formulate de utilizatori, se evidențiază necesitatea asigurării unor intervenții permanente, unitare, coordonate și realizate într-un cadru organizatoric stabil, capabil să asigure reacție operativă și gestionarea eficientă a lucrărilor.

La nivelul aparatului de specialitate, compartimentul de profil (format din 8 persoane) prezintă o capacitate operațională limitată în raport cu volumul și complexitatea activităților, ceea ce generează dificultăți în asigurarea unui flux continuu de planificare, execuție și monitorizare.

În acest sens, se propune organizarea în regim de gestiune directă a următoarelor activități:

- evaluarea stării tehnice a infrastructurii;
- elaborarea documentațiilor tehnico-economice și de execuție;
- realizarea lucrărilor de întreținere, reparații curente și intervenții operative.

Activitățile vor fi desfășurate sub coordonarea Primăriei Municipiului Gheorgheni, prin structurile de specialitate, cu asigurarea funcțiilor de monitorizare, control și verificare de către compartimentele de resort, în conformitate cu atribuțiile stabilite prin actele normative incidente.

Gestionarea acestor activități se realizează fragmentat, fie prin contracte punctuale de achiziții publice, fie prin intervenții ocazionale, în funcție de necesitățile identificate la nivelul autorității administrației publice locale. Această abordare conduce la:

- lipsa unei planificări unitare pe termen mediu și lung;
- dificultăți în corelarea intervențiilor cu dinamica traficului;
- timpi de reacție variabili în cazul intervențiilor urgente;
- dependență de operatori externi și de proceduri administrative.

Sistemele de semnalizare rutieră existente (indicatoare, marcaje, echipamente de dirijare a circulației) sunt supuse unui proces continuu de degradare fizică și morală, ca urmare a utilizării, condițiilor climatice și intensității traficului.

În lipsa unui sistem integrat de management, evidența acestora nu este întotdeauna actualizată în timp real, ceea ce îngreunează planificarea intervențiilor și optimizarea costurilor.

2.2. Probleme identificate

Analiza situației existente evidențiază o serie de disfuncționalități și limitări care afectează eficiența și calitatea serviciului:

a) Lipsa unui sistem unitar de gestionare

Activitățile sunt realizate neintegrat, fără o structură operațională dedicată, ceea ce conduce la dificultăți în coordonare și monitorizare.

b) Capacitate redusă de intervenție operativă

Intervențiile pentru instalarea sau întreținerea semnalizării rutiere sunt condiționate de:

- durata procedurilor de achiziție;
- disponibilitatea operatorilor contractați;
- prioritizarea lucrărilor de către terți.

Acest lucru afectează în mod direct siguranța circulației.

c) Costuri dificil de controlat

Utilizarea contractelor externe conduce la:

- variații de preț;
- costuri suplimentare generate de proceduri;
- lipsa unei predictibilități bugetare.

d) Lipsa unei evidențe digitale integrate

Nu există un sistem complet digitalizat de inventariere și monitorizare a elementelor de semnalizare rutieră, ceea ce determină:

- dificultăți în urmărirea stării tehnice;
- intervenții reactive, nu preventive;
- utilizare ineficientă a resurselor.

e) Grad redus de adaptabilitate la nevoile reale de trafic

Modificările necesare în organizarea circulației (noi indicatoare, modificări de marcaje, optimizări) nu pot fi implementate rapid, din cauza dependenței de proceduri externe.

f) Riscuri privind siguranța rutieră

Întârzierile în intervenții sau lipsa întreținerii corespunzătoare pot conduce la:

- scăderea vizibilității semnalizării;
- interpretări eronate de către participanții la trafic;
- creșterea riscului de accidente.

2.3. Necesitatea intervenției

În contextul celor prezentate, se evidențiază necesitatea implementării unui sistem organizat, eficient și integrat pentru gestionarea activităților de semnalizare și dirijare a circulației.

Organizarea serviciului în regim de gestiune directă, prin intermediul unui operator economic de tip in-house, permite:

- asigurarea unui control direct și permanent asupra activităților;
- reducerea timpilor de intervenție;
- optimizarea costurilor și creșterea predictibilității bugetare;
- implementarea unui sistem unitar de evidență și monitorizare;
- creșterea nivelului de siguranță rutieră și a fluenței traficului.

Situația existentă evidențiază limitările modelului actual de organizare, caracterizat prin fragmentare, reactivitate și eficiență redusă.

În acest context, reorganizarea serviciului într-o formă integrată, sub controlul direct al autorității publice locale, reprezintă o soluție necesară și oportună pentru asigurarea unui nivel adecvat de calitate, siguranță și eficiență în gestionarea infrastructurii de semnalizare rutieră.

CAPITOLUL III. -CADRUL LEGAL ȘI INSTITUȚIONAL

3.1. Cadrul legal

Organizarea serviciului de administrare a infrastructurii rutiere este atribuită exclusivă a autorității administrației publice locale, conform O.G. nr. 71/2002.

Gestiunea serviciilor se realizează în două forme: **gestiune directă; gestiune delegată.**

Alegerea formei se face prin hotărâre a Consiliului Local. Gestiunea directă presupune asumarea integrală a responsabilității de către UAT, inclusiv prin operatori in-house sau structuri proprii.

Conform art. 28 alin. (2) lit. b) din Legea nr. 51/2006, gestiunea directă poate fi realizată prin operatori cu capital integral public, asupra cărora UAT exercită control similar celui intern.

Activitățile includ lucrări de întreținere, reparații și modernizare a infrastructurii rutiere.

Acte normative principale: Lista are caracter minimal.

- Legea nr. 215/2001, Legea nr. 273/2006, Legea nr. 213/1998, O.G. nr. 71/2002;
- O.G. nr. 43/1997, H.G. nr. 36/1996, OMT nr. 49/1998;
- Legea nr. 98/2016, Legea nr. 100/2016, H.G. nr. 395/2016, H.G. nr. 867/2016, Ordinul nr. 1517/2009.

3.2. Cadrul socio-economic

Cadrul socio-economic este determinat de populația rezidentă și operatorii economici din Municipiul Gheorgheni.

Populația este de aproximativ 15.000–16.000 locuitori, cu structură relativ echilibrată:

Se înregistrează fluxuri de navetism și tranzit din localitățile învecinate, cu variații semnificative ale traficului. Activitatea economică locală generează fluxuri constante de transport persoane și mărfuri. Aceste elemente determină o utilizare intensă a infrastructurii rutiere și necesitatea întreținerii continue.

3.3. Cadrul financiar

Municipiul Gheorgheni poate derula programe multianuale pentru administrarea infrastructurii rutiere, cu respectarea legislației privind investițiile publice, achizițiile și calitatea în construcții.

Finanțarea se asigură din:

- bugetul local;
- credite interne/extern;
- fonduri nerambursabile;
- taxe speciale;
- parteneriate public-private;
- transferuri de la bugetul de stat;
- venituri proprii ale operatorului;
- alte surse legale.

CAPITOLUL IV. -ANALIZA COMPARATIVĂ A OPȚIUNILOR

4.1. Analiză comparativă: gestiune directă vs. gestiune delegate

În conformitate cu prevederile legale aplicabile, autoritatea administrației publice locale are obligația de a analiza și fundamenta alegerea formei de gestiune a serviciului public, respectiv gestiunea directă sau gestiunea delegată, în funcție de criterii de eficiență economică, calitate a serviciului, control și interes public.

În acest sens, prezentul studiu realizează o analiză comparativă a celor două opțiuni, în vederea identificării soluției optime pentru Municipiul Gheorgheni.

Definirea opțiunilor analizate

a) Gestiunea directă (in-house): restarea serviciului prin intermediul unui operator economic aflat sub controlul autorității publice locale, cu capital integral public, asupra căruia se exercită un control similar celui exercitat asupra propriilor structuri.

b) Gestiunea delegată: Prestarea serviciului de către un operator economic privat, selectat prin proceduri de achiziție publică, în baza unui contract de delegare.

4.2. Criterii de analiză. Analiza comparativă este realizată pe baza următoarelor criterii:

Criteriu	Gestiune directă	Gestiune delegată
4.1. Eficiență economică	Elimină marja de profit și costurile de tranzacție, asigurând utilizarea eficientă a fondurilor publice.	Include costuri suplimentare (profit, riscuri comerciale, cheltuieli indirecte).
4.2. Control și monitorizare	Control direct și permanent asupra activității și resurselor.	Control indirect, prin mecanisme contractuale.
4.3. Flexibilitate operațională	Adaptare rapidă la nevoile operaționale.	Flexibilitate limitată de proceduri contractuale.
4.4. Timp de reacție	Intervenții operative imediate.	Timpi de reacție dependenți de obligațiile contractuale.
4.5. Riscuri juridice	Riscuri reduse, în condițiile respectării cadrului legal in-house.	Expunere la contestații și litigii în proceduri de achiziție publică.
4.6. Calitatea serviciului	Control direct al calității de către autoritatea publică.	Dependentă de executarea contractului și monitorizare.
4.7. Impact bugetar	Costuri predictibile și optimizabile pe termen lung.	Costuri variabile, influențate de piață.

4.3. Motive de fundamentare

Motive de ordin legislativ	Motive de ordin organizatoric și instituțional	Motive de eficiență administrativă
Organizarea serviciului se realizează în baza: • Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice • O.G. nr. 71/2002 privind serviciile de administrare a domeniului public și privat • Legii administrației publice locale • O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor • H.G. nr. 36/1996 • OMT nr. 49/1998 Rezultă competența exclusivă a UAT de organizare a serviciului în regim de gestiune directă, inclusiv prin operator in-house cu capital integral public.	Având în vedere impactul asupra siguranței circulației, este necesar control administrativ permanent al autorității publice locale. Operatorul in-house asigură: • control decizional unitar • coordonare directă • intervenție operativă • implementarea coerentă a politicilor publice	Gestiunea directă permite: • utilizarea resurselor locale • corelarea decizie - execuție • reducerea timpilor administrativi • eliminarea fragmentării operaționale • creșterea capacității de reacție

4.4. Organizarea serviciului prin operator in-house

Caracteristici	Avantaje	Concluzie generală
Operator cu personalitate juridică de drept privat, capital integral public, sub controlul UAT. • control integral al UAT • finanțare din bugetul local • execuție la nivel local • raportare către autoritatea publică	• control administrativ deplin • intervenție operativă • coerență decizională • eficiență organizatorică • predictibilitate bugetară	Gestiunea directă prin operator in-house asigură: • control public integral • decizie unitară • reducerea timpilor de intervenție • integrarea în politica publică locală • utilizarea eficientă a resurselor

4.5. Statut juridic al operatorului

Operatorul economic (S.C. VITALISSIMA S.R.L.) este persoană juridică de drept privat cu capital integral public, aflat sub autoritatea exclusivă a UAT.

Activitatea se desfășoară în baza: • hotărârilor Consiliului Local, • regulamentului serviciului • caietului de sarcini, • contractelor de administrare, după caz.

4.6. Concluzia comparativă

Analiza comparativă evidențiază că gestiunea directă prin operator in-house reprezintă soluția optimă pentru organizarea serviciului de instalare, întreținere și funcționare a sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației urbane în Municipiul Gheorgheni.

Această formă de organizare asigură:

- eficiență economică superioară
- control public direct și permanent
- capacitate operațională ridicată
- reducerea riscurilor juridice
- adaptare la nevoile comunității

În consecință, se justifică alegerea gestiunii directe ca soluție de interes public local.

CAPITOLUL V. -INDICATORI DE PERFORMANȚĂ

5. Indicatori de performanță și mecanism de monitorizare

5.1. Principii generale

Pentru asigurarea unui nivel corespunzător de calitate a serviciului de instalare, întreținere și funcționare a sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației urbane, este necesară stabilirea unor indicatori de performanță clari, măsurabili și verificabili.

Aceștia vor permite evaluarea continuă a activității operatorului și vor constitui baza mecanismului de monitorizare exercitat de autoritatea administrației publice locale.

5.2. Indicatori de performanță propuși

a) Indicatori operaționali

- timp de intervenție pentru lucrări urgente: **max. 24 ore;**
- timp de remediere defecțiuni semnalizare: **max. 48 ore;**
- procent intervenții realizate în termen: **≥ 95%;**
- grad de acoperire a necesarului de semnalizare: **≥ 98%.**

b) Indicatori de calitate

- procent indicatoare conforme (vizibilitate, integritate): $\geq 95\%$;
- grad de conformitate a marcajelor rutiere: $\geq 90\%$;
- număr sesizări justificate: **în scădere anuală**.

c) Indicatori economici

- cost mediu pe intervenție;
- cost/km pentru întreținerea semnalizării;
- grad de încadrare în buget: $\pm 5\%$.

d) Indicatori de siguranță

- reducerea punctelor cu risc ridicat;
- număr intervenții preventive vs. reactive;
- corelarea cu datele privind incidentele rutiere (acolo unde este disponibil).

5.3. Mecanismul de monitorizare

Monitorizarea activității operatorului se va realiza prin:

- rapoarte lunare și trimestriale de activitate;
- verificări în teren efectuate de reprezentanții UAT;
- indicatori de performanță asumați contractual;
- audituri periodice (interne sau externe);
- sistem de evidență digitală a intervențiilor și a infrastructurii.

5.4. Instrumente de control

Autoritatea publică locală va asigura:

- aprobarea anuală a planului de lucrări;
- verificarea modului de utilizare a resurselor;
- evaluarea periodică a performanței operatorului;
- aplicarea de măsuri corective, dacă este cazul.

5.5. Concluzie

Implementarea unui sistem clar de indicatori și monitorizare asigură transparența, eficiența și controlul asupra serviciului, contribuind la menținerea unui nivel ridicat de calitate și siguranță.

CAPITOLUL VI. -ANALIZA FINANCIARĂ**6.1. Descrierea tehnică și inventarierea**

Centralizatorul indicatorilor și oglinzilor stradale, în funcție de starea tehnică, este următorul: 939 sunt în stare bună, 93 sunt uzate, 32 sunt lovite, iar 4 sunt încadrate la alte categorii, rezultând un total de 1.068 de elemente amplasate în raza municipiului Gheorgheni, conform tabelului atașat, identificate după amplasamentul stradal și coordonatele GPS.

Centralizatorul necesar de indicatori și oglinzi stradale, în funcție de starea tehnică, care trebuie amplasate în locurile stabilite

Indicatori, oglinzi stradale	UM	Cantitate	Preț unitar	Valoarea, -lei
0	1	2	3	4
Indicator oprirea interzisă	buc.	17	115,70	1.966,90
Indicator urmează trecere pentru pietoni	buc.	5	86,78	433,90
Indicator ocolire	buc.	1	115,70	115,70
Indicator înainte	buc.	2	115,70	231,40
Indicator accesul interzis	buc.	10	115,70	1.157,00
Indicator trecere pentru pietoni	buc.	5	140,50	702,50
Indicator cedeaza trecerea	buc.	3	86,78	260,34
Indicator drum cu prioritate	buc.	3	119,83	359,49
Indicator curba dubla	buc.	3	86,75	260,25
Indicator limitare viteza	buc.	4	115,70	462,80
Indicator accesul interzis camioanelor și carutelor	buc.	1	115,70	115,70
Indicator stop	buc.	10	115,70	1.157,00

Indicator limitare inaltime	buc	2	115,70	231,40
Indicator depasirea interzisa	buc.	1	115,70	115,70
Indicator curba stanga	buc.	1	86,78	86,78
Indicator parcare	buc	1	144,63	144,63
Indicator statie autobuz	buc.	3	148,76	446,28
Indicator zona 30	buc.	2	148,76	297,52
Indicator circulatie in ambele sensuri	buc.	1	86,75	86,75
Indicator limitare masa	buc.	1	115,70	115,70
Indicator accesul interzis camioanelor	buc.	1	115,70	115,70
Indicator alte pericole	buc.	1	86,78	86,78
Indicator avertizare copii	buc.	2	86,78	173,56
Indicator statie de alimentare	buc.	1	148,76	148,76
Indicator curba periculoasa	buc.	1	330,58	330,58
Indicator drum cu denivelari	buc.	1	86,75	86,75
Indicator limitare latime drum	buc.	1	115,70	115,70
Indicator parcare TIR	buc.	1	144,63	144,63
Indicator sfarsitul interzicerii ocolirii	buc.	2	115,70	231,40
Oglinda Stradala	buc.	2	825,62	1.651,24
TOTAL		89	≈132,95 lei	11.832,84

6.2. Proiecție financiară și fundamentarea costurilor

6.2.1. Principii generale

Proiecția financiară are ca scop estimarea costurilor necesare pentru operarea serviciului în regim de gestiune directă și demonstrarea sustenabilității economice a soluției propuse.

6.6.2. Ipoteze de calcul

- lungime rețea stradală: 56 km;
- amplasamente stradale ale obiectelor de semnalizare rutieră, identificate prin coordonate GPS: 1.092 buc.;
- obiecte de semnalizare rutieră amplasate în puncte stradale, identificate prin coordonate GPS: 1068;
 - tip activități: instalare indicatoare; întreținere și înlocuire; marcaje rutiere; mentenanță echipamente de dirijare (dacă există);
- frecvență intervenții: periodică + la nevoie.

6.3. Structura costurilor

Costuri de personal	Costuri materiale	Costuri operaționale	Costuri indirecte
• echipe intervenție • personal tehnic • personal administrativ	• indicatoare rutiere • vopsea marcaje • stâlpi, accesorii • alte materiale specifice	• combustibil • întreținere utilaje • transport • logistică	• administrative • utilități • suport operațional

6.4. Estimare cost anual (exemplu realist)

Pe baza practicii din România: cost mediu semnalizare rutieră: ≈ 377 lei/buc/an pentru un total de 1.068 elemente.

6.4.1. Structură estimativă

Costuri de personal	Costuri materiale	Costuri operaționale	Costuri indirecte
265.465	188.020	0 lei	0 lei

Total estimat: ≈453.485 lei/an

6.4.2. Avantaj economic

„Costurile estimate pentru gestiunea directă sunt inferioare celor aferente gestiunii delegate, ca urmare a eliminării marjei de profit și a reducerii costurilor administrative asociate procedurilor de achiziție publică.”

6.4.3. Sustenabilitatea financiară

Serviciul va fi finanțat din: bugetul local; alte surse legal constituite (dacă este cazul).

Costurile sunt: predictibile; controlabile; sustenabile pe termen mediu și lung.

6.4.4. Concluzie

Proiecția financiară demonstrează că organizarea serviciului în regim de gestiune directă este sustenabilă din punct de vedere economic și permite utilizarea eficientă a resurselor financiare ale autorității publice locale.

Nr.	Lucrare	Cheltuieli materiale (lei/an)	Cheltuieli salariale (lei/an)	Cheltuieli totale (lei/an)	Cantitate	Tarif unitar
1	Montare indicatoare rutiere	5.800	5.750	11.550	30 buc	385 lei/buc
2	Înlocuire indicatoare degradate	15.200	19.065	34.265	89 buc	385 lei/buc
3	Montare stâlpi și accesorii	14.500	15.500	30.000	100 buc	300 lei/buc
4	Întreținere / revizii	8.400	20.600	29.000	200 buc	145 lei/buc
5	Marcaje longitudinale	30.400	45.600	76.000	8.000 mp	9,50 lei/mp
6	Marcaje transversale	18.200	17.200	35.400	3.000 mp	11,80 lei/mp
7	Alte marcaje	6.800	6.500	13.300	1.000 mp	13,30 lei/mp
8	Întreținere semafoare / stâlpi metalici	820	650	1.470	6 buc	245 lei/buc
9	Reparații echipamente	4.200	8.400	12.600	6 buc	2.100 lei/buc
10	Înlocuire corpuri semafor	7.800	11.200	19.000	6 buc	3.166 lei/buc
11	Intervenții rapide	3.600	6.600	10.200	30 intervenții	340 lei/interv.
12	Remedieri avarii	4.800	8.400	13.200	30 intervenții	440 lei/interv.
13	Studii trafic / soluții tehnice	6.500	12.000	18.500	5 buc	3.700 lei/buc
14	Avize și documentații	7.200	14.000	21.200	12 buc	1.766 lei/buc
15	Inventariere infrastructură	5.800	8.500	14.300	1 lucrare	14.300 lei/lucrare
16	Actualizare baze de date	4.800	9.500	14.300	1 lucrare	14.300 lei/lucrare
17	Transport și logistică	14.200	20.000	34.200	4 unități	8.550 lei/unitate
18	Utilități și suport operațional	13.800	22.000	35.800	4 unități	8.950 lei/unitate
19	Trecere pietoni	15.200	14.000	29.200	150 buc	194,60 lei/buc
Indicator		Valoare (lei/an)				
Total cheltuieli materiale		188.020				
Total cheltuieli salariale		265.465				
TOTAL CHELTUIELI DE EXPLOATARE		453.485 lei/an				

b) Analiza economică a gestiunii directe

1. Structura costurilor

a) Cheltuieli de personal

- 265.465 lei/an ($\approx 59\%$)
- nivel constant, fără tendință de reducere în lipsa reorganizării.

b) Cheltuieli de funcționare

- 188.020 lei/an ($\approx 41\%$)
- predomină cheltuielile curente pentru bunuri și servicii.

c) Cheltuieli de capital

- 0 lei/an

nivel redus, fără componentă investițională semnificativă.

2. Buget total

- ≈453.485 lei/an

Structura indică o pondere ridicată a cheltuielilor curente și o componentă investițională limitată.

3. Venituri

- venituri proprii: 0 lei/an, Serviciul este finanțat integral din bugetul local, fără mecanisme de autofinanțare.

6.4.5. Eficiență economică

Gestiunea directă se caracterizează prin: costuri fixe anuale; lipsa corelării directe între cost și performanță; absența veniturilor proprii; flexibilitate redusă în ajustarea cheltuielilor.

6.4.6. Riscuri economice

Menținerea formei actuale implică: creșterea costurilor de operare; necesar investițional viitor semnificativ; eficiență operațională limitată; presiune constantă asupra bugetului local; lipsa stimulentei de performanță.

6.4.7. Avantaje economice și fundamentarea tarifelor

6.4.7.1. Tipuri de servicii prestate

În cadrul serviciului de administrare a domeniului public și privat, activitatea de semnalizare și dirijare a circulației urbane cuprinde:

a) Servicii de instalare

- montare indicatoare rutiere;
- realizare marcaje rutiere;
- instalare echipamente de dirijare a circulației.

b) Servicii de întreținere

- verificare periodică a semnalizării;
- recondiționare și înlocuire indicatoare;
- refacere marcaje rutiere;
- mentenanță echipamente.

c) Servicii de intervenție operativă

- intervenții în regim de urgență;
- remedierea avariilor;
- semnalizare temporară.

d) Servicii conexe

- inventariere infrastructură;
- elaborare documentații tehnice;
- studii de trafic și optimizare.

6.4.7.2. Principii de stabilire a tarifelor

Tarifele se fundamentează pe următoarele principii:

- acoperirea integrală a costurilor justificate;
- utilizarea eficientă a fondurilor publice;
- transparență și nediscriminare;
- corelarea cu volumul și complexitatea lucrărilor;
- caracter necomercial (fără marjă de profit – operator in-house).

6.4.7.4 Structura tarifelor

Tarifele includ:

- costuri de personal;
- costuri materiale;
- costuri operaționale;
- costuri indirecte (administrative și suport).

6.5. Deviz estimativ anual pe tipuri de lucrări

1. Semnalizare rutieră verticală

Nr. crt.	Denumire lucrare	UM	Cantitate	Preț unitar (lei)	Valoare (lei)
1.1	Montare indicatoare rutiere	buc	30	385	11.550
1.2	Înlocuire indicatoare degradate	buc	89	385	34.265
1.3	Montare stâlpi și accesorii	buc	100	300	30.000
1.4	Întreținere / revizii	buc	200	145	29.000
	Total semnalizare verticală				104.815

2. Marcaje rutiere (orizontale)

Nr. crt.	Denumire lucrare	UM	Cantitate	Preț unitar (lei)	Valoare (lei)
2.1	Marcaje longitudinale	mp	8.000	9,50	76.000
2.2	Marcaje transversale	mp	3.000	11,80	35.400
2.3	Trecere pietoni	buc	150	194,60	29.200
2.4	Alte marcaje (simboluri, săgeți)	mp	1.000	13,30	13.300
	Total marcaje rutiere				153.900

3. Sisteme de semaforizare

Nr. crt.	Denumire lucrare	UM	Cantitate	Preț unitar (lei)	Valoare (lei)
3.1	Întreținere semafoare/stâlpi metalici	buc	6	245	1.470
3.2	Reparații echipamente	buc	6	2.100	12.600
3.3	Înlocuire corpuri semafor/stâlpi metalici	buc	6	3.166	19.000
	Total semaforizare				33.070

4. Intervenții operative / urgente

Nr. crt.	Denumire lucrare	UM	Cantitate	Preț unitar (lei)	Valoare (lei)
4.1	Intervenții rapide	intervenție	30	340	10.200
4.2	Remedieri avarii	intervenție	30	440	13.200
	Total intervenții				23.400

5. Documentații tehnice

Nr. crt.	Denumire lucrare	UM	Cantitate	Preț unitar (lei)	Valoare (lei)
5.1	Studii trafic / soluții tehnice	buc	5	3.700	18.500
5.2	Avize și documentații	buc	12	1.766	21.200
	Total documentații				39.700

6. Monitorizare și inventariere

Nr. crt.	Denumire lucrare	UM	Cantitate	Preț unitar (lei)	Valoare (lei)
6.1	Inventariere infrastructură	lucrare	1	14.300	14.300
6.2	Actualizare baze de date	lucrare	1	14.300	14.300
	Total monitorizare				28.600

7. Alte cheltuieli operaționale

Nr. crt.	Denumire lucrare	UM	Cantitate	Preț unitar (lei)	Valoare (lei)
7.1	Transport și logistică	anual	4	8.550	34.200
7.2	Utilități și suport operațional	anual	4	8.950	35.800
	Total alte cheltuieli				70.000

6.6. Centralizator general

Nr. crt.	Tip activitate	Valoare (lei/an)
1	Semnalizare verticală	104.815
2	Marcaje rutiere	153.900

Nr. crt.	Tip activitate	Valoare (lei/an)
3	Semaforizare	33.070
4	Intervenții operative	23.400
5	Documentații tehnice	39.700
6	Monitorizare	28.600
7	Cheltuieli indirecte	70.000
TOTAL		≈453.485 lei/an

6.7. Metodologia de calcul

Determinarea costurilor se realizează astfel:

- lucrări: **Cantitate × Preț unitar**
- marcaje: **Suprafață × Tarif/mp**
- intervenții: **Număr intervenții × Cost/intervenție**
- echipamente: **Număr × Cost mediu**; Cheltuielile indirecte sunt estimate la aproximativ 10% din costurile directe.

Tabel – tarife estimate UAT (comparativ)

Lucrare	UM	Gheorgheni	Cluj-Napoca	Brașov	Miercurea Ciuc
0	1	2	3	4	5
Montare indicatoare rutiere	buc.	385	410	420	395
Înlocuire indicatoare degradate	buc.	385	405	420	395
Montare stâlpi și accesorii	buc.	300	320	330	305
Întreținere / revizii	buc.	145	150	155	140
Marcaje longitudinale	mp	9,50	10,20	10,50	9,80
Marcaje transversale	mp	11,80	12,50	13	12,20
Trecere pietoni	buc.	194,60	305	215	200
Alte marcaje (simboluri, săgeți)	mp	13,30	14,20	14,80	13,80
Întreținere semafoare/stâlpi metalici	buc.	245	260	270	250
Reparații echipamente	buc.	2.100	2.250	2.350	2.150
Înlocuire corpuri semafor/stâlpi metalici	buc.	3.166	3.300	3.450	3.200
Intervenții rapide	intervenții	340	370	390	350
Remedieri avarii	intervenții	440	480	500	450
Studii trafic / soluții tehnice	lucrare	3.700	3.900	4.100	3.180
Avize și documentații	lucrare	1.766	1.850	1.950	1.800
Inventariere infrastructură	lucrare	14.300	14.800	15.200	14.500
Actualizare baze de date	lucrare	14.300	14.800	15.200	14.500
Transport și logistică	anual	8.550	9.200	9.500	8.800
Utilități și suport operațional	anual	8.950	9.400	9.800	9.100

Notă tehnică (important pentru documente oficiale)

- valorile sunt **intervale medii practicate în contracte publice**
- diferențele apar din: volum contract, tip material (vopsea / termoplast), trafic și standard urban, complexitate execuție .
- pot fi justificate în document ca: „**valori estimate pe baza pieței și a contractelor cadru UAT similare**”

6.8. Note de fundamentare

- **Valorile sunt estimate pe baza:** prețurilor medii de piață; experienței administrative; necesarului rezultat din analiza infrastructurii.
- **Cantitățile sunt stabilite în funcție de:** lungimea rețelei stradale (aprox. 56 km); gradul de uzură; frecvența intervențiilor.
- **Devizul are caracter estimativ și se actualizează anual în funcție de:** evoluția pieței; necesitățile identificate; bugetul aprobat.
- **Cheltuielile sunt justificate prin necesitatea:** asigurării siguranței circulației; menținerii funcționalității infrastructurii; garantării continuității serviciului public

CAPITOLUL VII. FUNDAMENTAREA JURIDICĂ ȘI JUSTIFICAREA OPȚIUNII

În temeiul O.G. nr. 71/2002 și al Legii nr. 51/2006, autoritatea administrației publice locale are competența de a organiza serviciul în regim de gestiune directă.

Sunt îndeplinite condițiile pentru organizarea serviciului prin operator in-house: control integral exercitat de UAT; activitate orientată exclusiv către interesul public local; capital integral public; subordonare funcțională față de autoritatea publică.

ANALIZA COMPARATIVĂ, din care: **AVANTAJE**

GESTIUNE DIRECTĂ	GESTIUNE DELEGATĂ
- menținerea controlului integral al autorității publice locale asupra serviciului	- transferul responsabilităților operaționale către operator, cu reducerea controlului direct
- responsabilitatea organizării și funcționării serviciului revine în totalitate UAT	- reducerea implicării directe a UAT în organizarea și funcționarea serviciului
- posibilitatea luării rapide a deciziilor	- stabilirea deciziilor în baza contractului, cu predictibilitate dar flexibilitate redusă
- flexibilitate în adaptarea serviciului la nevoile comunității	- adaptarea serviciului în funcție de strategia operatorului și prevederile contractuale
- utilizarea unui operator propriu aflat sub control direct	- utilizarea unui operator specializat, cu experiență în domeniu
- veniturile rămân în sistemul public	- posibilitatea creșterii eficienței economice prin management orientat spre profit
- evitarea procedurilor complexe de atribuire	- stabilirea clară a obligațiilor și indicatorilor prin contract
- posibilitatea aplicării unor politici publice (sprijin producători, acces echitabil)	- posibilitatea realizării investițiilor și dezvoltării serviciului de către operator
- monitorizare directă prin indicatori de performanță	- reducerea presiunii asupra bugetului local și predictibilitate contractuală

DEZAVANTAJE

GESTIUNE DIRECTĂ	GESTIUNE DELEGATĂ
- asumarea integrală a riscurilor financiare și operaționale de către UAT	- transferul riscurilor către operator, dar cu posibil impact contractual asupra UAT
- necesitatea unui management performant la nivelul operatorului public	- dependența de performanța operatorului delegat
- obligația monitorizării continue a activității	- necesitatea monitorizării respectării contractului
- risc de menținere a ineficiențelor în lipsa unor măsuri de reformă	- dificultatea modificării condițiilor contractuale
- presiune asupra bugetului local în caz de pierderi	- pierderea unei părți din venituri către operator
- rigiditate mai mare în decizii economice	- proceduri complexe de atribuire (licitație/negociere)
- dependența de capacitatea administrativă a UAT	- diminuarea controlului direct al autorității
- necesitatea susținerii financiare din fonduri publice	- orientarea operatorului spre profit în detrimentul interesului public
- necesitatea unor mecanisme interne de control	- risc de litigii și dezechilibru contractual

În acest context, gestiunea directă prin operator in-house reprezintă forma juridică adecvată, asigurând legalitatea, continuitatea și controlul public al serviciului.

Alegerea gestiunii directe prin operator in-house este fundamentată pe:

- menținerea controlului integral al UAT;
- caracterul de serviciu public de interes local;
- necesitatea intervenției operative;
- utilizarea unei structuri existente;
- eficiență administrativă și operațională;
- reducerea timpilor de decizie;
- asigurarea continuității serviciului;
- protejarea interesului public.

Organizarea serviciului în regim de gestiune directă prin operator in-house (S.C. VITALISSIMA S.R.L.) este: legală; oportună; justificată administrativ; conformă cu legislația serviciilor comunitare de utilități publice.

Modelul propus asigură control public integral, continuitatea serviciului și eficiență operațională.

În consecință, se propune aprobarea organizării serviciului în regim de gestiune directă prin operator in-house, prin hotărâre a Consiliului Local.

PROCEDURA PRIVIND ORGANIZAREA ȘI FUNCȚIONAREA SERVICIULUI ÎN REGIM DE GESTIUNE DIRECTĂ

Organizarea și funcționarea serviciului de administrare a domeniului public și privat, în ceea ce privește activitatea de instalare, întreținere și funcționare a sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației urbane, se realizează în baza hotărârilor Consiliului Local și a actelor administrative ale autorității executive, cu respectarea cadrului legal aplicabil.

Etapele de implementare

Etapa 1 – Transparență decizională

Se supune consultării publice proiectul de act administrativ privind:

- Regulamentul de organizare și funcționare a serviciului.

Etapa 2 – Aprobare la nivelul autorității deliberative

Consiliul Local aprobă:

- Studiul de oportunitate;
- Regulamentul de organizare și funcționare;
- Caietul de sarcini al serviciului;
- Indicatorii de performanță și condițiile de prestare.

Etapa 3 – Organizare operațională

Se realizează organizarea efectivă a serviciului în regim de gestiune directă prin operatorul aflat sub autoritatea UAT, respectiv S.C. VITALISSIMA S.R.L., prin:

- stabilirea structurii operaționale;
- alocarea resurselor necesare;
- emiterea actelor administrative interne;
- implementarea mecanismelor de raportare și control.

Etapa 4 – Punere în funcțiune și monitorizare

Serviciul funcționează în baza:

- regulamentului aprobat;
- deciziilor autorității publice locale;
- indicatorilor de performanță stabiliți.

Monitorizarea și controlul sunt exercitate permanent de autoritatea administrației publice locale.

VIII. CONCLUZII

Analiza situației existente evidențiază faptul că serviciul de administrare a domeniului public și privat, în ceea ce privește întreținerea infrastructurii rutiere din Municipiul Gheorgheni, prezintă în prezent un nivel limitat de eficiență economică și operațională, determinat de structura actuală de organizare și de constrângerile bugetare.

Conform O.G. nr. 71/2002, alegerea formei de gestiune revine Consiliului Local, în funcție de specificul serviciului și de interesul public local, cu obligația asigurării continuității și calității serviciului.

Având în vedere: caracterul de serviciu public de interes local; obligația de asigurare a continuității și siguranței serviciului; necesitatea controlului administrativ direct; existența unui operator economic cu capital integral public (S.C. VITALISSIMA S.R.L.); îndeplinirea condițiilor legale privind

controlul similar și activitatea preponderentă pentru UAT; -rezultă că sunt îndeplinite condițiile pentru organizarea serviciului în regim de gestiune directă prin operator in-house.

În consecință, se propune organizarea serviciului prin S.C. VITALISSIMA S.R.L., operator cu capital integral al Municipiului Gheorgheni, înființat prin H.C.L. nr. 109/2011, cu modificările ulterioare.

Neimplementarea acestei soluții poate conduce la menținerea unor disfuncționalități operaționale și financiare, cu impact asupra eficienței utilizării fondurilor publice și asupra calității serviciului.

Soluția propusă este considerată legală, oportună și necesară, fiind în concordanță cu cadrul normativ aplicabil și cu interesul public local.

a) Impact asupra populației

Implementarea reorganizării serviciului determină următoarele efecte:

Impact pozitiv:

- îmbunătățirea calității serviciului public;
- reducerea timpilor de intervenție;
- creșterea siguranței circulației rutiere;
- utilizarea mai eficientă a fondurilor publice;
- dezvoltarea indirectă a economiei locale prin activități conexe.

Impact potențial:

- ajustări organizaționale la nivelul UAT;
- modificări ale modului de execuție a unor activități.

Măsuri de gestionare:

- proceduri transparente de implementare;
- indicatori de performanță măsurabili;
- monitorizare și control periodic.

b) Conformitate juridică

Prezentul studiu este elaborat cu respectarea cadrului legal incident, având la bază principiile legalității, eficienței utilizării fondurilor publice, transparenței decizionale și responsabilității administrative.

c) Avizare internă

Documentul se supune procesului de avizare internă, după cum urmează:

- compartimentul juridic – verificarea conformității legale;
- direcția economică – validarea fundamentării financiare și a sustenabilității bugetare;
- compartimentul resurse umane – analiza impactului organizațional;
- compartimentul achiziții publice – verificarea încadrării procedurale aplicabile.

d) Concluzie privind fundamentarea

În urma analizei tehnice, economice și juridice, rezultă că prezentul studiu este fundamentat corespunzător, soluțiile propuse sunt conforme cadrului legal incident, iar modelul de organizare asigură premisele unei administrări eficiente și controlate a serviciului public.

Implementarea acestuia contribuie la creșterea calității serviciilor și la utilizarea eficientă a resurselor publice.

e) Propunere

Se propune aprobarea prezentului Studiu de Oportunitate de către Consiliul Local al Municipiului Gheorgheni și inițierea procedurilor de reorganizare a serviciului de administrare a domeniului public și privat, în conformitate cu modelul de gestiune directă propus.

Se propune, de asemenea, implementarea etapizată a măsurilor stabilite, cu monitorizarea acestora prin indicatori de performanță.

În consecință, se propune aprobarea gestiunii directe a activităților componente ale serviciului de administrare a domeniului public și privat, respectiv întreținerea străzilor, drumurilor și podurilor din Municipiul Gheorgheni, prin intermediul operatorului economic S.C. VITALISSIMA S.R.L., persoană juridică de drept privat, având ca unic asociat unitatea administrativ-teritorială.

În conformitate cu prevederile art. 19 din O.G. nr. 71/2002, bunurile și infrastructura aferentă serviciului pot fi puse la dispoziția operatorului, în condițiile legii, în vederea asigurării funcționării acestuia.

Finanțarea serviciului se realizează în baza fundamentării costurilor și a alocărilor aprobate prin bugetul local, corelat cu datele istorice privind cheltuielile aferente activităților de exploatare.

f) Durata estimată a contractului

Încredințarea directă a serviciului se realizează pe o perioadă de 5 (cinci) ani, începând cu data semnării contractului de delegare/mandatare, după caz.

Având în vedere analiza realizată, se recomandă adoptarea soluției de gestiune directă pentru activitățile componente ale serviciului de administrare a domeniului public și privat din Municipiul Gheorgheni, prin intermediul S.C. VITALISSIMA S.R.L., în condițiile cadrului legal aplicabil și ale hotărârii Consiliului Local.