

Nr. înreg.2/27.05.2026

Regulamentul Serviciului public de transport persoane

CAP. I

Dispoziții generale

ART. 1

(1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorul de transport public și utilizatorii serviciului.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică următoarelor servicii de transport public local:

a) Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze.

(3) Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament și ale Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 2

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale;
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public local;
- e) optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

ART. 3

În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. activitate de transport public local de persoane - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (1);

2. autobuz – autovehicul din categoria M2 sau M3, cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune sau în picioare și care are, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune, în conformitate cu prevederile OMLPTL nr. 211/2003 pentru aprobarea

precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea-RNTR 2, cu completările și modificările ulterioare;

3. autoritate de autorizare – serviciul specializat de transport local din subordinea Primăriei Municipiului Reșița;

4. autorizație de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local.

5. caiet de sarcini al licenței de traseu - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

6. copie conformă a licenței de transport - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în baza licenței de transport pentru fiecare dintre autobuzele utilizate de operatorul de transport în efectuarea transportului rutier public de persoane;

7. continuitatea serviciilor – capacitatea de a asigura un serviciu neîntrerupt în rețelele de transport într-o zonă geografică determinată, în conformitate cu art. 4 pct. 13 din Directiva 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

9. compensație de serviciu public – orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă, în conformitate cu art. 2 lit. g din Regulamentul CE nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

10. date privind călătoria – date de bază, precum orare și tarife ale mijloacelor de transport în comun, necesare în vederea furnizării de informații privind călătoriile multimodale înaintea și în timpul călătoriei, pentru a facilita planificarea, rezervarea și adaptarea acestora în conformitate cu art. 4 pct. 16 din Directiva 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

11. licență de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă că deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, acesta dându-i dreptul de acces la transportul rutier public;

12. licență de traseu - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

13. obligația de exploatare – obligația care impune operatorului de transport public local de persoane autorizat și/sau licențiat ori transportatorului autorizat să efectueze serviciul respectiv în condiții de continuitate, regularitate și de asigurare a capacităților necesare de transport și să respecte condițiile impuse de autoritățile competente care acordă subvenția. Obligația de exploatare include și obligația operatorului de transport respectiv de a asigura toate serviciile complementare serviciului public de transport, respectiv: transportul bagajelor, spații pentru depozitarea bagajelor, vânzarea de bilete în interiorul vehiculelor, informarea călătorilor în timpul transportului, întreținerea și curățenia mijloacelor de transport, îmbarcarea și debarcarea pasagerilor în locuri special amenajate – gări, autogări, pontoane de acostare, condiții de confort în timpul transportului, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. m din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

15. obligație de serviciu public – o cerință definită sau stabilită de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care

un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit, în conformitate cu art. 2 lit. e din Regulamentul CE nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

16. obligația de transport – obligația care impune oricărui operator de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați să accepte și să efectueze servicii publice subvenționate de transport în condițiile stabilite de autoritățile competente, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. n din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

17. obligația tarifară – obligația care impune operatorilor de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați practicarea tarifelor stabilite de autoritățile competente, contrar interesului comercial al operatorilor sau transportatorilor, impunere care rezultă fie din stabilirea tarifelor sub costurile reale, fie din respingerea cererii de majorare a anumitor tarife, în conformitate cu prevederile art.7 lit. o din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

18. persoană desemnată - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat;

19. program de circulație - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

20. program de transport public județean – programul propus și aprobat de consiliile județene, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate între localitățile județului, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

21. program de transport public local - programul propus și aprobat de autoritatea de autorizare din cadrul unei asociații de dezvoltare intercomunitară, avizat de către consiliile locale membre ale asociației și aprobat în adunarea generală a asociației de dezvoltare intercomunitare în baza mandatului primit, prin care se stabilesc: traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza unităților teritorial-administrative membre ale asociației, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare, în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;

22. stabilirea de tarife – operațiunea de analiză și calculație a tarifelor, prin care autoritățile administrației publice locale implicate stabilesc, după caz, structura și nivelurile tarifelor, în conformitate cu prevederile art. 7 lit.c din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

23. stație publică - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

24. stații pentru transportul local de persoane prin curse regulate speciale – stațiile utilizate pentru urcarea / coborârea persoanelor transportate, altele decât stațiile publice și care asigură condițiile minime de siguranță pentru persoanele transportate;

25. traseu - parcursul care asigură legătura dintre capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează servicii regulate sau servicii regulate speciale. În

funcție de amplasarea capetelor de traseu și de parcursul dintre acestea, traseele pot fi județene, interjudețene și internaționale; traseele dintr-o asociație de dezvoltare intercomunitară având ca obiect transportul rutier public de persoane prin servicii regulate sunt considerate trasee locale, în conformitate cu prevederile art.3 pct. 38 din OG 27/2011 privind transporturile rutiere;

26. transport rutier local de persoane – transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localități, precum și în limitele unei localități, precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare, în conformitate cu prevederile art. 3 pct. 48 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;

27. operatorul de transport rutier – orice întreprindere care deține certificat unic de înregistrare, având ca obiect de activitate activitatea de transport rutier, deținătoare a unei licențe de transport și care efectuează transport rutier public cu vehicule rutiere deținute cu orice titlu, cu excepția comodatului;

28. utilizator al serviciului de transport public local - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local;

29. legitimație de călătorie – legitimația de călătorie care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- în cazul biletului:

1. corespunde prevederilor legale în vigoare la data utilizării, tariful biletului este aprobat prin hotărârile Consiliilor Locale ale UAT-urilor membre ADI GYERBUSZ - HARGHITA;
2. este validat la aparatele din mijlocul de transport în care este utilizat.

- în cazul abonamentului:

1. corespunde prevederilor legale în vigoare la data utilizării, tariful abonamentului este aprobat hotărârile Consiliilor Locale ale UAT-urilor membre ADI GYERBUSZ - HARGHITA;
2. este în perioadă de valabilitate;
3. este validat la aparatele din mijlocul de transport în care este utilizat.

30. călătorie – utilizarea unui vehicul de transport în comun pentru deplasarea unei persoane de la un punct al traseului, definit ca stație, la un alt punct, definit ca altă stație, având ca lungime maximă distanța între capetele de linii.

ART. 4

Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, autoritățile administrației publice locale membre ADI GYERBUSZ – HARGHITA vor urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunităților pe care le reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

CAP. II

Efectuarea transportului public local de persoane

SECȚIUNEA 1

Principiile și obiectivele efectuării transportului public local de persoane

ART. 5

(1) Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 27/2001 privind transporturile rutiere, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 6

(1) Este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate speciale transportul public efectuat tur-retur, pe rute și cu programe de transport prestabilite de către beneficiarul serviciului de transport sau de către cel care a angajat serviciul privind transportul unor persoane sau al unor grupuri de persoane, și anume: transportul copiilor, elevilor și studenților la și de la instituțiile de învățământ, transportul salariaților la și de la instituțiile la care sunt salariați sau transportul angajaților unui operator economic la și de la locul de muncă.

(2) Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale se poate desfășura pe raza UAT-urilor membre ADI GYERBUSZ - HARGHITA.

(3) Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale locale sau județene se realizează de către operatorii de transport rutier cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini elaborate și eliberate de Autoritatea de autorizare din cadrul ADI GYERBUSZ - HARGHITA.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale trebuie să întrunească cumulativ următoarele condiții:

a) se execută cu autobuze deținute în proprietate, înmatriculate în județul respectiv, sau în baza unui contract de leasing, de către acesta sau de către unitatea administrativ-teritorială pe baza unor programe de circulație stabilite de către cel care a angajat transportul cu operatorul de transport rutier;

b) se execută de către un operator de transport astfel cum este definit și licențiat conform Ordonanței Guvernului nr. 27/2011;

c) persoanele transportate se îmbarcă și se debarcă în stații stabilite special, în locul unde își desfășoară activitatea sau la domiciliu/reședință;

d) operatorul de transport rutier încasează de la beneficiarul transportului sau de la cel care a angajat transportul contravaloarea serviciului stabilită în conformitate cu prevederile contractului de transport încheiat între aceștia;

e) persoanele transportate se legitimează pe baza legitimației de serviciu valabile.

ART. 7

(1) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(2) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(3) Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le

îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

ART. 8

- (1) Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:
- a) Creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
 - b) Accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
 - c) Informarea publicului călător;
 - d) Executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
 - e) Corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
 - f) Continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

SECȚIUNEA a 2-a

Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local

1. Transportul public local de persoane prin curse regulate

ART. 9

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre ADI GYERBUSZ - HARGHITA, se efectuează numai de către operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați cărora li s-a delegat gestiunea acestui serviciu de către ADI GYERBUSZ - HARGHITA și care dețin licență de traseu valabilă.

ART. 10

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează pe raza administrativ-teritorială a localităților membre ale ADI GYERBUSZ - HARGHITA.

ART. 11

Operatorii de transport/transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

ART. 12

- (1) Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.
- (2) Licența de traseu însoțită de caietul de sarcini aferent acesteia se eliberează de Autoritatea de autorizare pe baza hotărârii adunării generale ale ADI GYERBUSZ - HARGHITA de acordare a gestiunii delegate a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.
- (3) Licențele de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.
- (4) Durata de valabilitate a licenței de traseu este egală cu durata de valabilitate a contractului de servicii publice (art. 37 alin. (9) din Legea nr. 92/2007).
- (5) Licența de traseu se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului de eliberare.
- (6) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.
- (7) Modelul licenței de traseu este prevăzut în Anexa nr. 1 la prezentul Regulament.
- (8) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:
 - Stațiile publice, precum și amplasarea acestora;
 - Numărul și capacitatea autobuzelor;
 - Intervalul de succedare a curselor;
 - Ora primei/ultimei plecări de la capetele de traseu;
 - Zilele în care se efectuează transporturile.
- (9) Modelul caietului de sarcini aferent licenței de traseu este prezentat în Anexa nr. 2 la prezentul Regulament.
- (10) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier ADI GYERBUSZ - HARGHITA, în termen de maximum 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.
- (11) Tarifele pentru eliberarea licențelor de traseu pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre ale ADI GYERBUSZ – HARGHITA sunt prevăzute în Anexa nr. 3 la prezentul Regulament.

ART. 13

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se efectuează de către operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați, cu mijloace de transport în comun, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat și/sau de către unitatea administrativ-teritorială sau, după caz, de către unitățile administrativ teritoriale membre ale asociației de dezvoltare intercomunitară, înmatriculate și care dețin licență de traseu, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

Componente ale sistemului de transport public local, inclusiv, mijloace de transport utilizate pentru prestarea serviciului public de transport călători pot fi puse la dispoziție operatorilor și transportatorilor autorizați de către unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociației de dezvoltare intercomunitară în baza proceselor-verbale de predare-primire, anexe la contractul de delegare a gestiunii, în condițiile respectării regimului juridic al proprietății publice.

ART. 14

- (1) ADI GYERBUSZ – HARGHITA întocmește și aprobă programul de transport local, prevăzut în Anexa nr. 1 la caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane.

(2) În perioada de valabilitate, programul de transport local prin curse regulate poate fi actualizat prin hotărâre a adunării generale a ADI GYERBUSZ - HARGHITA, astfel:

- a) Prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau a ambelor capete de traseu;
- b) Prin introducerea de noi trasee;
- c) Prin modificarea numărului de curse de către autoritatea locală de transport;
- d) Prin modificarea orelor din graficele de circulație;
- e) Prin introducerea de stații noi;
- f) Prin eliminarea de stații, la solicitarea operatorului de transport rutier

ART. 15

Pentru acordarea unei autorizații de transport, operatorii de transport/transportatorii autorizați vor depune la registratura ADI GYERBUSZ – HARGHITA o documentație care va cuprinde:

- a) Cerere-tip, conform cu Anexa nr. 4 la prezentul Regulament;
- b) Copie a certificatului de înmatriculare și a certificatului constatator emise de oficiul registrului comerțului;
- c) Declarație pe propria răspundere, în original, semnată de persoana desemnată, privind perioadele în care a mai executat transport public local, menționându-se cazurile de interdicție sau de suspendare a efectuării serviciului respectiv;
- d) Cazierul judiciar al persoanei desemnate, în original, din care să reiasă că nu a săvârșit fapte penale privind infracțiuni de natură comercială, de nerespectare a condițiilor de plată și angajare a personalului, precum și de încălcare a prevederilor legale privind efectuarea transporturilor;
- e) Declarație pe propria răspundere, în original, semnată de persoana desemnată, prin care se menționează mijloacele de transport pe care dorește să le utilizeze în executarea serviciului de transport public local și dacă acestea sunt sau vor fi deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing;
- f) Declarație pe propria răspundere, în original, semnată de persoana desemnată, privind baza materială pe care o deține în proprietate sau în baza unui contract de închiriere, care să asigure parcare pentru toate vehiculele cu care se execută serviciul respectiv;
- g) Declarație pe propria răspundere pentru persoanele juridice, în original, semnată de conducătorul unității și ștampilată, din care să rezulte că solicitantul nu face obiectul unei proceduri de reorganizare judiciară, lichidare sau faliment, emisă cu cel mult 5 zile înainte de data depunerii documentației;
- h) Copie a certificatului de competență profesională a persoanei desemnate.

ART. 16

(1) Operatorilor de transport deținători ai unei licențe de transport corespunzătoare, care doresc să execute și alte servicii de transport public local cu autovehicule, cu excepția celui efectuat cu autobuze, li se eliberează, la cerere, autorizații de transport pe baza unei documentații care va cuprinde:

- a) Cerere-tip, conform cu Anexa nr. 4 la prezentul Regulament;
- b) Copie a licenței de transport;

c) Declarație pe propria răspundere, în original, prin care se menționează mijloacele de transport pe care doresc să le utilizeze în executarea serviciului de transport public local și dacă sunt deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing sau de către Unitățile administrativ-teritoriale membre ale ADI GYERBUSZ - HARGHITA.

SECȚIUNEA a 3-a

Siguranța rutieră

ART. 17

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concurează la siguranța circulației.

ART. 18

Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/ clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
4. să monteze, prin operatori economici autorizați, limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
8. să verifice funcționarea tahografului după caz, și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor, după caz, și a limitatoarelor de viteză;

10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;

12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;

13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

14. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;

15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART. 19

Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare

ART. 20

Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 21

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

- a) Să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
- b) Să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;
- c) Să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
- d) Să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate;
- e) Să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
- f) Să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;

g) Să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;

h) Să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART. 22

Operatorii de transport/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

ART. 23

Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECȚIUNEA a 4-a

Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a localităților membre ale ADI GYERBUSZ – HARGHITA

ART. 24

Operatorii de transport/transportatorii autorizați vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
2. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate într-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;
5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
14. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
15. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;
16. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
19. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
20. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;
21. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, precum și pentru intervenții la rețeaua electrică de contact etc.;
22. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;
23. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
24. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
25. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
26. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
27. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
28. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
29. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

CAP. III

Drepturi și obligații

ART. 25

Drepturile și obligațiile operatorilor de transport/transportatorilor autorizați care desfășoară activități de transport public local se prevăd în regulamentele și caietele de sarcini ale serviciului de transport public local, aprobate de autoritățile administrației publice locale, anexate la hotărârile de dare în administrare, respectiv la contractele de delegare a gestiunii aprobate prin hotărâri de atribuire.

ART. 26

Operatorii de transport/transportatorii autorizați care desfășoară activități de transport public local de persoane prin curse regulate au următoarele drepturi:

- a. Cei care își desfășoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- b. Să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- c. Să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflației;
- d. Să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;
- e. Să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;
- f. Să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform hotărârii de dare în administrare sau contractului de delegare a gestiunii, după caz;
- g. Să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către concedent, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;
- h. Să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;
- i. În cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

ART. 27

Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale cap. II, operatorii de transport și, după caz, transportatorii autorizați au următoarele obligații:

- a. Să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;

- b. Să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale sau ale hotărârii de dare în administrare, după caz;
- c. Să respecte sarcinile asumate potrivit hotărârii de dare în administrare, contractului de delegare a gestiunii serviciului sau contractului de transport încheiat cu beneficiarul, după caz;
- d. Să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii, prin hotărârea de dare în administrare sau prin contractul de transport încheiat cu beneficiarul;
- e. Să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;
- f. Să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
- g. Să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- h. Să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- i. Să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- j. Să fundamenteze și să supună concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
- k. Să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- l. Să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- m. Să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
- n. Să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării adunării generale ale ADI GYERBUSZ - HARGHITA;
- o. În cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- p. Să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- q. Să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- r. Să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

- s. Să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;
- t. Să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- u. Să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:
- Asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
 - Cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - Contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
 - Avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
 - Toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;
 - Formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului în cazul transportului de deșeuri, pentru anul în curs și anul precedent;
 - Documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
 - Evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
 - Evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise consiliului județean sau asociației de dezvoltare intercomunitară zona metropolitană baia mare în cazul accidentelor grave de circulație;
 - Alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- v. Să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
- w. Să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
- x. Să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

- y. Să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
- z. Să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- aa. Să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

ART. 28

Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, persoane fizice sau juridice.

ART. 29

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a. Să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local, ceea ce trebuie să se prevadă expres în regulamentul serviciului de transport public local, aprobat de ADI GYERBUSZ - HARGHITA;
- b. Să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local. Autoritățile administrației publice locale au obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;
- c. Să le fie aduse la cunoștință hotărârile ADI GYERBUSZ – HARGHITA cu privire la transportul public local;
- d. Să conteste hotărârile ADI GYERBUSZ - HARGHITA, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
- e. Să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
- f. Să sesizeze autorităților administrației publice locale orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- g. Să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;
- h. Să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

ART. 30

Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) Să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege și/sau prin hotărâri ale ADI GYERBUSZ - HARGHITA;

- b) Să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c) Să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
- d) Să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- e) Să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.
- f) Să prezinte agenților constatați și/sau organelor de control, în cazul în care acestea constată săvârșirea unei contravenții, documentele de identificare personală, respectiv buletinul sau cartea de identitate sau alte documente prin care se pot identifica, în caz contrar urmând a se deplasa împreună cu organul de control la autoritățile competente, pentru identificare.

ART. 31

Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
- d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- e) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori.

CAP. IV

Indicatori de performanță

ART. 32

(1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat executarea transportului față de programul de circulație;
2. numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de călători pe o perioadă mai mare de 24 de ore;
3. numărul de călători afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2;
4. numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație;
5. numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, dintre care:
 - a) numărul de reclamații justificate;
 - b) numărul de reclamații rezolvate;
 - c) numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale;
6. numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație;
7. vechimea mijloacelor de transport și dotările de confort pentru călători;

8. despăgubirile plătite de către operatorii de transport/transportatorii autorizați pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului;
 9. numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit privind nerespectarea prevederilor legale;
 10. numărul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/ transportatorului autorizat.
- (2) În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanță prevăzuți în prezentul Regulament.
- (3) ADI GYERBUSZ – HARGHITA poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.
- (4) Indicatorii de performanță se stabilesc cu respectarea prevederilor regulamentului-cadru.

ART. 33

- (1) Indicatorii de performanță pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale ADI GYERBUSZ – HARGHITA sunt prezentați în Anexa nr. 5.
- (2) Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Autoritatea Contractantă sunt prezentați în Anexa 5 din Regulament. Aceștia sunt raportați trimestrial de către Operator, până la data de 25 a lunii următoare trimestrului încheiat, și sunt evaluați trimestrial de către Autoritatea Contractantă. Rezultatul evaluării indicatorilor este notificat Operatorului în termen de 5 zile de la raportare.
- (3) Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa 5 din Regulament.
- (4) În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Autoritatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 de zile de la notificarea prevăzută la aliniatul 2. Operatorul are obligația implementării acestuia în termen de 2 luni de la primirea acestuia.

CAP. V

Răspunderi și sancțiuni

ART. 34

- (1) Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, ale Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.
- (2) Constituie contravenție în domeniul transportului public local de călători efectuat pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale ADI GYERBUSZ - HARGHITA, dacă nu a fost săvârșită în astfel de condiții încât să constituie infracțiune, potrivit Codului Penal, și se sancționează cu amendă următoarele fapte ale operatorilor de transport/transportatorilor autorizați pentru prestarea serviciului de transport public local:
- i. Utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin contractul de delegare a gestiunii serviciului și caietul de sarcini, cu amendă de la 500 lei la 1.500 lei

- ii. Nerespectarea condițiilor tarifare stabilite prin hotărârea adunării generale a ADI GYERBUSZ - HARGHITA, cu amendă de la 1.500 lei la 2.500 lei;
- iii. Utilizarea altor tipuri de legitimații de călătorie decât a celor stabilite prin contractul de delegare a gestiunii serviciului, cu amendă de la 1000 lei la 2000 lei;
- iv. Neoprirea în stațiile prevăzute, cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei;
- v. Nerespectarea prevederilor privind desfășurarea transportului în condiții de siguranță, confort și regularitate, cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei;
- vi. Nerespectarea condițiilor de salubritate a mijloacelor de transport și a protejării mediului, cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei;
- vii. Nerespectarea programului de vânzare a titlurilor de călătorie, cu amendă de la 300 lei la 500 lei;

(3) Constituie contravenție în domeniul transportului public local de călători efectuat pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale ADI GYERBUSZ - HARGHITA, dacă nu a fost săvârșită în astfel de condiții încât să constituie infracțiune, potrivit Codului Penal, și se sancționează cu amendă următoarele fapte săvârșite de călători, persoane fizice care călătoresc cu mijloacele de transport public de persoane:

- a) Călătorii care au un comportament necivilizat, se sancționează cu amendă de la 100 lei la 500 lei;
- b) Călătorii care aduc prejudicii mijloacelor de transport, se sancționează cu amendă de la 100 lei la 500 lei.

(4) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac de către:

- Împuterniciii președintelui ADI GYERBUSZ – HARGHITA pe raza administrativ-teritorială a localităților membre;
- Împuterniciii primarilor unităților administrativ-teritoriale membre ale ADI GYERBUSZ - HARGHITA, pe raza administrativ-teritorială care intră în competența acestora.

ART. 35

Dispozițiile prezentului regulament se completează cu dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 36

Se instituie o suprataxa de 50 de lei, în funcție de unitatea administrativ teritorială membră a Asociației, care va fi achitată pe loc, pentru utilizatorii care nu respectă obligațiile prevăzute în art. 34 alin. (3) lit. a) și b) din prezentul regulament. În acest caz, organul de control nu va întocmi proces verbal de constatare a contravenției.

ART. 37

Suprataxa astfel instituită se face venit la operatorul de transport/transportatorul autorizat și va fi folosită pentru acoperirea cheltuielilor de întreținere și funcționare a parcului auto.

CAP. VI DISPOZIȚII FINALE

ART. 38

Prezentul Regulament pentru efectuarea transportului public local intră în vigoare la data atribuirii în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, prin încheierea Contractului de delegare al gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a localităților membre ale ADI GYERBUSZ - HARGHITA.

ART. 39

Prezentul regulament se completează cu prevederile:

- Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local;
- O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul ANRSC nr. 207/2007 pentru aprobarea regulamentului cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local

ART. 40

Anexele 1, 2, 3, 4 și 5 fac parte integrantă din prezentul Regulament.

ENTITATEA CONTRACTANTĂ,

OPERATOR,

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE
INTERCOMUNITARĂ GYERBUSZ -
HARGHITA

SOCIETATEA VITALISSIMA S.R.L

Nagy Zoltán

György Itsván

RO

ROMÂNIA

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ
GYERBUSZ - HARGHITA

LICENȚĂ DE TRASEU

SeriaNr. 0000

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

S.C. _____

Sediul profesional _____, str. _____, nr. _____ județ _____

Valabilă de la data de _____ până la data de _____

Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane nr.din data de

Emitent:

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară

GYERBUSZ - HARGHITA

Semnătura și ștampila

.....

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

Trascul:



Seria Nr.

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară

Operatorul de transport rutier

GYERBUSZ - HARGHITA

.....

CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria, Nr.

(Se înscriu seria și numărul licenței de traseu pentru curse regulate)

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate**A.** Denumirea traseului

<i>Linia / Lungimea traseului</i>	<i>Nr.de stație</i>	<i>Denumirea stației</i>			
<i>Zilele în care circulă</i>	<i>Intervalul de succedare a curselor</i>	<i>Nr. Mijloacelor de transport</i>	<i>Capacitatea (nr. locuri)</i>	<i>Plecări de la capetele de traseu</i>	
				Prima	Ultima

B. Amenajările și dotările autovehiculului:

.....

.....

.....

Operatorul de transport (semnătura și ștampila)	ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ GYERBUSZ - HARGHITA (semnătura și ștampila)
--	---

Lista cu tarife

Nr. crt.	Explicații	Tarif (lei)
1	Eliberarea licenței de traseu/ copiei conforme după autorizația de transport pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate	100
2	Eliberarea autorizației de transport pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate	100
3	Înlocuirea licenței de traseu/ copiei conforme după autorizația de transport pentru curse regulate ocazionată de schimbarea denumirii operatorului de transport sau a adresei sediului profesional al acestuia	100
4	Înlocuirea autorizației de transport pentru curse regulate ocazionată de schimbare denumirii operatorului de transport sau a adresei sediului profesional al acestuia	100
5	Eliberarea unui duplicat al copiei conforme după autorizația de transport sau al licenței de traseu ocazionată de pierderea, sustragerea sau deteriorarea celei eliberate anterior	100
6	Eliberarea unui duplicat al autorizației de transport ocazionată de pierderea, sustragerea sau deteriorarea celei eliberate anterior	100

C E R E R E (model)

pentru acordarea Autorizației de Transport / Copiei conforme

pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate

Către,

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ GYERBUSZ – HARGHITA

Subsemnatul (nume și prenume), în calitate de (persoană desemnată etc.) la (denumirea persoanei juridice), cu sediul în țara, localitatea, str. nr., bl., sc., et., ap., județul, telefon, fax, înmatriculată la Registrul Comerțului cu nr. J...../...../....., CUI, cont, deschis la Banca, Sucursala

Vă solicit acordarea AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT / COPIEI CONFORME pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

Anexez prezentei următoarele acte:

Cunoscând că declarațiile inexacte sunt pedepsite conform legii, declar pe propria răspundere că datele menționate mai sus sunt adevărate și că toate copiile documentelor depuse în vederea acordării autorizației de transport sunt efectuate după documentele originale deținute.

Data _____

Semnătura (ștampila)

.....

Anexa nr. 5 la Regulamentul Serviciului de transport public

INDICATORI DE PERFORMANȚĂ PENTRU SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE

Nr. Crt.	Indicatori	Descriere	Mod	Parametrii		Pondere critică	Valori ale parametrilor calculați pe baza raportului cooperatorului	Valori de calcul maxime	Încălțare majoră	Retinere din garanția pe trimestru (G) de:
				U.M.	Nivel acceptat, fără actualizare					
0	1	2	3	4	5	6	8	9-8 sau 6	10	11 = (9/6) * 7 * G
1	Curse anulate sau nerulate	(cursa arătată sau nereluată / total curse incluse în Programul de Transport) x 100	autobuz	%	5	10	0	0	0	0
2	Trasee anulate pentru o perioadă de mai mult de 24 de ore	Σ lungimea traseelor anulate x zile de anulare / lungimea totală a traseului x 365	autobuz	%	0.2	1	0	0	0	0
3	Numărul de pasageri afectați de situațiile de la punctele 1 și 2	Numărul de pasageri afectați de situațiile de la punctele 1 și 2	autobuz	Nr.	1000	2000	0	0	0	0
4	Respectarea Planului de Servicii	(Σ parc planificat - Σ parc utilizat) / (Σ parc planificat) x 100	autobuz	%	5	10	0	0	0	0
5	Plângeri fundamentate	Nr. Plângeri fundamentate înregistrate	toate	Nr.	5	100	0	0	0	0
	Plângeri rezolvate	Nr. Plângeri fundamentate rezolvate în termen legal	toate	Nr.	3	94	0	0	0	0
	Plângeri nerезolvate	Nr. Plângeri fundamentate nerезolvate în termen legal	toate	Nr.	2	6	0	0	0	0
6	Proiecta a medului	Număr vehicule care nu respecta normele Euro 3 și Euro 4 raportat la numărul de vehicule impus în Programul de Transport	autobuz	%	7	3	0	0	DA	0
7	Vehicule	Numărul vehiculelor înregistrate în Căsele I, II sau III de confort / numărul total de vehicule incluse în Programul de Transport	autobuz	%	10	50	0	0	0	0

[illegible]

Anexa 16- estimarea anuală a compensației

30.06.2026-31.12.2026	Municipiul Gheorgheni Urban	Municipiul Gheorgheni Metropolitan	Lăzarea	Joseni	Ciumani	Suseni	Total
cost/km (lei)	14,03	14,03	14,03	14,03	14,03	14,03	
km planificati	13 045,88	1 324,98	1 468,08	4 156,71	802,60	2 092,21	22 890
total costuri	183 048	18 591	20 599	58 323	11 261	29 356	321 177
profit rezonabil 6.46%*	11 825	1 201	1 331	3 768	727	1 896	20 748
total costuri eligibile	194 872	19 792	21 929	62 091	11 989	31 252	341 925
venituri directe	59 850	2 448	2 709	7 672	1 481	3 862	78 022
alte venituri	0	0	0	0	0	0	0
total venituri	59 850	2 448	2 709	7 672	1 481	3 862	78 022
COMPENSATIA	135 022	17 344	19 220	54 418	10 508	27 391	263 903
din care, diferente de tarif	68 900	4 483	4 962	14 051	2 712	7 072	102 180
din care, compensație efectivă	66 122	12 861	14 258	40 368	7 795	20 319	161 723

2027	Municipiul Gheorgheni Urban	Municipiul Gheorgheni Metropolitan	Lăzarea	Joseni	Ciumani	Suseni	Total
cost/km (lei)	14,03	14,03	14,03	14,03	14,03	14,03	
km planificati	26 091,76	2 649,95	2 936,16	8 313,42	1 605,20	4 184,41	45 781
total costuri	366 095	37 182	41 197	116 646	22 523	58 712	642 355
profit rezonabil 6.46%*	23 650	2 402	2 661	7 535	1 455	3 793	41 496
total costuri eligibile	389 745	39 584	43 859	124 181	23 978	62 504	683 851
venituri directe	119 700	4 896	5 419	15 344	2 962	7 723	156 044
alte venituri	0	0	0	0	0	0	0
total venituri	119 700	4 896	5 419	15 344	2 962	7 723	156 044
COMPENSATIA	270 045	34 688	38 440	108 837	21 016	54 781	527 806

din care, diferente de tarif	137 800	8 966	9 924	28 102	5 425	14 144	204 360
din care, compensație efectivă	132 245	25 722	28 516	80 735	15 591	40 637	323 446

2028	Municipiul Gheorgheni Urban	Municipiul Gheorgheni Metropolitan	Lăzarea	Joseni	Ciumani	Suseni	Total
cost/km (lei)	14,03	14,03	14,03	14,03	14,03	14,03	
km planificati	26 091,76	2 649,95	2 936,16	8 313,42	1 605,20	4 184,41	45 781
total costuri	366 095	37 182	41 197	116 646	22 523	58 712	642 355
profit rezonabil 6.46%*	23 650	2 402	2 661	7 535	1 455	3 793	41 496
total costuri eligibile	389 745	39 584	43 859	124 181	23 978	62 504	683 851
venituri directe	119 700	4 896	5 419	15 344	2 962	7 723	156 044
alte venituri	0	0	0	0	0	0	0
total venituri	119 700	4 896	5 419	15 344	2 962	7 723	156 044
COMPENSATIA	270 045	34 688	38 440	108 837	21 016	54 781	527 806
din care, diferente de tarif	137 800	8 966	9 924	28 102	5 425	14 144	204 360
din care, compensație efectivă	132 245	25 722	28 516	80 735	15 591	40 637	323 446

2029	Municipiul Gheorgheni Urban	Municipiul Gheorgheni Metropolitan	Lăzarea	Joseni	Ciumani	Suseni	Total
cost/km (lei)	14,03	14,03	14,03	14,03	14,03	14,03	
km planificati	26 091,76	2 649,95	2 936,16	8 313,42	1 605,20	4 184,41	45 781
total costuri	366 095	37 182	41 197	116 646	22 523	58 712	642 355
profit rezonabil 6.46%*	23 650	2 402	2 661	7 535	1 455	3 793	41 496
total costuri eligibile	389 745	39 584	43 859	124 181	23 978	62 504	683 851
venituri directe	119 700	4 896	5 419	15 344	2 962	7 723	156 044
alte venituri	0	0	0	0	0	0	0
total venituri	119 700	4 896	5 419	15 344	2 962	7 723	156 044
COMPENSATIA	270 045	34 688	38 440	108 837	21 016	54 781	527 806
din care, diferente de tarif	137 800	8 966	9 924	28 102	5 425	14 144	204 360

din care, compensație efectivă	132 245	25 722	28 516	80 735	15 591	40 637	323 446
--------------------------------	---------	--------	--------	--------	--------	--------	---------

2030	Municipiul Gheorgheni Urban	Municipiul Gheorgheni Metropolitan	Lăzarea	Joseni	Ciumani	Suseni	Total
cost/km (lei)	14,03	14,03	14,03	14,03	14,03	14,03	
km planificați	26 091,76	2 649,95	2 936,16	8 313,42	1 605,20	4 184,41	45 781
total costuri	366 095	37 182	41 197	116 646	22 523	58 712	642 355
profit rezonabil 6.46%*	23 650	2 402	2 661	7 535	1 455	3 793	41 496
total costuri eligibile	389 745	39 584	43 859	124 181	23 978	62 504	683 851
venituri directe	119 700	4 896	5 419	15 344	2 962	7 723	156 044
alte venituri	0	0	0	0	0	0	0
total venituri	119 700	4 896	5 419	15 344	2 962	7 723	156 044
COMPENSATIA	270 045	34 688	38 440	108 837	21 016	54 781	527 806
din care, diferențe de tarif	137 800	8 966	9 924	28 102	5 425	14 144	204 360
din care, compensație efectivă	132 245	25 722	28 516	80 735	15 591	40 637	323 446

01.01.2031-30.06.2026	Municipiul Gheorgheni Urban	Municipiul Gheorgheni Metropolitan	Lăzarea	Joseni	Ciumani	Suseni	Total
cost/km (lei)	14,03	14,03	14,03	14,03	14,03	14,03	
km planificați	13 045,88	1 324,98	1 468,08	4 156,71	802,60	2 092,21	22 890
total costuri	183 048	18 591	20 599	58 323	11 261	29 356	321 177
profit rezonabil 6.46%*	11 825	1 201	1 331	3 768	727	1 896	20 748
total costuri eligibile	194 872	19 792	21 929	62 091	11 989	31 252	341 925
venituri directe	59 850	2 448	2 709	7 672	1 481	3 862	78 022
alte venituri	0	0	0	0	0	0	0
total venituri	59 850	2 448	2 709	7 672	1 481	3 862	78 022
COMPENSATIA	135 022	17 344	19 220	54 418	10 508	27 391	263 903
din care, diferențe de tarif	68 900	4 483	4 962	14 051	2 712	7 072	102 180
din care, compensație efectivă	66 122	12 861	14 258	40 368	7 795	20 319	161 723

	val. absoluta	val. procentuala
Total venituri	780 222	22,82%
Total compensație, din care:	2 639 031	77,18%
diferențe de tarif	1 021 802	29,88%
compensație	1 617 230	47,30%
Total contract	3 419 253	100,00%

2 639,03 Garanție de 0.1% din compensatie