



ROMÂNIA
JUDEȚUL HARGHITA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
GHEORGHENI
www. gheorgheni.ro

HOTĂRÂREA nr.32/2020

pentru modificarea H.C.L. nr.86/2018 privind aprobarea Documentației tehnico-economice, și a indicatorilor tehnico-economici aferent obiectivului de investiție „Reconfigurarea infrastructurii de mobilitate urbană în Municipiul Gheorgheni”

Consiliul Local al Municipiului Gheorgheni,

în ședința extraordinară din data de 13 martie 2020,
Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.3453/2020 a Primarului Municipiului Gheorgheni, în care propune modificarea anexelor nr. 1 și 2 la H.C.L. nr. 86/2018, în scopul actualizării datelor investiției în baza Memoriului și al Devizului general actualizat de către proiectantul general S.C. Kontur S.R.L.
- Raportul de specialitate nr.3454/2020 al Serviciului achiziții publice, investiții, programe și proiecte din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Gheorgheni,
- Adresa nr. 5836/2020 a Agenției pentru Dezvoltare Regională Centru, pentru proiectul cu cod SMIS 124164 cu denumirea „Reconfigurarea infrastructurii urbane în Municipiul Gheorgheni”
- H.C.L. nr. 25/2020, privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al Municipiului Gheorgheni pe anul 2020 și estimări pentru anii 2021–2023;
- H.C.L. nr.86/2018 privind aprobarea Documentației tehnico-economice, și a indicatorilor tehnico-economici aferent obiectivului de investiție „Reconfigurarea infrastructurii de mobilitate urbană în Municipiul Gheorgheni”
- H.C.L. nr.85/2018, privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Gheorgheni, pe perioada 2018–2030,
- avizele comisiilor de specialitate constituite din cadrul Consiliului Local Gheorgheni:
 - Administrarea patrimoniului, buget, finanțe, crearea surselor de venituri proprii – aviz înregistrat cu nr. 184/C/2020;
 - Urbanism, amenajarea teritoriului, protecția mediului, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură – aviz înregistrat cu nr. 185/C/2020;

Luând în considerare prevederile Instrucțiunii AM–POR nr. 112/08.03.2019 referitoare la aplicarea prevederilor art. 71 din OUG 114/29.12.2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare.

În conformitate cu prevederile:

- art.129, alin. (2), lit.b), d) alin. (4), lit.d), alin. (7), lit.n) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ,
- Legii nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG 114/29.12.2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare,

În temeiul prevederilor și ale art.139, alin.(3), lit. e), coroborat cu art.196, alin.(1), lit.a) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art. I – Anexele nr.1 și 2 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Gheorgheni nr.86 din 18 mai 2018, privind aprobarea Documentației tehnico-economice, și a indicatorilor tehnico-economici aferent obiectivului de investiție „Reconfigurarea infrastructurii de mobilitate urbană în Municipiul Gheorgheni”, se modifică și se înlocuiesc cu anexele nr.1 – 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II – Prevederile prezentei hotărâri vor fi duse la îndeplinire de către: Primarul Municipiului Gheorgheni și Serviciul achiziții publice, investiții, programe și proiecte din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Gheorgheni.

Art. III – Prezenta hotărâre se comunică: Prefectului județului Harghita, Primarului Municipiului Gheorgheni, Serviciului achiziții publice, investiții, programe și proiecte și Direcției economice din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Gheorgheni.

Gheorgheni, la data de 13 martie 2020

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Máyer Robert

CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI,

Selyem-Hideg Norbert-Vencel

*Descrierea investiției**"Reconfigurarea infrastructurii de mobilitate urbană în Municipiul Gheorgheni"***Descrierea investiției din Documentația de avizare alucrărilor de intervenție**

În baza Planului de mobilitate urbană durabilă prin investiție se prevede reconfigurarea infrastructurii de mobilitate urbană prin promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare.

Pe baza concepției de restructurare-reconfigurare a rețelei stradale, obiect al investiției se va schimba esențial modalitatea traficului spre transportul în comun, circulația cu biciclete și cel pietonal.

În cadrul lucrărilor se vor efectua lucrări de intervenție în vederea asigurării cerințelor esențiale de calitate și de reconfigurare pe următoarele străzi:

Nr. crt.	Strada	Lungime in m
1	Str. Pompierilor	579
2	Bd. Fratiei	1882
3	Amenajare intersecții	
3	Str. Marton Aron	405
4	P-ta Petofi Sandor	118
5	Str. Biserica Armeană	192
	Total	3176

Intervenții de restructurare propse:

1. Realizarea și organizarea transportului în comun prin restructurarea infrastructurii traseelor conform prevederilor PMUD

Axa principală de transport în comun se realizează pe strada Frăției pe întreaga lungime cu două benzi destinate în exclusivitate pentru transportul în comun. Strada face legătura între centrul administrativ al orașului cu gara CF cu două parcări tip P+R la capătul Vestic a străzii. Tronsonul 1 al traseului, între str. Carpați și str. Pompierilor, care traversează centrul comercial și cultural al orașului cu benzi destinate exclusiv transportului în comun marcat și separat prin felul și culoarea îmbrăcămînții. Tronsonul 2. al traseului între str. Pompierilor și gara CF este conceput cu realizarea celor două benzi destinate transportului în comun.

Pe str. Pompierilor elementele geometrice a profilului transversal nu permit amenajarea benzilor separate destinate în exclusivitate transportului în comun. Fluidizarea traficului se va realiza prin modernizarea străzii, amenajarea stațiilor de autobuz, instalarea indicatoarelor rutiere pentru asigurare priorității vehiculelor de transport în comun, amenajarea intersecțiilor și instalarea semafoarelor inteligente în punctele critice.

2. Realizarea traseelor interdependente pentru biciclete

În conformitate cu PMUD este evident importanța de creare și modernizare a infrastructurii pentru circulația bicicletelor, cea ce va influența major creșterea circulației cu biciclete.

- se va amenaja pistă pentru biciclete, traseu separat amenajat pe B-dul Frăției, pe str. Pompierilor și pe str. Marton Aron, care se integrează în sistemul traseelor pentru biciclete prevăzut în PMUD.
- traseul pistelor pentru biciclete vor fi separate cu marcaj longitudinal, borduri separatoare și prin felul și culoarea îmbrăcămînții.

3. Circulația pietonală

Pe baza investigațiilor din PMUD se evidențiază că la nivelul întregii populații, se pretinde modernizarea – dezvoltarea infrastructurii pentru circulația pietonală.

Realizarea acestui obiectiv se obține prin:

- instaurarea zonei partajate pe str. Marton Aron între str. Fogarassy Mihaly și P-ța Libertății și a Tronsonului 1 al P-ței Libertății cu admiterea circulației vehiculare pe bază de autorizații speciale pentru locatari și aprovizionarea agenților economici.
- Circulația vehiculară se va admite doar pe traseul str, Carpați – Str. Băii – Str. Gabor Aron – Str. Marton Aron
- Modernizarea zonei Tronsonului 1. din B-dul Frăției între str. Carpați și str. Pompierilor.
- Amenajarea trotuarelor.

Soluții tehnice constructive Stradă

Strada	Kilometraj si Lungime strada	Categorie străzii	latime	Suprafat a	Suprafata Neeligibil	Suprafata Neeligibil parcari	Total suprafat a	Starea actuala	Tipul sistem rutier proiectat
	m			mp	mp	mp	mp		
Strada Pompierilor	579	III		6722	480		7202		
Parte carosabila	0+000+0+250.83		7	4844				asfalt degradat	Tip.1.
	0+298.86+0+626.82				346				
Pista de ciclisti			2x1,25	1087					Tip.C1.
Zona verde				791	134				
TOTAL B-dul. Fratiei	1882	II	14	47042	1270	2694	51006		
Total B-dul Fratiei Tr.I	618			13750		1221	14971		
B-dul Fratiei Tr.I	0+000+0+618.00								
Traseu exclusiv transport in comun			7	1441				beton de ciment cu asfalt	Tip.2.
Supraf.asfaltata BA16			variabil	4731				beton de ciment cu asfalt	Tip.3.
				872				cu asfalt	Tip.1
Supraf.din dale 8cm Statii pt. taxi			variabil	263		1221.44		beton de ciment cu asfalt	Tip.4.
Supraf.din dale 6cm				3417					Tip.TR1.
Supraf.asfaltată BA8				1198					Tip. C1.
Zona verde				1828					
Total B-dul Fratiei Tr.2	1235			33292		1293	34585		
Traseu exclusiv transport in comun.	0+618.00+1+853.00		7	1520				beton de ciment cu asfalt	Tip.2.
				5610					Tip.3.

Strada parte carosabila			2 x 3,5	981				Tip.1.
				9788				Tip.3.
				1903				
Trotuar			variabil	4307				Tip.TR1.
Pista de ciclisti				2553				Tip.C1.
Platforma de parcare P&R				2953				Tip.5.
Zona verde				3676				
Parcare						1293.31		
Total B-dul Fratiei Neeligibil	29				1270	179	1449	
Traseu exclusiv transport in comun			7	71				Tip.2.
				214				Tip.3.
Parte carosabila Strada	1+853.00÷1+882.20		2 x 3,5	245				Tip.1.
				279				Tip.3.
Trotuar			variabil	238				Tip. TR1.
Pista de ciclisti			2 x 1	57				Tip.C1.
Parcare P&R						179		Tip.5.
Zona verde				166				
Amenajare Intersectii				5011	3253		8264	
Intersectii strada				4860	1007			asfalt degradat Tip.1.
Trotuar				17	1546			Tip.TR1.
Zona verde				134.02	699.98			
Str. Marton Aron	405	III	6	5977	253		6230	
Spatiu partajat	0+000 ÷ -0+207.57		6	2940.12	220			asfalt degradat Tip.6.
Parte carosabila Strada	0+207.57÷0+405.00		variabil	1254.49				Tip.6.
Trotuare			variabil	670.61				Tip.TR2.
Pista de ciclisti			2,25	371.39				Tip.C2.
Zona verde				740.43	33			
Piata Petofi Sandor	118	III	6.00 – 7.00	1492	345	355	2192	
Strada	0+405.00÷0+523.04			727.33				asfalt degradat Tip.6.
Trotuare				313.48				Tip.TR2.
Pista de ciclisti			2,25	110.54				Tip.C2.
Parcare neeligibil						95.33		Tip.5.
Platforma de parcare si drum de acces neeligibil					170			Tip.6.
Zona verde				340.93				
Drum					122.86			
Trotuar					52.62			
Str.Biserica Armeana	192	III	6	2284	629		2913	
Parte carosabila Strada	0+000÷0+192.00			1221.87	299.13			asfalt degradat Tip.6.
Trotuar			variabil	642.51	58.44			Tip.TR2.
Pista de ciclisti			2,25	323.94	30.60			Tip.C2.
Zona verde				95.36	241.28			
TOTAL	3176			68528	6231	3048	77807	
TOTAL SUPRAFATA STUDIATA				77807				

Structuri rutiere

Structură rutieră care se aplică pe partea carosabilă a străzii

Tip1.

- Strat de fundație din balast de 40 cm grosime
- Strat de bază din agregate naturale stabilizate cu ciment de 15 cm grosime
- Strat de legătură (binder) din mixtură asfaltică BAD 22,4 de 5 cm grosime
- Îmbrăcămintă din mixtură asfaltică BA16 de 4 cm grosime,

Structuri rutiere care se aplică pe îmbrăcămintea din beton de ciment sfărâmat cu cilindru special

Tip 2. structura pentru traseu exclusiv transportului în comun

- Strat de bază din mixtură asfaltică AB 22,4 de 6 cm grosime
- Strat de legătură (binder) din mixtură asfaltică BAD 22,4 de 5 cm grosime
- Îmbrăcămintă din mixtură asfaltică BA 8 de 4 cm grosime, de culoare roșie, colorat cu oxid de fier

Tip 3. structura pentru parte carosabilă în afara traseului pentru transport în comun

- Strat de bază din mixtură asfaltică AB 22,4 de 6 cm grosime
- Strat de legătură (binder) din mixtură asfaltică BAD 22,4 de 5 cm grosime
- Îmbrăcămintă din mixtură asfaltică BA16 de 4 cm grosime,

Tip 4. structură pentru parte carosabilă incidental carosabil în zona spațiului partajat

- Strat de fundație din balast de 40 cm grosime
- Strat de bază din agregate naturale stabilizate cu ciment de 15 cm grosime
- Îmbrăcămintă din dale ornamentale din beton prefabricat de 8 cm grosime așezate pe substrat de nisip

Structuri rutiere care se aplică la parcuri

Tip 5.

- Strat de fundație din balast de 40 cm grosime
- Strat de bază din macadam ordinar de 10 cm grosime
- Îmbrăcămintă din dale ornamentale din beton prefabricat de 8 cm grosime așezate pe substrat de nisip

Structuri rutiere care se aplică în zona de protecție a unor monumente istorice

Tip 6.

- Strat de fundație din balast de 40 cm grosime
- Strat de bază din macadam ordinar de 10 cm grosime
- Îmbrăcămintă din calupuri de piatră naturală de 9x9x9 așezat pe un substrat de nisip de 5 cm grosime

Structuri rutiere pentru pista de cicliști

TipC1.

- Strat de fundație din balast de 40 cm grosime
- Strat de bază din agregate naturale stabilizate cu ciment de 15 cm grosime
- Îmbrăcămintă din mixtură asfaltică BA8 de 4 cm grosime

TipC2. care se aplică în zona de protecție a unor monumente istorice

- Strat de fundație din balast de 40 cm grosime
- Îmbrăcămintă din pavaj de pavele din piatră naturală tăiat și flamat de 17x17 cm

Structuri pentru trotuare

Tip TR 1.

- Strat de fundație din balast de 20 cm grosime
- Îmbrăcămintă din dale ornamentale din beton prefabricat de 6 cm grosime așezate pe substrat de nisip

Tip TR 2. care se aplică în zona de protecție a unor monumente istorice

- Strat de fundație din balast de 20 cm grosime
- Îmbrăcămintă din pavaj de pavele din piatră naturală tăiat și flamat de 17x17 cm

Canalizare pluviala

Scurgerea apelor meteorici este asigurat prin pante longitudinale și transversale colectate prin recipienți și canalizare pluvială proiectată alcătuită în felul următor

Strada	Lungime strada m	DN 200 ml	DN 250 ml	DN 315 ml	DN 400 ml	DN 500 ml	DN 630 ml	DN 800 ml	DN 1000 ml	DN 1100 ml	camin Buc.	Recipient Buc.
Pompierilor	579.00	220					250	243	117		13	24
Marton Aron	405,00	68	18		184						5	10
Biserica Armeana	184.00	62.00		184							4	8
Fratiei	1853,00	1384		456	201	53	45	857	375	398	72	145
TOTAL	3021,00	1734	18	640	385	53	295	1100	492	398	94	187

Iluminat public

Sistemul de iluminat public va fi realizat prin circuite electrice subterane, alimentate din Posturile de Transformare adiacente zonelor. Rețeaua de iluminat public va fi formată din firide de iluminat public, cabluri de joasă tensiune, fundații, stâlpi, instalații legare la pământ, console, corpuri de iluminat, accesorii, cleme, armături, echipamente comandă și măsurare utilizate pentru iluminatul public. Se vor utiliza lămpi cu LED cu puteri între 38 W și 107W, pe stâlpi de 8 m înălțime.

Zonă verde

În zona studiată sunt prevăzute plantarea a 200 buc. de arbori și o suprafață de zonă verde de 8881 mp

Proiectant,
S.C. Kontur S.R.L.
Leitmann Péter
Șef proiect

Pr

Contrasemnează pentru legalitate,

Secre

.....
Municipiului

Întocmit: Duka Emese – Șef serviciu S.A.P.I.

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI

aferente obiectivului de investiție "Reconfigurarea infrastructurii de mobilitate urbană în Municipiul Gheorgheni"

Valoarea totală a lucrărilor de intervenție, inclusiv T.V.A. – total 26.421.351,47 Ron
din care: construcții – montaj (C+M) inclusiv T.V.A 23.841.268,91 Ron

Indicatori fizici:

Durata de execuție a lucrărilor de intervenție 14 luni

Realizarea traseului exclusiv pentru transport in comun 8.856 mp

Realizarea pistelor pentru biciclete 5.732 mp

Amenajarea spațiu partajat, partial str. Marton Aron 3160 mp

Amenajare trotuar 11262 mp

Parte carosabilă 27785 mp

Zona verde 8881 mp

Intersectii 5867 mp

Parcare 6264 mp

Realizare iluminat public Stalpi si corp de iluminat pe fiecare strada

Realizare canalizare pluvială 5.115 ml

Eșalonarea investiției – total INV/C+M în lei :

Anul 1 13.015.157,74 Ron

din care C+M 11.794.275,73 Ron

Anul 2 13.406.193,73 Ron

din care C+M 12.046.993,18 Ron

Preșe

ă

Contrasemr

galitate,

.....
Secretarul C

cipiului