



ROMÂNIA
JUDEȚUL HARGHITA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
GHEORGHENI
[www. gheorgheni.ro](http://www.gheorgheni.ro)

HOTĂRÂREA nr.33/2020

pentru modificarea H.C.L. nr.106/2018, privind aprobarea Documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici aferente obiectivului de investiție „Reconfigurarea infrastructurii de mobilitate urbană în străzile: Selyem, Stejarului, Scurtă, Frasinului, strada Miron Cristea, str. Dr. Fejér Dávid și strada Rákóczi Ferenc din Municipiul Gheorgheni”

Consiliul Local al Municipiului Gheorgheni,

în ședința extraordinară din data de 13 martie 2020,

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.3455/2020 a Primarului Municipiului Gheorgheni, în care propune modificarea H.C.L. nr. 106/2018, în scopul actualizării datelor în baza Memoriului și al Devizului general actualizat de către proiectantul general S.C. Kontur S.R.L.
- Raportul de specialitate nr.3456/2020 al Serviciului achiziții publice, investiții, programe și proiecte din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Gheorgheni,
- Adresa nr. 5836/2020 a Agenției pentru Dezvoltare Regională Centru, pentru proiectul cu cod SMIS 124164 cu denumirea „Reconfigurarea infrastructurii urbane în Municipiul Gheorgheni”
- H.C.L. nr. 25/2020, privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al Municipiului Gheorgheni pe anul 2020 și estimări pentru anii 2021–2023;
- H.C.L. nr.106/2018, privind aprobarea Documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici aferente obiectivului de investiție „Reconfigurarea infrastructurii de mobilitate urbană în străzile: Selyem, Stejarului, Scurtă, Frasinului, strada Miron Cristea, str. Dr. Fejér Dávid și strada Rákóczi Ferenc din Municipiul Gheorgheni”
- H.C.L. nr.85/2018, privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Gheorgheni, pe perioada 2018–2030,
- avizele comisiilor de specialitate constituite din cadrul Consiliului Local Gheorgheni:
 - Administrarea patrimoniului, buget, finanțe, crearea surselor de venituri proprii – aviz înregistrat cu nr. 186/C/2020;
 - Urbanism, amenajarea teritoriului, protecția mediului, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură – aviz înregistrat cu nr. 187/C/2020;

Luând în considerare prevederile Instrucțiunii AM-POR nr. 112/08.03.2019 referitoare la aplicarea prevederilor art. 71 din OUG 114/29.12.2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare.

În conformitate cu prevederile:

- art.129, alin. (2), lit.b), d) alin. (4), lit.d), alin. (7), lit.n) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ,
- Legii nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG 114/29.12.2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare,

În temeiul prevederilor și ale art.139, alin.(3), lit. e), coroborat cu art.196, alin.(1), lit.a) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ,

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art.I – Denumirea obiectivului de investiție „Reconfigurarea infrastructurii de mobilitate urbană în străzile: Selyem, Stejarului, Scurtă, Frasinului, strada Miron Cristea, str. Dr. Fejér Dávid și strada Rákóczi Ferenc din Municipiul Gheorgheni” se modifică la denumirea **„Reconfigurarea infrastructurii de mobilitate urbană în străzile Selyem, Stejarului, Scurtă, Frasinului și strada Rákóczi Ferenc din Municipiul Gheorgheni”**.

Art.II– Anexele nr.1 și 2 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Gheorgheni nr.106 din 21 iunie 2018, privind aprobarea Documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici aferente obiectivului de investiție „Reconfigurarea infrastructurii de mobilitate urbană în străzile: Selyem, Stejarului, Scurtă, Frasinului, strada Miron Cristea, str. Dr. Fejér Dávid și strada Rákóczi Ferenc din Municipiul Gheorgheni” se modifică și se înlocuiesc cu anexele nr.1 – 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. III – Prevederile prezentei hotărâri vor fi duse la îndeplinire de către: Primarul Municipiului Gheorgheni și Serviciul achiziții publice, investiții, programe și proiecte din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Gheorgheni.

Art. IV – Prezenta hotărâre se comunică: Prefectului județului Harghita, Primarului Municipiului Gheorgheni, Serviciului achiziții publice, investiții, programe și proiecte, Direcției economice din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Gheorgheni.

Gheorgheni, la data de 13 martie 2020

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Mayer Robert

CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI,

Selyem-Hideg Norbert-Vencel

Descrierea investiției

„Reconfigurarea infrastructurii de mobilitate urbană în străzile Selyem, Stejarului, Scurtă, Frasinului, și strada Rakoczi Ferenc din Municipiul Gheorgheni

Descrierea investiției din Documentația de avizare alucrărilor de intervenție

În baza Planului de mobilitate urbană durabilă prin investiție se prevede reconfigurarea infrastructurii de mobilitate urbană prin promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare.

Pe baza concepției de restructurare-reconfigurare a rețelei stradale, obiect al investiției se va schimba esențial modalitatea traficului spre transportul în comun, circulația cu biciclete și cel pietonal.

În cadrul lucrărilor se vor efectua lucrări de intervenție în vederea asigurării cerințelor esențiale de calitate și de reconfigurare pe următoarele străzi:

Nr. crt.	Strada	suprafața în m
1	Str. Selyem	10403
2	Str. Stejar	11046
3	Str. Scurtă	2128
4	Str. Frasinului	1714
7	Str. Rakoczi Ferenc	1052

Intervenții de restructurare propse:

1. Realizarea și organizarea transportului în comun prin restructurarea infrastructurii traseelor conform prevederilor PMUD

Traseele propuse pentru transportul în comun pentru a deservi populația din zona estică a municipiului este următorul :str. Selyem, str. Stejarului, str. Scurtă, str. Frasinului, str. Lacul Roșu.

Fluidizarea și prioritizarea traficului transportului în comun – prin modernizarea străzilor

Selyem. str. Stejarului, str. Scurtă, str. Rakoczi F. și str.Frasinului. Traficul pe străzile menționate este mic –sub 60 V_{etalon}/oră – care nu afectează desfășurarea fără obstacole a transportului care va avea prioritate asigurată de Codul rutier și de tablele indicatoare

2. Realizarea traseelor interdependente pentru biciclete

- În conformitate cu PMUD este evidentă importanța creării și modernizării infrastructurii pentru circulația bicicletelor, cea ce va influența major creșterea circulației pe biciclete.
- se va amenaja pistă pentru biciclete, traseu separat amenajat pe str, Stejarului, care se integrează în sistemul traseelor pentru biciclete prevăzut în PMUD.
- Traseul pistelor pentru biciclete va fi separat cu marcaj longitudinal, borduri separatoare și prin tipul și culoarea îmbrăcăminții.

3. Circulația pietonală

Amenajarea trotuarelor pe întreaga lungime a străzilor modernizate.

Lățimile trotuarelor sunt variabile în conformitate cu prevederile normativelor și sandardelor în vigoare după cum urmează:

-Conform Ordinului 49/1998, art 3.24 prevede amenajarea trotuarelor cuprinse între 1- 4 m (Anexa 3c) și a pistelor pentru biciclete conform cu prevederile normelor în vigoare.

Lăţimea trotuarelor se stabileşte în funcţie de distanţa între fronturile clădirilor existente -Conform STAS 10144/2-91 -art.3.6 admite *când distanţa dintre fronturile construcţiilor situat pe părţile laterale ale străzii depăşeşte lăţimea totală ocupată de trotuare, spaţiul disponibil se poate amenaja ca lărgire de trotuar. Lăţimea minimă de trotuar prevăzut în zona studiată este de minimum 1 m.
-art. 37.Când datorită condiţiilor locale circulaţia pietonilor se desfăşoară pe o singură parte a străzii, profilul transversal acesteia se amenajează cu un trotuar numai pe partea solicitată.

Soluţii tehnice constructive Stradă

Strada	Lungime strada	Categor ia străzii	latime	suprafata	suprafata neeligibil	TOTAL suprafata	Starea actuală	Tipul sistemului rutier proiectat
	m							
Total Str. Selyem	981	III		10403		10403		
Parte carosabila			6	6064			impietruit	Tip 1
Trotuar			variabil	2950			inexistent	Tip Tr.1
Strazi laterale				196				Tip 1
Zona verde				1193				
TOTAL Str. Stejar	981	III		11046		11046		
Parte carosabila			6	6011			impietruit	Tip 1
Trotuar			variabil	2705			inexistent	Tip Tr1
Pista de ciclisti				1349				Tip C1
Strazi laterale				169				Tip 1
Zona verde				812				
Total Str. Scurta	152	III		2035	93	2128		
Partea carosabila			7,00	1087	66		impietruit	Tip 1
Trotuar				446	27		inexistent	Tip Tr1
Strazi laterale				67				Tip 1
Zona verde				435				
Total Str. Frasinului	162	III		1714		1714		
Parte carosabila			7,00	1231			asfalt degradat	Tip 1.
Trotuar			variabil	483			inexistent	Tip Tr.1
Total Str. Rakoczi Ferenc	111	III	7	1052		1052		
Parte carosabila				758			asfalt degradat	Tip 1.
Trotuare				294				Tip Tr.1
TOTAL ml	2387							
TOTAL SUPRAFATA				26250	93	26343		

Structuri rutiere

a) *Structură rutieră care se aplică pe partea carosabilă a străzi*

Tip 1.

- Strat de fundaţie din balast de 15 cm grosime
- Strat de bază din agregate naturale stabilizate cu ciment de 15 cm grosime
- Strat de legătură (binder) din mixtură asfaltică BAD 22,4 de 5 cm grosime
- Îmbrăcăminte din mixtură asfaltică BA16 de 4 cm grosime

b) *Structuri pentru trotuare*

Tip Tr 1.

2

-Strat de fundație din balast de 20 cm grosime
 -Îmbrăcămintă din dale ornamentale din beton prefabricat de 6 cm grosime așezate pe un substrat de nisip de 5 cm grosime

c) **Structuri rutiere pentru pista de cicliști**

Tip C1.

- Strat de nisip de 5 cm grosime
- Strat de bază din agregate naturale stabilizate cu ciment de 12 cm grosime
- Îmbrăcămintă din mixtură asfaltică BA8 de 4 cm grosime

Canalizare pluvială

Scurgerea apelor meteorice este asigurat prin pante longitudinale și transversale colectate prin recipienți și canalizare pluvială proiectată L=3480 m, alcătuită în felul următor:

Strada	Lungime strada	DN 200	DN 315	DN 400	DN 500	DN 630	DN 800	Camin	Recipient
	ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	buc	buc
Str. Selyem	981,00	540	429	258	312,00			26	57
Str. Stejar	981,00	465	52	140	276,00	316,00	181,00	26	52
Str. Scurta	152,00	52	121					3	6
Str. Frasinului	162,00	71	141					3	8
Str. Rakoczi F.	111,00	51	75					3	6
TOTAL	2.387,00	1.179,00	818,00	398,00	588,00	316,00	181,00	61,00	129,00

De asemenea se recomandă realizarea unui sistem nou de evacuarea a apelor pluviale, asigurând astfel condițiile necesare utilizării infrastructurii de transport modernizată / reconfigurată, nou realizată. Evacuarea apelor pluviale va asigura un confort sporit mai ales participanților la traficul nemotorizat (cu biciclete și pietonal).

Zonă verde

În zona studiată, zona verde are o suprafață de 2440 mp pe care se va semăna gazon.

Proiectant,
 S.C. Kontur S.R.L.
 Leitmann Péter
 Șef proiect

Președinte



șă



Contraser

...
 Secretarul

e,

ui

Întocmit: Duka Emese – Șef serviciu S.A

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI

aferente obiectivului de investiție „Reconfigurarea infrastructurii de mobilitate urbană în străzile Selyem, Stejarului, Scurtă, Frasinului și strada Rakoczi Ferenc din Municipiul Gheorgheni

Valoarea totală a lucrărilor de intervenție, inclusiv T.V.A. – total 6.701.922,85 Ron
din care: construcții – montaj (C+M) inclusiv T.V.A 6.267.422,36 Ron

Indicatori fizici:

Durata de execuție a lucrărilor de intervenție 10 luni

- realizarea pistelor pentru bicicliști	1349,00	mp
-amenajare trotuar	6905,00	mp
parte carosabilă utilizată cu prioritate de transportul în comun	15649,00	mp
- zona verde (plantare de copaci, arbori si arbusti, inierbare).	2440,00	mp
Total	26.343,00	mp
Realizarea canalizării pluviale	3.480,00	ml

Eșalonarea investiției – total INV/C+M în lei, cu TVA :

Anul 1 3.761.119,11 Ron
din care C+M 3.517.277,43 Ron
Anul 2 2.940.803,74 Ron
din care C+M 2.750.144,93 Ron

F

ă

Con

Legalitate,

Secret

...
municipiului