



ROMÂNIA
JUDEȚUL HARGHITA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
GHEORGHENI
www.gheorgheni.ro

HOTĂRÂREA nr.63/2019

pentru modificarea H.C.L. nr.86/2018, privind aprobarea Documentației tehnico-economice, și a indicatorilor tehnico-economici aferent obiectivului de investiție „Reconfigurarea infrastructurii de mobilitate urbană în Municipiul Gheorgheni”

Consiliul Local al Municipiului Gheorgheni,

în ședința extraordinară din data de 25 aprilie 2019,

Având în vedere:

- Expunerea de motive nr.5789/2019 a Primarului Municipiului Gheorgheni;
- Raportul de specialitate nr.5790/2019 al Serviciului achiziții publice, investiții, programe și proiecte din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Gheorgheni,
- Adresa nr. 13898/11.04.2019 a Agenției pentru Dezvoltare Regională Centru, privind proiectul *Reconfigurarea infrastructurii de mobilitate urbană în Municipiul Gheorgheni*, aflat în faza de precontractare,
- H.C.L. nr.86/2018, privind aprobarea Documentației tehnico-economice, și a indicatorilor tehnico-economici aferent obiectivului de investiție „Reconfigurarea infrastructurii de mobilitate urbană în Municipiul Gheorgheni”
- rapoartele comisiilor de specialitate constituite din cadrul Consiliului Local Gheorgheni:
 - *Administrarea patrimoniului, buget, finanțe, crearea surselor de venituri proprii;*
 - *Urbanism, amenajarea teritoriului, protecția mediului, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură;*

Luând în considerare Instrucțiunea AM -POR nr. 112/08.03.2019 referitoare la aplicarea prevederilor art.71 din OUG 114/29.12.2018, privind instituirea unor măsuri în domeniul investițiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare.

Ținând cont de prevederile:

- H.G. nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 36, alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d), și ale art. 45, alin. (2) coroborat cu art.115 alin.(1) lit. b) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

ART. I – Se aprobă modificarea anexelor nr.1 și nr.2 la Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Gheorgheni nr.86 din 18 mai 2018, privind aprobarea Documentației tehnico-economice, și a indicatorilor tehnico-economici aferent obiectivului de investiție „Reconfigurarea infrastructurii de mobilitate urbană în Municipiul Gheorgheni”, potrivit anexelor nr.1 și nr.2 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART. II – Prevederile prezentei hotărâri vor fi duse la îndeplinire de către: Primarul Municipiului Gheorgheni și Serviciul achiziții publice, investiții, programe și proiecte din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Gheorgheni.

ART. III – Prezenta hotărâre se comunică: Prefectului județului Harghita, Primarului Municipiului Gheorgheni, Serviciului achiziții publice, investiții, programe și proiecte, Direcției economice din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Gheorgheni.

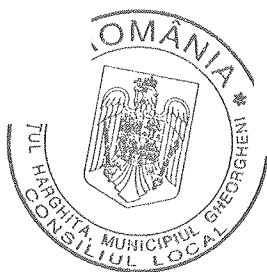
Gheorgheni, la data de 25 aprilie 2019

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Sikó Gyula-Levente

CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL MUNICIPIULUI

Nacsi István





Descrierea investiției

*"Reconfigurarea infrastructurii de mobilitate urbană în Municipiul Gheorgheni"***Descrierea investiției din Documentația de avizare alucrărilor de intervenție**

În baza Planului de mobilitate urbană durabilă prin investiție se prevede reconfigurarea infrastructurii de mobilitate urbană prin promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare.

Pe baza concepției de restructurare-reconfigurare a rețelei stradale, obiect al investiției se va schimba esențial modalitatea traficului spre transportul în comun, circulația cu biciclete și cel pietonal.

În cadrul lucrărilor se vor efectua lucrări de intervenție în vederea asigurării cerințelor esențiale de calitate și de reconfigurare pe următoarele străzi:

Nr. crt.	Strada	Lungime in m
1	Str. Pompierilor	578.78
2	Bd. Frăției	1882.20
3	Amenajare intersecții	
3	Str. Marton Aron	405.00
4	P-ta Petofi Sandor	118.04
5	Str. Biserica Armeană	192.00
	Total	3176.02,00

Intervenții de restructurare propse:

1. Realizarea și organizarea transportului în comun prin restructurarea infrastructurii traseelor conform prevederilor PMUD

Axa principală de transport în comun se realizează pe strada Frăției pe întreaga lungime cu două benzi destinate în exclusivitate pentru transportul în comun. Strada face legătura între centrul administrativ al orașului cu gara CF cu două parări tip P+R la capătul Vestic a străzii. Tronsonul 1 al traseului, între str. Carpați și str. Pompierilor, care traversează centrul comercial și cultural al orașului cu benzi destinate exclusiv transportului în comun marcat și separat prin felul și culoarea îmbrăcăminții. Tronsonul 2. al traseului între str. Pompierilor și gara CF este conceput cu realizarea celor două benzi destinate transportului în comun, Pe tronsonul 2. se va amenaja o stație cu posibilitate de garare pentru autobuze tip ecologice.

Pe str. Pompierilor elementele geometrice a profilului transversal nu permit amenajarea benzilor separate destinate în exclusivitate transportului în comun. Fluidizarea traficului se va realiza prin modernizarea străzii, amenajarea stațiilor de autobuz, instalarea indicatoarelor rutiere pentru asigurare priorității vehiculelor de transport în comun, amenajarea intersecțiilor și instalarea semafoarelor inteligente în punctele critice.

2. Realizarea traseelor interdependente pentru biciclete

În conformitate cu PMUD este evident importanța de creare și modernizare a infrastructurii pentru circulația bicicletelor, cea ce va influența major creșterea circulației cu biciclete.

- se va amenaja pistă pentru biciclete, traseu separat amenajat pe B-dul Frăției, pe str. Pompierilor și pe str. Marton Aron, care se integrează în sistemul traseelor pentru biciclete prevăzut în PMUD.



traseul pistelor pentru biciclete vor fi separate cu marcaj longitudinal, borduri separatoare și prin felul și culoarea îmbrăcămînții.

3. Circulația pietonală

Pe baza investigațiilor din PMUD se evidențiază că la nivelul întregii populații, se pretinde modernizarea – dezvoltarea infrastructurii pentru circulația pietonală.

Realizarea acestui obiectiv se obține prin:

- instaurarea zonei partajate pe str. Marton Aron între str. Fogarassy Mihaly și P-ța Libertății și a Tronsonului 1 al P-ței Libertății cu admiterea circulației vehiculare pe bază de autorizații speciale pentru locatari și aprovizionarea agenților economici.
- Circulația vehiculară se va admite doar pe traseul str. Carpați – Str. Băii – Str. Gabor Aron – Str. Marton Aron
- Modernizarea zonei Tronsonului 1. din B-dul Frăției între str. Carpați și str. Pompierilor.
- Amenajarea trotuarelor.

Soluții tehnice constructive

Stradă

Strada	Lungime strada m	Categoria	latime m	suprafata mp	Starea actuală	Tipul sistemului rutier proiectat
Strada Pompierilor	579	III		7203		
Parte carosabila	578.79		7.00	4820	asfalt degradat	Tip 1.
Trotuar			variabil	370	degradat	Tip TR.1
Pista de ciclisti			2x1,25	1087		TipC1
Zona verde				925		
TOTAL Str. Fratiei	1882.00	II	14	49556,44		
Total Fratiei Tr.I	618.00			13894		
Traseu exclusiv transort in comun			3,50	1441	beton de ciment cu asfalt	Tip 2.
Supraf.asfaltata			variabil	4731 872	beton de ciment cu asfalt	Tip 3. Tip. 1
Supraf.din dale 8cm			variabil	407	beton de ciment cu asfalt	Tip 4.
Supraf.din dale 6cm				3417		
Pista ciclisti				1198		
Zona verde				1828		
Total Fratiei Tr.2	1235.00			33292		
Traseu exclusiv transport in comun.			7.00	1520 5610	beton de ciment cu asfalt	Tip 2. Tip 3.
Strada parte carosabila			2 x 3,5	981 9788 1903	beton de ciment cu asfalt	Tip 2. Tip 3. Tip 3.
Trotuar			variabil	4307		Tip TR 1.
Pista de ciclisti				2553		TipC1.
Platforma de parcare				2953		Tip 5.
Zona verde				3676		
Total B-dul Fratiei Neeligibil	29			1449		



Traseu exclusiv transport in comun			7.00	71	beton de ciment cu	Tip 2.
				214	asfalt	Tip 3.
Strada parte carosabila			2 x 3,5	245	beton de ciment cu	Tip 1.
Trotuar			variabil	279	asfalt	Tip 3.
Pista de ciclisti			2 x 1	238		Tip TR1.
Parcare				57		TipC 1.
Zona verde				179		Tip 5.
				166		
Amenajare Intersectii Neeligibil				8264		
Intersectii străzi				5867	Asfalt degradat	Tip 1.
Trotuare				1563		Tip TR1.
Zonă verde				834		
Str. Marton Aron	405.00	III	6.00	6197		
Parte carosabila Strada			6.00	1254,49	asfalt degradat	Tip 6.
	207,57		6	2940,11	asfalt degradat	Tip 6.
Spatiu partajat	197,43			220	Neeligibil	
Trotuare			variabil	670,61		Tip TR 2.
Pista de ciclisti			2,25	371,39		TipC 2.
Zona verde				740,43		
Str. Petofi Sandor	118	III	6.00 – 7.00	2192		
				727,25	Asfalt degradat	Tip 6.
Strada				122,86	Neeligibil	Tip 6.
				313,48		Tip TR 2.
Trotuare				52,61	Neeligibil	
Pista de ciclisti			1,75	110,54		TipC 2.
Platforma de parcare si				170		
drum de acces neeligibil				259		Tip 6.
Zona verde				340,93		
Parcare				95,33		
Str. Biserica Armeana	184.00	III	6.00	2913,14		
				1221,88	Asfalt degradat	Tip 6.
Parte carosabilă Strada				299	Neeligibil	
				642,51		Tip TR 2.
Trotuar			variabil	58	Neeligibil	
				323,94		TipC 2.
Pista de ciclisti			1,75	31	Neeligibil	
				95,36		
Zona verde				242	Neeligibil	
TOTAL				77774		

Structuri rutiere

Structură rutieră care se aplică pe partea carosabilă a străzii

Tip1.

- Strat de fundație din balast de 40 cm grosime
- Strat de bază din agregate naturale stabilizate cu ciment de 15 cm grosime
- Strat de legătură (binder) din mixtură asfaltică BAD 22,4 de 5 cm grosime
- Îmbrăcăminte din mixtură asfaltică BA16 de 4 cm grosime,

Structuri rutiere care se aplică pe îmbrăcămintea din beton de ciment sfărâmat cu cilindru special

Tip 2. structura pentru traseu exclusiv transportului în comun

- Strat de bază din mixtură asfaltică AB 22,4 de 6 cm grosime



Strat de legătură (binder) din mixtură asfaltică BAD 22,4 de 5 cm grosime
 Îmbrăcămintă din mixtură asfaltică BA 8 de 4 cm grosime, de culoare roșie, colorat cu oxid de fier

Tip 3. structura pentru parte carosabilă în afara traseului pentru transport în comun
 Strat de bază din mixtură asfaltică AB 22,4 de 6 cm grosime
 Strat de legătură (binder) din mixtură asfaltică BAD 22,4 de 5 cm grosime
 Îmbrăcămintă din mixtură asfaltică BA16 de 4 cm grosime,

Tip 4. structură pentru parte carosabilă incidental carosabil în zona spațiului partajat

- Strat de fundație din balast de 40 cm grosime
- Strat de bază din agregate naturale stabilizate cu ciment de 15 cm grosime
- Îmbrăcămintă din dale ornamentale din beton prefabricat de 8 cm grosime așezate pe substrat de nisip

Structuri rutiere care se aplică la parcuri

Tip 5.

- Strat de fundație din balast de 40 cm grosime
- Strat de bază din macadam ordinar de 10 cm grosime
- Îmbrăcămintă din dale ornamentale din beton prefabricat de 8 cm grosime așezate pe substrat de nisip

Structuri rutiere care se aplică în zona de protecție a unor monumente istorice

Tip 6.

- Strat de fundație din balast de 40 cm grosime
- Strat de bază din macadam ordinar de 10 cm grosime
- Îmbrăcămintă din calupuri de piatră naturală de 9x9x9 așezat pe un substrat de nisip de 5 cm grosime

Structuri rutiere pentru pista de cicliști

Tip C1.

- Strat de fundație din balast de 40 cm grosime
- Strat de bază din agregate naturale stabilizate cu ciment de 15 cm grosime
- Îmbrăcămintă din mixtură asfaltică BA8 de 4 cm grosime

Tip C2. care se aplică în zona de protecție a unor monumente istorice

- Strat de fundație din balast de 40 cm grosime
- Îmbrăcămintă din pavaj de pavele din piatră naturală tăiat și flamat de 17x17 cm

Structuri pentru trotuare

Tip TR 1.

- Strat de fundație din balast de 20 cm grosime
- Îmbrăcămintă din dale ornamentale din beton prefabricat de 6 cm grosime așezate pe substrat de nisip

Tip TR 2. care se aplică în zona de protecție a unor monumente istorice

- Strat de fundație din balast de 20 cm grosime
- Îmbrăcămintă din pavaj de pavele din piatră naturală tăiat și flamat de 17x17 cm

Canalizare pluvială

Scurgerea apelor meteorice este asigurată prin pante longitudinale și transversale colectate prin recipienti și canalizare pluvială proiectată alcătuită în felul următor

Strada	Lungime strada m	DN 200 ml	DN 250 ml	DN 315 ml	DN 400 ml	DN 500 ml	DN 630 ml	DN 800 ml	DN 1000 ml	DN 1100 ml	camin Buc.	Recipient Buc.
Pompierilor	579.00	220					250	243	117		13	24

Marton Aron	405,00	68	18		184						5	10
Biserica Armeana	184.00	62.00		184							4	8
Fratiei	1853,00	1384		456	201	53	45	857	375	398	72	145
TOTAL	3021,00	1734	18	640	385	53	295	1100	492	398	94	187

Iluminat public

Sistemul de iluminat public va fi realizat prin circuite electrice subterane, alimentate din Posturile de Transformare adiacente zonelor. Rețeaua de iluminat public va fi formată din firide de iluminat public, cabluri de joasă tensiune, fundații, stâlpi, instalații legare la pământ, console, corpuri de iluminat, accesorii, cleme, armături, echipamente comandă și măsurare utilizate pentru iluminatul public. Se vor utiliza lămpi cu LED cu puteri între 38 W și 107W, pe stâlpi de 8 m înălțime.

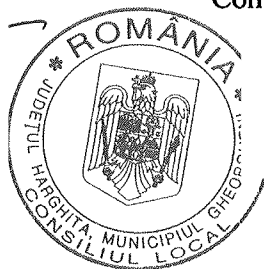
Zonă verde

În zona studiată sunt prevăzute plantarea a 200 buc. de arbori și o suprafață de zonă verde de 8848 mp

Proiectant,
S.C. Kontur S
Leitmann Péter
Șef proiect



Contrasemnează pentru legalitate,
NAGV István



Întocmit: Duka Emese – Șef serviciu S.AP.I.P.P.

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI

aferente obiectivului de investiție "Reconfigurarea infrastructurii de mobilitate urbană în Municipiul Gheorgheni"

Valoarea totală a lucrărilor de intervenție, inclusiv T.V.A. – total	26.454.258,84 Ron
din care: construcții – montaj (C+M) inclusiv T.V.A	23.872.195,34 Ron

Indicatori fizici:

Durata de execuție a lucrărilor de intervenție	14 luni
Realizarea traseului exclusiv pentru transport in comun	8,855,89 mp
Realizarea pistelor pentru biciclete	5,731,70 mp
Amenajarea spațiu partajat, partial str. Marton Aron	3,159.78 mp
Amenajare trotuar	11,262.41 mp
Parte carosabilă	27,784.79 mp
Zona verde	8,848.00 mp
Intersectii	5,867.00 mp
Parcare	6,264.46 mp
Realizare iluminat public	Stalpi si corp de iluminat pe fiecare strada
Realizare canalizare pluvială	5,115.00 ml

Eșalonarea investiției – total INV/C+M în lei :

Anul 1	13,440,122.40 Ron
din care C+M	12,081,746.63 Ron
Anul 2	13,014,136.44 Ron
din care C+M	11,790,448.71 Ron

Președinte de ședință

Contrasemnează pentru legalitate,

NAGY István

Secretar

Întocmit: Duka Emese – Șef servici

