



ROMÂNIA
JUDEȚUL HARGHITA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
GHEORGHENI
www.gheorgheni.ro

HOTĂRÂREA nr.73/2016

*pentru aprobarea Regulamentului privind regimul unitar
al drumurilor publice situate în municipiul Gheorgheni*

Consiliul Local al Municipiului Gheorgheni,

în ședința ordinară din data de 21 aprilie 2016,

Având în vedere:

- Expunerea de motive nr.2447/2016 a Viceprimarului Municipiului Gheorgheni. cu atribuții de primar;
- Raportul de specialitate nr.2448/2016 al *Direcției tehnice* din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Gheorgheni;
- Studiul de impact nr.2449/2016 referitor la Regulamentul regimului unitar al drumurilor publice situate în municipiul Gheorgheni – elaborat de Direcția tehnică
- H.C.L. nr.141/2015, privind reactualizarea listei străzilor din municipiul Gheorgheni și rectificarea denumirilor în limba maghiară a acestora, precum și a localităților componente
- Rapoartele comisiilor de specialitate constituite în cadrul Consiliului Local Gheorgheni:
 - *Administrarea patrimoniului, buget, finanțe, crearea surselor de venituri proprii*
 - *Urbanism, amenajarea teritoriului, protecția mediului, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură*
 - *Juridică, etică, administrație publică locală, respectarea libertăților cetățenești, menținerea ordinii publice, apărare:*
 - *Servicii publice:*

Luând în considerare prevederile:

- OUG 195/2002, privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
- OG nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordonanța nr.2/2001, privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare,

Proiectul de hotărâre a fost adus la cunoștința publică conform prevederilor art.7 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică – Proces-verbal de afișare nr.2900/2016;

În temeiul prevederilor art.36, alin.(2), lit.c), alin.(6), lit.a), pct.13 și ale art.45, alin.(2), coroborat cu art.115, alin.(1), lit.b), din Legea nr.215/2001, privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 – Se aprobă *Regulamentul privind regimul unitar al drumurilor publice situate în municipiul Gheorgheni*, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 – Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează: Direcția tehnică și Biroul public de administrare a domeniului public și privat de interes local din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Gheorgheni.

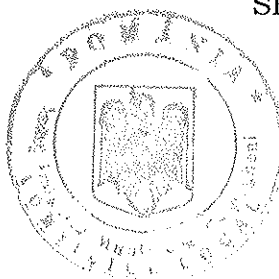
Art.3 – (1) Prezenta hotărâre se comunică: Prefectului Județului Harghita, Viceprimarului Municipiului Gheorgheni, cu atribuții de primar, Direcției tehnice și Biroului public de administrare a domeniului public și privat de interes local, din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Gheorgheni.

(2) Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică prin afișare la sediul și pe site-ul oficial al Municipiului Gheorgheni – www.gheorgheni.ro

Gheorgheni, la data de 21 aprilie 2016

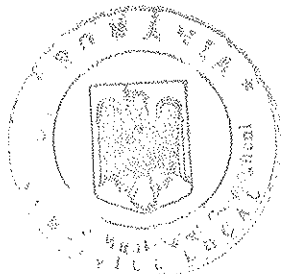
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Simon Katalin Emese



CONTRASEMNEAZĂ
PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL MUNICIPIULUI,

Nagy István



Anexă
la HCL nr. 73/2016

REGULAMENT

privind regimul unitar al drumurilor publice situate în municipiul Gheorgheni

I. Obiectul regulamentului

Obiectul prezentului regulament stabilește condițiile de administrarea, gestionarea, funcționarea, utilizarea drumurilor publice precum și modul de verificare a acestora.

II. Domeniul de aplicare

Prezentul regulament se aplică integral tuturor drumurilor publice administrate de UAT Municipiul Gheorgheni, precum și podurile, podețele, viaductele, trotuarele, pistele pentru cicliști, locurile de parcare, de oprire și staționare, indicatoarele de semnalizare rutieră și alte dotări pentru siguranța circulației, marcajele aplicate pe drumuri, scări, parcuri civice și de joacă, piețe, etc. aferente

III. Introducere

- A) Prezentul regulament are ca scop, reglementarea unică a procedurilor aplicate în respectarea atribuțiilor ce le revin administratorilor drumurilor publice în municipiul Gheorgheni. Drumurile publice locale, podurile, podețele precum și alte elementele aferente (ale drumului public local) reprezintă o valoare considerabilă. Gestiunea drumurilor publice în conformitate cu prevederile legale pe lângă asigurarea siguranței circulației are ca scop conservarea stării tehnice și folosința publică a acestora. În cazul în care drepturile de administrare vor fi încredințate integral sau parțial altor persoane juridice prevederile prezentului regulament le revine obligatoriu acestora și trebuie consacrate într-un contract de delegare într-o clauză specială sau se va aduce la cunoștință în orice alt mod. Respectarea prevederilor prezentului regulament se va verifica de către delegatar în mod riguros.
- B) Prezentul regulament consacră totalitatea reglementărilor care arată detaliat procedurile legale aplicabile, propune unele soluții în administrare precum și frecvența acestora.

Consiliul Local al Municipiului Gheorgheni în conformitate cu Ordonanța de Guvern 43/1997 are dreptul de a reglementa mai amănunțit unele proceduri aplicabile în administrarea drumurilor publice locale în raport cu condițiile locale specifice în cadrul unui regulament subsecvent aprobat în condițiile Legii.

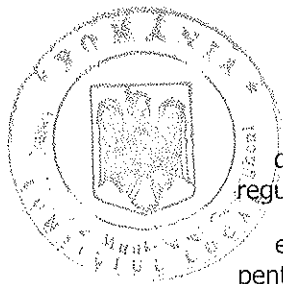
C) Noțiuni și termeni

a. Drum public local - orice cale de comunicație terestră, destinată traficului rutier și pietonal dacă este deschisă circulației și aflată în proprietatea sau în administrarea Consiliului Local al Municipiului Gheorgheni (UAT Gheorgheni).

b. Accesoriile drumului: - podurile, podețele, viaductele, pasajele denivelate, tunelurile, construcțiile de apărare și consolidare, trotuarele, piste pentru ciclist, locurile de parcare, oprire și staționare, indicatoarele de semnalizare rutieră și alte dotări pentru siguranța circulației, terenurile și plantațiile care fac parte din zonă, mai puțin zonele de protecție, precum și șirul de pomi plantat la o distanță de până la 2 m de la marginea drumului.

c. Rețea de drumuri - sistem unitar al drumurilor publice naționale și locale

d. Limita drumului - spațiul cuprins între limitele drumului



d. Exploatare - cuprinde totalitatea operațiunilor, acțiunilor, activităților și intervențiilor regulate sau ocazionale pentru asigurarea circulației în regim de siguranță și civilizat.

e. Întreținere - asigurarea tuturor operațiunilor, intervențiilor, acțiunilor și activităților pentru a echilibra defecțiunile și degradările drumurilor publice provenite din orice natură și conservarea acestora.

f. Controlul și verificarea - supravegherea profesională a drumurilor publice în conformitate cu clasificarea și frecvența acestora.

g. Clasificarea drumurilor publice – Străzile din municipiul Gheorgheni se clasifică în raport cu intensitatea traficului și cu funcțiile pe care le îndeplinesc necesitând asigurarea anumitor condiții specifice pentru circulația în siguranță și cu luarea în considerare gradul de utilizare sau exploatare a acestora.

Toate celelalte noțiuni și definiții se regăsesc în anexa A care face parte integrantă din regulament.

1. Categoriile și clasificarea drumurilor publice din municipiul Gheorgheni

1.1. Categoriile și caracteristici

Drumurile publice se categorizează conform prevederilor legale corespunzător unor caracteristici bine determinate.

Categorizarea drumurilor publice se face de către Consiliul Local al municipiului Gheorgheni conform normativelor în vigoare.

În scopul administrării lor unitare, drumurile publice se clasifică în funcție de categoriile stabilite potrivit celor de mai sus și caracterizarea acestora se face în conformitate cu Anexa B, care face parte integrantă din prezentul regulament.

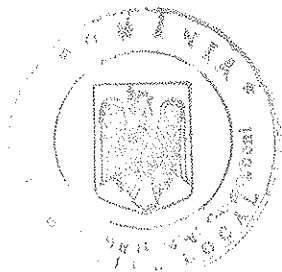
1.2. Clasificarea serviciilor de administrare

Clasificarea serviciilor se face conform tabelului de mai jos:

Categoriile de drumuri publice	Serviciul de administrare	
	Drumuri acoperite	Drumuri neacoperite (exploatare)
Drumuri magistrale	I.	-
Drumuri principale	II.	-
Drumuri colectoare	III.	III.f.
Drumuri de deservire și de cartier	IV.	IV.f.
Drumuri publice extravilane	V.	V.f.
Piste pentru cicliști	VI.	VI.f.
Trotuare	VII.	VII.f.

1.3. Factorii care stau la baza determinării frecvenței intervențiilor și procedurilor aplicabile:

- rolul și importanța drumurilor publice și a celor de colectare în structura municipiului Gheorgheni
- transport în comun
- în funcție de caracterul permanent sau temporar, astfel:



- deservirea permanentă unităților publice (unități școlare, spitalicești, de intervenții în situații de urgență etc.)
- deservirea permanentă a unităților comerciale, industriale și a altor unități economice.
- deservirii temporară drumurilor din stațiunile turistice, traseele de cicliști, etc.
- deservirea unor manifestări/evenimente ocazionale

d) drumuri intra- / sau extravilane

- caracteristici topografice în raport cu fluxul mașini de mare tonaj
- stadiul de dezvoltare a drumului (drumuri asfaltate sau drumuri de exploatare)

1.4.În aplicarea prezentului regulament lista drumurilor publice din municipiului Gheorgheni se regăsește în anexa G. care face parte integrantă din prezentul regulament

A) Gestionarea drumurilor publice consacră următoarele activități:

- 1) activități de coordonare
- 2) activități de exploatare
- 3) activități de întreținere
- 4) activități de control și verificare

Toate aceste activități se realizează prin clasificarea serviciului de administrare

IV. Activitățile de administrare a drumurilor publice

(1) Consiliul local sau operatorul căruia a fost încredințat serviciul are obligația de a ține evidența la zi despre starea drumurilor publice aflate în administrare, a stării tehnice a acestora, calitatea, date despre trafic și a accidentelor, respectiv indicatoarele care determină regimul circulației, precum despre cheltuielile aferente exploatării, întreținerii, și dezvoltării acestora.

(2) Componenta și modul de întocmire a evidenței trebuie să corespundă modelului din Anexa C, care face parte integrantă din prezentul regulament.

(3) Eliberarea autorizației de administrarea drumurilor publice cade în sarcina viceprimarului.

(4) La eliberarea autorizației se iau în considerare următoarele efecte asupra:

- intensitatea traficului
- siguranței publice și de trafic
- stării tehnice a drumurilor publice

(5) Măsurile referitoare la evenimente de forță majoră

Deteriorarea carosabilului cauzat de calamități (accident în lanț, calamități naturale, inundații, cutremuri etc.) care nu necesită măsuri la nivel național, administratorul va remedia toate problemele după ordinea principiilor stabilite, verificarea stării acestora, dispunând devierea circulației, semnalizarea zonelor periculoase precum și orice alte măsuri ce se impun.

(7) Obligațiile administratorilor în armonizarea acțiunilor

În scopul coordonării activităților, administratorul drumurilor publice are obligația de a colabora cu administratorii drumurilor din vecinătatea unității administrativ teritoriale precum



și cu administratorul drumurilor naționale respectiv cu toți proprietarii sau administratorii drumurilor private învecinate.

V. Exploatarea drumurilor publice locale

(1) Dispoziții generale

Conform regulamentului administratorul va lua toate măsurile ce se impun pentru ca drumurile publice să ofere siguranță participanților în trafic, iar mediul ambiant al acestora să fie estetic și curat.

În acest scop administratorul are obligația:

- a) de a ține în stare de funcționare drumurile publice conform standardelor aplicabile
- b) de a asigura remedierea imediată a deteriorărilor, în cel mai scurt timp posibil, acelor apărute pe carosabil care periclitizează siguranța utilizării acestora sau devierea circulației până la remedierea problemei
- c) administratorul are obligația de a asigura salubritatea drumurilor publice, îndepărtarea deșeurilor municipale, deszăpezirea și combaterea poleiului.

Salubritatea drumului public cuprinde inclusiv, colectarea și transportarea deșeurilor, deszăpezirea și măsurile ce se impun antiderapării.

1) Salubritatea drumurilor publice

Salubritatea drumurilor publice cuprinde salubritatea părții carosabile, a trotuarelor, a căilor pietonale, a stațiilor de transport în comun, a pistelor pentru bicicliști, șanțurilor, și ale altor amplasamente anexe.

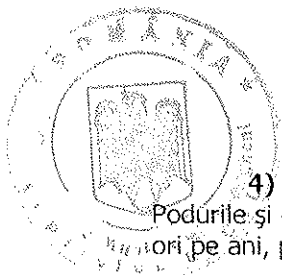
Salubritatea cuprinde și drumurile de exploatare. Dacă drumurile publice sunt folosite pentru alte funcții decât cele de circulație publică, trebuie să fie curățat de utilizatorul acestora.

2) Salubritatea părții carosabile a drumurilor publice

- a) Salubritatea părții carosabile a drumurilor publice aparținând categoriei I. și II., precum și drumurile publice cu piste pentru bicicliști trebuie să fie curățate, desprăfuite de cel puțin 2 ori pe săptămână manual sau mecanic după caz;
- b) În cazul drumurilor de categoria III-V se curăță rigolele aferente de cel puțin două ori pe an.
- c) Salubritatea părții carosabile a drumurilor prevăzute cu șanț se execută ori de câte ori este necesar.

3) Salubritatea trotuarelor, căilor pietonale și a pistelor pentru bicicliști

- a) În cazul salubrității căilor pietonale și a pistelor pentru bicicliști se ține seama ca partea carosabilă să nu se deterioreze.
- b) proprietarii de imobile au obligația să-și salubritizeze porțiunea de spațiu verde aferent imobilului și trotuarul, precum și curățarea șanțurilor, în vederea scurgerii în regim normal al apei pluviale
- c) salubritatea trotuarului aferent unităților agenților economici cade în sarcina administratorilor acestora
- d) administratorul drumului public are obligația de a întreține toate celelalte trotuare, scări, și căi pietonale.



4) Gestionarea podurilor și obiectelor de artă

Podurile și obiectele de artă trebuie salubrizate ori de câte ori este necesar dar de cel puțin două ori pe an, pentru a evita corodarea acestora.

5) Întreținerea accesoriilor de drum

Administratorul drumurilor are obligația de a întreține indicatoarele, stâlpurile, balustradele și celelalte dotări aferente. Întreținerea accesoriilor de drum depinde de vreme și conform categoriei de clasificare a acestuia.

- a) drumurile publice care aparțin claselor I., II. și III. trebuie curățate de minim 2 ori pe an;
- b) drumurile publice care aparțin claselor IV-VI. trebuie curățate ori de câte ori este necesar.

6) Întreținerea refugiilor

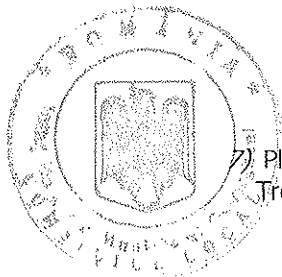
Refugiile aparținând drumurilor publice trebuie să fie întreținute de administratorul drumului public. Totodată gestionarul refugiilor este obligat să salubrizeze căile de acces pietonale, părțile carosabile și zonele pavate aferente, după categorizarea drumurilor la care acestea au acces.

7) Curățirea terenului din afara zonei carosabile

Administratorul drumurilor publice are obligația de a colecta deșeurile de pe terenul din afara părții carosabile până la 1m, transportarea acestora în vederea neutralizării, colectarea regulată a deșeurilor din coșuri de gunoi aflate în refugiile pietonale și la marginea drumurilor.

(2) Exploatarea drumurilor pe timp de iarnă

- 1) Reducerea riscurilor care pot apărea pe carosabil pe timp de iarnă în cea ce privește siguranța rutieră.
 - a) Activitate de prevenire și combatere a înzăpezirii și a poleiului de pe drumurilor publice, căile pietonale, piste de ciclism, pasarelele, pante și scări care aparțin acestora cade în sarcina administratorului drumului public.
 - b) Lucrările care urmează să fie întreprinse: crearea planului operativ de acțiune, pregătirea acțiunii (colectarea informațiilor necesare organizării serviciului), amplasarea barierelor de zăpadă și a materialului antiderapant, salubritizarea drumurilor și ale anexelor aferente.
- 2) Combaterea poleiului se realizează prin utilizarea prioritară a substanțelor antiderapante mai puțin dăunătoare pentru mediul înconjurător ca Clorura de magneziu.
- 3) Operatorul care răspunde de exploatarea drumurilor publice pe timp de iarnă, trebuie să întocmească un plan operativ de acțiune și realizare a intervențiilor privind deszăpezirea, prevenirea și combaterea poleiului, până la data de 15 noiembrie a fiecărui an. Planul trebuie să fie întocmit conform **anexei D** la prezentul regulament care trebuie să fie conform prevederilor planului național.
- 4) Operatorul care are în gestionare, administrare parcurile cu taxă, are obligația de a executa deszăpezirea acestor zone.
- 5) Societățile de transport în comun trebuie să asigure lucrările de deszăpezire în autogări.
- 6) Operatorul care gestionează drumurile pe timp de iarnă are ca sarcină deszăpezirea, stațiilor de autobuz, chiar și acele care sunt în curs de construire.



7) Planul de acțiune a drumurilor publice în timp de iarnă

Trebuie să cuprindă:

1. Activitățile de aplicare material antiderapant
2. Activitățile de dezăpezire
3. Activitățile de înlăturare a blocajelor cauzate de viscol.

8) Sarcinile după exploatarea drumurilor publice după sezonul rece

- a) parazăpezile trebuie să fie colectate până la data de 15 aprilie
- b) instrumentele trebuie să fie transformate pentru activitățile de vară, iar măsurile de prevenire a coroziunii trebuie luate
- c) analiza tehnico – economică și evaluarea sezonului de iarnă (anterioară) trebuie întocmită – până la 15 mai.

(3) Exploatarea stațiilor de autobuz și a altor stații

Administratorul drumurilor publice are obligația de a asigura funcționarea stațiilor, de întreținerea acestora, de dotările, accesoriile aferente și asigurarea scurgerilor pluviale în rigole.

La întreținerea acestor stații și anexe, trebuie avute în vedere clasificarea drumurilor publice de care aparțin.

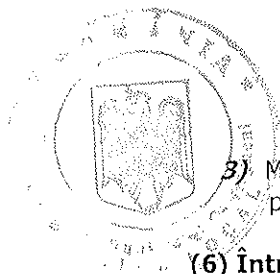
Întreținerea stațiilor care sunt exploatate conform contractelor de închiriere și aparțin drumurilor publice - în lipsa altor reglementări și acestea - se întrețin de către operator.

(4) Repararea, înlocuirea, schimbarea indicatoarelor și a altor accesorii de drum, respectiv controlul sistemului

- 1) Modul de instituire a regimului de circulație pe drumurile publice, în cazul modificărilor semnificative ale împrejurărilor care influențează condițiile de circulație și situațiile de accident, va fi revizuit cel puțin din 5 în 5 ani.
- 2) Administratorul drumurilor publice trebuie să asigure întreținerea indicatoarelor, (semnalizatoarelor, semafoare și iluminatul acestora) iar administratorul căii ferate să asigure întreținerea semnalizatoarelor de trecere la nivel de cale ferată în stare bună și curată.
- 3) Trebuie să fie îndepărtat vegetația care împiedică vizibilitatea indicatoarelor, semafoarelor. Prezența și verificarea indicatoarelor rutiere intră în gestiunea administratorului drumurilor publice, după caz administratorul căilor ferate.
- 4) Indicatoarele, semnalizările care influențează direct traficul de pe drumurile publice și a căror stare periclitează siguranța traficului, - de la semnalare sau sesizare - trebuie să fie reparate, schimbate, sau înlocuite de îndată.
- 5) Indicatoarele, semnalizările care influențează indirect traficul de pe drumurile publice și a căror stare se degradează și devin nevizibile, după posibilități trebuie reparate, schimbate, sau înlocuite în cel mai scurt timp posibil.

(5) Completarea, respectiv repararea marcajelor de pe partea carosabilă a drumurilor publice

- 1) Marcajele de pe partea carosabilă a drumurilor publice trebuie să fie vizibile, iar cele care nu sunt vizibile trebuie reînnoite sau revopsite, după caz.
- 2) Deteriorarea marcajelor care influențează direct siguranța rutieră (marcajele de trecere pietonale, marcaje rutiere, marcajele de divizare, săgețile de direcționare, zonele de oprire și marcajele de cedează trecere) trebuie să fie reparate de îndată.



- 3) Marcajele rutiere care au devenit inutile trebuie îndepărtate în cel mai scurt timp posibil.

(6) Întreținerea vegetației aflate în vecinătatea drumurilor publice

- 1) Pentru siguranța în trafic trebuie îndepărtată vegetația care periclitează siguranța rutieră, precum vegetația aflată în vecinătatea drumurilor publice inclusiv drumurile de exploatare.
- 2) În cazul arborii și arbuștilor care se situează la punctele de întâlnire a căilor rutiere, pistelor de ciclism, în șanțuri, pe pante, pe marginea drumului în zonele de staționare și perturbă vizibilitatea participanților în trafic se necesită o toaletare anuală.

Dacă aceste plante în stare vegetativă perturbă vizibilitatea participanților în trafic sau vizibilitatea marcajelor rutiere se va acționa pentru toaletarea acestora

- 3) Administratorul drumului public are obligația de a realiza acțiunile fitosanitare necesare. Din punct de vedere al întreținerii plantelor aflate în vecinătatea părții carosabile:
 - a. Plantele infectate cu diferite patogeni și dăunători sau în cazul plantelor alergene se va acționa pentru a preveni propagarea acestora, chiar și eliminarea completă dacă este cazul;
 - b. Plantele lemnoase (arbori, arbuști, alee cu arbori) aflate pe domeniul drumurilor publice trebuie îngrijite conform normelor de mediu, normelor fitosanitare în vigoare.
- 4) Întreținerea vegetației de pe marginea drumurilor publice, inclusiv tăierea gazonului trebuie să fie conforme cu Regulamentul spațiilor verzi din municipiul Gheorgheni.

(7) Derivarea apelor din drum și de-a lungul drumurilor publice

1) Operatorul drumurilor publice trebuie să asigure funcționarea sistemului de canalizare pluvială astfel:

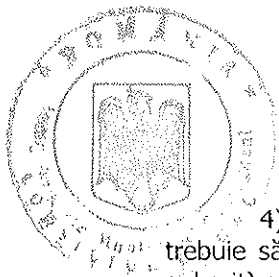
- a. apele, care periclitează traficul trebuie derivate de pe partea carosabilă cât mai repede posibil.
- b. pentru drenarea corespunzătoare a carosabilului pe porțiunile necanalizate, acostamentele, podețele și rigolele trebuie păstrate curate.
- c. podețele din fața porților, grătile canalelor de drenare închise, precum și rigolele pe terenurile intravilane trebuie păstrate curate.
- d. gurile de scurgere înfundate – mai ales în stațiile de transport în comun și la trecerile de pietoni – trebuie curățate periodic.

(8) Modurile de acțiuni a operatorului în situații și locuri periculoase

1) În cazul situațiilor ce pot afecta traficul rutier, operatorul trebuie să intervină la semnalizarea situației (încercuire prin baraj, iluminare în caz de întuneric, atenționare cu faruri). În caz de nevoie dispune închiderea drumului respectiv redirectionarea circulației.

2) În situațiile în care se ivește o problemă care periclitează siguranța participanților în trafic – pe rute principale și de circulație a transportului public – în termen de 48 de ore, pe alte drumuri (inclusiv piste pentru biciclete și trotuare) în limită de 1 săptămână să fie remediate. În locurile de staționare care pun în pericol siguranța pasagerilor, deficiențele de pe partea carosabilă trebuie corectate cât mai curând posibil de către operator.

3) Până la finalizarea depanajului existent pe partea carosabilă, trebuie menținută semnalizarea, și marcarea acesteia, iar în cazul devierii traficului acesta trebuie menținută și participanții în trafic trebuie informați.



4) În cazul avariilor apărute de poduri și pe obiecte de artă, până la remedierea acestora trebuie să se asigure - în funcție de gravitate - semnalizarea, restricționarea (de viteză și de gabarit) a participanților în trafic conform normelor rutiere în vigoare.

Dacă părțile avariate nu periclitează stabilitatea podurilor (sau obiectelor de artă), lucrările de reparații se pot efectua cu ocazia lucrărilor de întreținere. Dacă structura de pod are o avarie însemnată, este necesară pregătirea unui plan de analiză a structurii de rezistență a acestea.

(9) Serviciul de gardă și de intervenție

1) În cazul drumurilor publice trebuie organizată servicii de gardă și/sau de intervenție funcțională. Operatorul drumurilor publice în cazul condițiilor de vreme excepționale și condiții de iarnă, poate să comande intervenții extraordinare.

2) Serviciul de gardă și de intervenție trebuie să țină legătura cu serviciile aflate în vecinătatea unității administrativ teritoriale, precum și cu operatorii de utilități și cu serviciul național de gardă.

(10) Obligațiile legate de informarea privind funcționarea traficului rutier

1) Prin intermediul serviciului de gardă, operatorul rutier are obligat de a atenționa participanții în trafic, la fața locului și prin semnalizările așezate pe drumurile publice, precum și prin alte semne de atenționare (panouri, etc.) despre evenimentele care perturbă circulația în zona respectivă. Dacă pe drumul public sau în împrejurimi există riscul de a se întâmpla evenimente care periclitează traficul sau îl împiedică îndelungat circulația rutieră, trebuie acționat conform descrierilor enumerate anterior.

2) Operatorul rutier are obligația de a atenționa participanții în trafic despre schimbările mai importante ale sistemului de trafic.

3) Operatorul rutier are obligația de a atenționa participanții în trafic despre neregulile apărute în cel mai scurt timp posibil pe calea mass-mediei locale.

(11) Servicii de inspecție rutieră

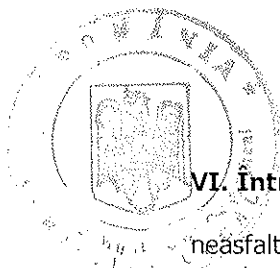
1) Operatorul responsabilă cu exploatarea drumurilor publice trebuie să organizeze servicii de inspecție rutieră și să asigure funcționarea acestea.

2) Funcționarea serviciului de inspecție rutieră, se face pe baza aprobării sarcinilor de către operatorul drumului public.

3) Efectuarea inspecțiilor rutiere fiind executat de serviciul de inspecție, iar frecvența acestora fiind consemnat în tabelul următor:

Departament de serviciu	Frecvența controalelor
I.	Zilnic
II.	Din 3 în 3 zile
III.	Săptămânal
IV-V.	Lunar
VI-VII.	Semestrial
Intersecții de nivel rutier-feroviar pe linii principale feroviare	Zilnic
Intersecții rutier-feroviar, pe linii principale de ramură feroviare, linii industriale și alte intersecții feroviare	Din 2 în 2 zile
Drumuri de circulație transport în comun	2 ori pe săptămână
Drumuri neasfaltate	2 ori pe an
Zone de parcare cu taxă	Săptămânal

4) Inspectorul rutier are în sarcină de a aviza și controla respectarea reglementărilor privind desfacerea covorului asfaltic, reamenajarea și de a lua măsurile necesare.



VI. Întreținerea drumurilor publice

1) Operatorul drumurilor publice are în gestiune și drumurile aflate în exploatare, neasfaltate, în cazuri în care se necesită trebuie să ia măsuri pentru asigurarea funcționalității acestora.

2) Întreținerea carosabilului:

a) corecții de gradul 2: eliminarea defectelor neprevăzute.

b) corecții de gradul 1: lichidarea defectărilor permanente din carosabil.

3) Termenele de corecții ale carosabilului:

Gradul defectărilor	Departamente ale serviciului rutier				
	I	II	III	IV	VI-VII
	În funcție de durata în zi de la constatare sau raportare				
Gradul 2	3	5	8	30	30
Gradul 1	După program anual				

4) Întreținerea stațiilor: pe bază planificării anuale.

5) Termenele de reparare a podurilor sunt conforme cu cele ale reparațiilor carosabilului din alin. 3.

6) Întreținerea sistemelor de derivare, se execută pe baza planului anual de întreținere.

7) Întreținerea accesoriilor drumurilor

1) Repararea indicatorilor rutieri și termenele:

a) gradul 2: repararea defectărilor care - perturbă identificarea, utilitatea, precum și avariile provenite pe urma unor distrugerii.

b) gradul 1: completarea indicatoarelor care în urma uzurii în timp și din cauza condițiilor meteo.

Gradul de deteriorare indicatoarelor	Departamente ale serviciului rutier				
	I	II	III	IV	VI-VII
	În funcție de durata în zi de la constatare sau raportare				
Gradul 2	2	4	8	20	30
Gradul 1	Pe baza programării				

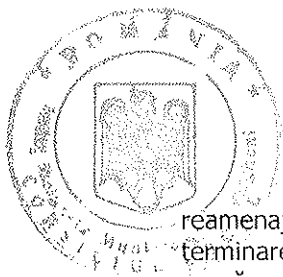
(12) Desfacerea domeniului public, folosirea domeniilor publice în alte scopuri decât cel de circulație

1) Desfacerea covorului asfaltic, a pavajelor de pe suprafețe publice (drumuri, trotuare, scări, locuri de parcare, terenuri de joc, parcuri publice), indiferent de operator, amenajarea oricărei instalații dedesubt sau asupra părții carosabile, a muta sau a conecta orice instalații în caz de deteriorare, a efectua lucrări altele decât cele aparținând circulației, se efectuează numai cu acordul prealabil al operatorului rutier, luând în considerare și declarația departamentului domeniului public respectiv.

2) Pentru folosirea drumurilor publice în alte scopuri, decât cele rutiere, operatorul percepe o taxă stabilită în anexa nr. 1. Stabilirea taxei de folosință se face pe baza mărimii terenului care urmează a fi închis circulației publice. În cazul evenimentelor organizate pe nivel de oraș se poate acorda scutire de taxă.

3) Acordul pentru desfacerea carosabilului sau executarea lucrărilor de forare subterană, se face pe baza completării formularului aflată în anexa nr. 2, care se va înainta către operatorul care gestionează drumurile publice pentru avizare - cu minim 15 zile înainte de începerea lucrărilor. Pe lângă această cerere se va anexa în 2 exemplare planul de execuție și de redirecționare a circulației.

4) Pentru asigurarea reamenajării carosabilului autoritatea emitentă de aviz, pretinde garanție. Garanția trebuie depusă la Serviciul Financiar al Primăriei, înainte de începerea lucrărilor. Prezentarea adeverinței referitoare la plățirea garanției este necesară pentru eliberarea avizului de începere a lucrărilor. Această garanție reprezintă 10 % din totalul cheltuielilor de



reamenajare. Suma reținută ca garanție se poate returna după un control efectuat la un an de la terminarea lucrărilor. Dacă în decursul perioadei de garanție apar nereguli pe carosabilul în cauză – se sesizează de operator executantul lucrărilor și aceasta în termen de trei zile nu începe lucrările de remediere și nu finalizează în termenele stabilite, aceste lucrări se vor executa din garanție.

5) În cazul lucrărilor efectuate cu scopuri de reabilitare și construcție de infrastructură de utilități – racordarea populației la magistrală, precum crearea de magistrale proprii inclusiv – autorizația sau prelungirea autorizației poate fi cerută de operatorul utilității. În cazul lucrărilor efectuate fără autorizație, sau cu autorizație expirată, pe lângă contravenție, se plătește o amendă pentru folosirea carosabilului în alte scopuri, decât cele rutiere.

6) În vederea coordonării folosinței drumurilor publice în alte scop decât cel rutier, operatorii de utilități sunt obligați anual, până la 31 martie, să prezinte programul anual defalcat pe semestre, și să prezinte Serviciului public de administrare a domeniului public și Departamentului de Achiziții Publice, planurile de reabilitare sau modernizare a rețelei de utilități. Aceste planuri trebuie să cuprindă și nevoile de demolare pe segmentele drumurilor naționale care traversează orașul.

7) În cazul lucrărilor efectuate dealungul carosabilului, executantul lucrării se obligă de a informa locuitorii despre restricționările de circulație, despre durata executării ale acestora prin calea mas mediei locale. Numele și adresa executantului, durata execuției, data începerii lucrărilor și data finalizării acestea trebuie afișate în cadrul șantierului.

8) Desfacerea drumurilor/terenurilor publice fără acord prealabil se poate efectua numai în caz de forță majoră, care necesită o acțiune imediată, cazuri care periclitează siguranța cetățenilor, sau în cazul defecțiunilor care afectează furnizarea serviciilor de utilități publice. Aceste lucrări se efectuează:

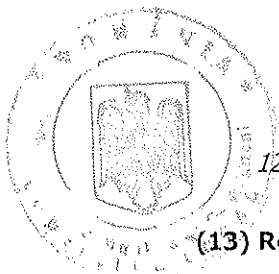
- a. continu, după posibilități în mai multe schimburi
- b. se instalează panouri cu dimensiunea de 1x0,5 m, cu inscripția „depanare”, împreună cu numele executantului
- c. în cazul drumurilor publice trebuie respectate legile și normele de circulație, precum și celelalte prevederi legale.
- d. Executantul sau contractantul trebuie să anunțe oral în 24 ore Serviciului public de administrare a domeniului public și Departamentului de Achiziții Publice, iar în termen de trei zile să depună și în scris

9) Desfacerea carosabilului, trotuarelor, parcurilor, pavajelor, spațiilor verzi – indiferent de administratorul acestora – a căror vechime de construcție, renovare sau modernizare nu depășește 5 ani – se autorizează doar în situații extraordinare bine întemeiate, cu refacerea stării inițiale, utilizând îmbrăcăminte identică cu cea inițială, și cu acoperirea suprafeței afectate pe toată lățimea străzii, în cazul lucrărilor de traseu.

În cazul lucrărilor de execuție transversale pe partea carosabilă, refacerea carosabilului se realizează pe o lungime de 10-10m de la marginea acestora, respectiv pe o lungime de 5-5 m în cazul trotuarelor pe toată lățimea suprafeței îmbrăcate. În cazul spațiilor verzi amenajate, suprafața care trebuie refăcută este stabilită de către administrator. Refacerea părții carosabile se face prin implicarea executantului care a realizat acea porțiune de drum.

10) Avizarea lucrărilor de spargere/dezafectare și refacere la starea inițială a carosabilului cu îmbrăcăminte rutieră rigidă, se necesită nominalizarea unui executant specializat în domeniu. Nu poate fi numit acel executant, care în raporturile sale contractuale cu unitatea administrativ teritorială, a efectuat lucrări necorespunzătoare/neconforme în ultimele 3 ani inclusiv.

11) Refacerea la starea inițială a părții carosabile - conform regulamentului precizat în aviz - cade în sarcina beneficiarului lucrărilor.



12) Nu se emit autorizații de construcție pentru spargere carosabilului, respectiv pentru lucrări de traseu în perioada 15 noiembrie – 15 martie.

(13) Refacerea sistemelor / spațiilor publice

Lucrările de refacere se efectuează după cum urmează:

1. În cazul părții carosabile :

- a. Cu un singur rost de lucru în banda de circulație, suprafața de uzură existentă se desface până la limita bordurii, noul strat de uzură se va aplica pe toată suprafața cuprinzând rostul de lucrare și suprafața afectată până la limita bordurii.
- b. În cazul în care, suprafața afectată depășește 50% din lățimea benzii de circulație, atunci se acoperă cu un nou strat de uzură (se aduce la starea inițială) toată suprafața benzii de circulație.
- c. În cazul lucrărilor de refacerea carosabilului efectuate transversal, lucrările se efectuează prin rosturi perpendiculare pe bordură, respectiv marginea carosabilului.
- d. Pe suprafețele cu desfacere de carosabil distanțe mai mici de 10m între două defaceri, refacerea carosabilului se va executa pe toată suprafața afectată a sensului de circulație.

2. În cazul trotuarelor, aleilor pietonale:

a. La o lățime de maxim 1,5m a trotuarului , vechiul strat de uzură se înlocuiește cu unul nou pe toată lățimea trotuarului.

b. La o lățime mai mare 1,5m a trotuarului, se admite un singur rost de lucru, noul strat de uzură aplicându-se pe o suprafața cuprinzând 0,5m + lățimea rostului și până la marginea trotuarului.

c. La trotuarele cu lățimea mai mare de 1,5m, în cazul lucrărilor de refacere care depășesc 50% din lățimea trotuarului, se aplică un nou strat de uzură pe toată lățimea trotuarului. În cazul rosturilor de lucru transversale se reface îmbrăcămintea pe o lungime de 0,5-0,5m de la marginile rostului pe toată lățimea trotuarului. În cazul desfacerii transversale a pavajului refacerea se efectuează perpendicular pe marginea drumului, respectiv pe bordura.

3, Bordurile de încadrare a drumului respectiv trotuarului se desfac și se montează numai în situațiile menționate în autorizația de construcție. În cazul drumurilor și trotuarelor cu borduri refacerea sistemului rutier se realizează până la borduri.

4. Începerea lucrărilor de refacere se efectuează doar cu avizul administratorului, cu înștiințarea prealabilă a începerii lucrărilor. Înștiințarea se efectuează în scris, cu cel puțin 8 zile înainte de începerea lucrărilor, și părțile implicate sunt invitate la fața locului.

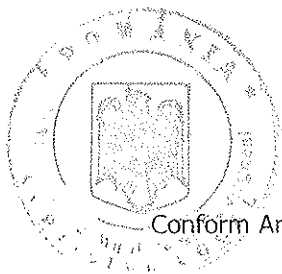
Cerere de autorizare a lucrărilor de refacere trebuie formulată pentru fiecare strat al structurii rutiere. Respectarea regulamentului privind întreținerea drumurilor publice poate fi verificată de administratorul drumurilor, respectiv inspectorul rutier.

(14) Garanția de bună execuție a lucrărilor cade în sarcina solicitantului de lucrări.

Contravenții

(1) Nerespectare aliniatelor 17/A.§ (1), 17/B.§ (1), 17/B.§ (2), din regulament constituie contravenție și se sancționează contravențional cu amendă de până la 5000lei.

(2) Persoanele care comit contravenții se pot sancționa contravențional cu o amendă de până 500 și 1500 de lei



Anexa A: Definiții de noțiuni

Conform Art. 47 al Legii I. din anul 1988, referitoare la circulația pe drumurile publice

a) *Drum*: spațiul public, respectiv privat, destinat circulației pietonilor sau a vehiculelor (drum public, drum privat). Pentru definirea tipurilor de drumuri sau a părților drumului se iau în considerare cele cuprinse în Codul Rutier.

b) *Lucrările de artă ale drumului*: podul, podul de pontoane, pasajul suprateran, podețul, tunelul, pasajul subteran, digul, peretele de căptușeală, șanțul sau rigola pavată pentru eliminarea apei, canalul sau altă construcție pentru scurgerea apei. Lucrarea de artă destinată să treacă un obstacol între două maluri, cu deschiderea mai mare de 2 metri se numește pod, iar cea cu deschidere mai mică de 2 metri se numește podeț.

c) *Accesoriile drumului*: locul de parcare, parapetul, alte dotări tehnice care deservește scopuri de întreținere a drumului sau de siguranța circulației, instalații (telefon de urgență, loc de odihnă), perete și dig pentru barieră de zgomot, plantații rutiere: bandă de pădure, șir de arbori sau de arbuști înființat de administratorul drumului cu scop de apărare împotriva zăpezii (pădure cu scop protector), precum și arborii sădiți la o distanță mai mică de 2 metri de la marginea drumului – cu excepția pomilor ce aparțin de livezilor industriale compacte.

d) *Rețeaua de drumuri publice*: sistemul coerent al drumurilor naționale și locale.

e) *Limita drumului*: este marginea exterioară a drumului care conține bordura, acostamentul, rigola, șanțul pentru evacuarea apei, canalul sau alt amplasament pentru scurgerea apei.

f) *Suprafața drumului*: este suprafața dintre limitele drumului.

g) *Drum de acces*: este suprafața de legătură dintre drumul public și un amplasament care deservește circulația vehiculelor (de ex. stație de alimentare cu carburanți), sau suprafața care asigură accesul vehiculelor pe drumul public de pe un imobil aflat în vecinătatea drumului public.

h) *Piste pentru biciclete*: este un drum public de nivel local semnalizat cu indicator ca drum pentru biciclete.

i) *Drum pietonal*: este un drum public de nivel local semnalizat cu indicator ca drum pietonal, care deservește strict circulația pietonală și care este despărțit de carosabil prin diferite obstacole (șanț, balustradă, gard, gard viu, etc) sau o distanță mai mare de 2 metri.

Anexa B: Caracteristicile categoriilor de drumuri publice locale și condițiile încadrării lor în rețeaua de drumuri conform ordonanței 22 cu privire la administrarea drumurilor publice

(1) Drumurile de interes local aparțin proprietății publice a unității administrative pe teritoriul căreia se află și pot fi clasificate ca:

a) drumuri comunale, care asigură legăturile:

- (i) între reședința de comuna și satele componente sau cu alte sate;
- (ii) între oraș și satele care îi aparțin, precum și cu alte sate;
- (iii) între sate;

b) drumuri vicinale - drumuri ce deservește mai multe proprietăți, fiind situate la limitele acestora;

c) străzi - drumuri publice din interiorul localităților, indiferent de denumire: stradă, bulevard, cale, chei, splai, sosea, alee, fundătură, uliță etc.

(2) Clasificarea drumurilor de interes local, precum și clasificarea ca drum de interes local a unui drum neclasificat se fac prin hotărâre a consiliului local respectiv.

(3) În cazul în care drumul respectiv se afla pe raza a doua sau mai multe unitati administrativ-teritoriale, clasificarea se aproba prin hotărâre de catre toate consiliile locale respective.



- a) strazi de categoria I - magistrale, care asigura preluarea fluxurilor majore ale orasului pe directia drumului national ce traverseaza orasul sau pe directia principala de legatura cu acest drum;
- b) strazi de categoria a II-a - de legatura, care asigura circulatia majora între zonele functionale si de locuit;
- c) strazi de categoria a III-a - colectoare, care preiau fluxurile de trafic din zonele functionale si le dirijeaza spre strazile de legatura sau magistrale;
- d) strazi de categoria a IV-a - de folosinta locala, care asigura accesul la locuinte si pentru servicii curente sau ocazionale, în zonele cu trafic foarte redus.

Categoriile de drum ale drumurilor publice locale:

- a) drumuri publice în localități,
- aa) drumuri principale de categoria I.
- ab) drumuri principale de categoria a II-a.
- ac) drumuri colectoare,
- ad) drumuri pentru servicii curente și de acces la locuințe;
- b) drumuri din spații publice;
- c) piste pentru biciclete;
- d) drumuri pietonale și trotuare.

1. Drumuri publice din localități

Sunt drumuri publice menționate ca amenajate (planificate a fi amenajate) în planul de urbanism general al localităților, și care se află în interiorul sau la limita localităților.

1.1. Drumuri principale de categoria I. din localități

Sunt drumuri publice care leagă părțile orașului și care asigură preluarea fluxurilor majore ale orașului. Nodurile rutiere ale acestora sunt de obicei de același nivel și sunt dirijate, de obicei, prin semaforizare (în cazul mai multor noduri prin dirijare coordonată). Oprirea și staționarea sunt permise numai în benzi speciale, înființarea de intrare de poartă, construcția de drum nou sau de modernizare de drum nu sunt admise (excepție fac obligațiile date de structura localității și a construcțiilor, sau condițiile centrelor istorice). Stațiile mijloacelor de transport în comun sunt separate de benzile de circulație.

1.2. Drumuri principale de categoria a II.-a din localități

Sunt drumuri publice care asigură circulația majoră între zonele funcționale și de locuit ale orașelor. Nodurile rutiere sunt dirijate. Staționarea, de obicei, este permisă în benzi separate.

1.3. Drumuri colectoare din localități

Preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură sau spre magistrale.

1.4. Drumuri pentru servicii curente și de acces la locuințe din localități

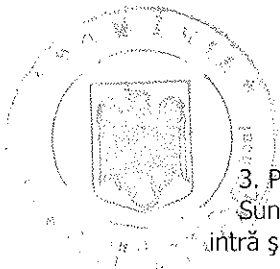
1.4.1. Sunt drumuri publice din localități care deserveșc traficul zonelor cu alte destinații decât cele de acces la locuințe. Acestea sunt:

- drumurile de service – în general, sunt drumuri cu sens unic așezate în vecinătatea drumurilor principale și care asigură deservirea magazinelor, a instituțiilor de servicii (benzinării, service-uri auto, etc.),
- drumurile publice pentru zonele industriale sau agricole (pe aceste drumuri, în general, se desfășoară trafic greu cu vehicule lente),
- alte drumuri de deservire (sunt drumuri publice care asigură traficul instituțiilor sportive, de recreere, a spațiilor verzi, etc.).

1.4.2. Drumurile de acces la locuințe sunt drumuri publice care deserveșc funcțiile de locuit ale localităților, asigură traficul intern al cartierelor, zonelor rezidențiale.

2. Drumuri din spații publice

Sunt drumuri publice din afara localității (extravilane), care figurează ca construite (sau planificate să fie construite) în planul de urbanism al localității.



3. Piste pentru bicicliști

Sunt drumuri de sine stătătoare care servesc la circulația bicicletelor (în această categorie intră și drumurile care servesc pentru circulația concomitentă a pietonilor și a bicicliștilor).

4. Drumuri pietonale și trotuare

Drumurile pietonale sunt drumuri de sine stătătoare, destinate circulației pietonale. Trotuarele sunt părți componente ale drumurilor publice, dar separate de acestea prin diferență de nivel, prin bordură sau prin alt mod.

Anexa C: Părțile evidenței drumurilor publice locale

Reglementările anexei nu cuprind podurile de pe drumurile publice, evidența acestora trebuie ținută conform reglementării referitoare la evidența și controlul tehnic al podurilor de pe drumurile publice.

C1. Date referitoare la evidența imobiliară și hărți

Datele evidenței imobiliare: în baza cadastrului.

Datele geometrice ale liniaturii drumului public (în baza planului de urbanism sau a hărții digitale).

C2. Date tehnice

a) Date referitoare la porțiuni de drum dintre nodurile rutiere:

- Datele de identificare ale drumului public (numele străzii, număr topografic)
- Datele de lungimi ale porțiunilor de drum
- Rolul drumului public în rețeaua de drumuri (categoria de drum)
- Datele încadrării în clasa serviciului de administrare a drumului public
- Caracterul construirii (caracterul terenului)

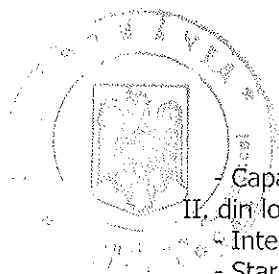
b) Date ce aparțin secțiunilor din cadrul porțiunii de drum, după nevoi:

- Materialul pavajului (după cadastrul imobilului)
- Datele structurii drumului
- Modul de eliminare a apei (după cadastrul imobilului)
- Datele iluminatului public (după cadastrul imobilului)
- Datele pistelor pentru biciclete și a drumurilor pietonale (după cadastrul imobilului)
- Datele trotuarelor și a drumurilor pietonale (după cadastrul imobilului)
- Datele pavajului (dimensiuni de lungime și lățime)
- Datele secțiunii: lățimea pavajului, lățimea dintre limitele drumului public, gabaritul disponibil al drumului public (limitat), lățimea de reglementare
- Datele accesoriilor drumului public (locuri de staționare, balustrade, lucrări de protecție și de apărare, digurile, barierele de zgomot, porți de protecție, podurile rigide, vegetația cu staut de accesoriu al drumului, etc.)
- Proprietarul sau administratorul utilităților aflate de-a lungul drumului, în interiorul lățimii reglementate.

C3. Date tehnice punctuale

- Datele nodurilor rutiere
- Datele podețelor: diametru, lungime
- Datele pasajelor pietonale
- Locul, proprietarul sau administratorul utilităților care traversează drumul public (conducele de sub drum, traversele de deasupra drumului)
- Locul, proprietarul sau administratorul drumurilor de acces private
- Locul și alte date despre panourile publicitare, locuri de vânzare sau despre mobilierul de stradă (ex. lăzi de flori) amenajate în spații publice.

C4. Date calitative



- Capacitatea de încărcare a drumurilor construite, cel puțin a drumurilor de categoria I. și II. din localități.
- Integritatea suprafeței drumurilor construite (evaluat cu calificative 1-5)
- Starea sistemului de evacuare a apei (conform cadastrului)

C5. Date despre trafic, despre contorizarea traficului

Datele drumurilor construite, cel puțin a drumurilor de categoria I. și II. din localități.

- locul contorizării traficului și limitele valabilității
- traficul zilnic
- cota de trafic orar
- traficul din cursul zilei (6.00-18.00)
- traficul de seară (18.00-22.00)
- traficul de noapte (22.00-6.00)

C6. Date despre ordinea de trafic

C6.1. Semnalizările drumului public și dotările care influențează ordinea de trafic

- Ordinea de trafic a rețelei de drumuri publice (planul de tehnica circulației)
- Datele semafoarelor electrice (incluzând și datele sistemelor de indicatoarele cu lumină galbenă intermitentă)

- Datele indicatoarelor rutiere
- Datele marcajelor de pe carosabil
- Datele altor semnalizări rutiere

C6.2. Datele intersecțiilor de cale ferată cu drumurile publice și a trecerilor de nivel de cale ferată pentru pietoni

- hotărârile autorităților
- modul de asigurare
- indicatoarele și marcajele aparținătoare modului de asigurare
- triunghiuri de perspectivă

C6.3. Datele trecerilor indicate pentru pietoni

- hotărârile autorităților
- semnalizările și marcajele trecerilor pentru pietoni
- iluminatul trecerilor pentru pietoni
- nivelul de construcție a refugiului pentru pietoni
- balustrade pentru pietoni
- trotuarul amenajat pentru persoanele cu invaliditate, bordurile scufundate.

C6.4. Drumurile afectate de mijloacele de transport în comun, trasee și datele stațiilor de oprire

- Datele traseului, capetelor de linii și a stațiilor de oprire
- Felul mijloacelor de transport în comun (autobuze, tranvaie, troleibuze, etc.)

C7. Date despre accidente

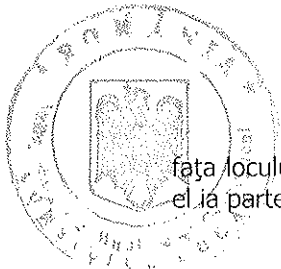
Datele accidentelor rutiere cu victime (făcând distincție între numărul deceselor, a rănilor grave și a rănilor ușoare, precum și numărul morților, a răniților grav și a răniților ușor); locul, data și alte circumstanțe ale accidentelor, evidența nodurilor de accidente.

C8. Datele cheltuielilor managementului rutier

- Datele cheltuielilor managementului rutier
- Datele cheltuielilor de întreținere
- Datele cheltuielilor de dezvoltare
- Datele cheltuielilor de funcționare și de administrare centrală (cheltuieli generale)

C9. Evidența măsurilor de întreținere

Administratorul drumului public trebuie să țină evidența măsurilor de întreținere. Aici aparțin contribuțiile și alte declarații, avizele date la fața locului sau cele legate de inspecții la



fața locului (indiferent dacă acestea sunt date de însuși administratorul drumului, sau dacă el ia parte la alte proceduri ca colaborator).

Anexa D: Planificarea exploatării pe timp de iarnă

Adminstratorul drumului public local, în fiecare an, până la data de 15 noiembrie, trebuie să elaboreze planul de exploatare pe timp de iarnă (sau să ceară elaborarea acestuia de la operatorul care este însărcinată cu exploatarea pe timp de iarnă), în baza pregătirii corespunzătoare, a organizării și a încheierii acordurilor. Planul de exploatare pe timp de iarnă cuprinde modul de rezolvare, sistemul și responsabilii gestionării.

D1. Planul de exploatare pe timp de iarnă

a) Planul trebuie să cuprindă – în cunoștința rețelei de drumuri publice a localității și a locației instituțiilor importante – pe harta de bază a localității

- traseele selectate în controale regulate (în sistemul de patrulare) și cele cuprinse în apărare totală,

- traseele selectate în controale regulate și în locuri periculoase (ex. în porțiuni de drum cu pante cu înclinație mai mare de 4%) porțiunile de drum cuprinse în apărare parțială, precum și acele locuri se află obiective de interes public,

- traseul utilajelor de dezăpezire, ordinea de importanță a acestora,

- așa numitele „drumuri albe”, cele care nu sunt introduse în exploatare,

- este indicat să fie consemnate pe hartă:

- = locurile de parcare a utilajelor,

- = locurile de depozitare a materialului antiderapant,

- = locurile de colectare a zăpezii.

b) Partea de text a planului de exploatare în timp de iarnă este indicat să informeze în legătură cu următoarele probleme:

- materialul (tematica) de instruire a personalului care ia parte în exploatarea în timp de iarnă,

- completarea accesoriilor drumului și asigurarea vizibilității acestora,

- eliminarea defectiunilor carosabilului,

- îndepărtarea vegetației cauzatoare de obstacole de zăpadă,

- amplasarea parazăpezilor mobile,

- organizarea serviciilor de gardă și de stare de alertă,

- achiziționarea și depozitarea în condiții corespunzătoare a necesarului anual de materiale antiderapante,

- însușirea, informarea prevederilor speciale referitoare la poduri (ex. interdicția de împrăștiere a sării, curățire diferită de curățire obișnuită),

- pregătirea mijloacelor mecanice a exploatării în timp de iarnă, asigurarea combustibililor pentru acestea, montarea adapterelor, dimensionarea utilajelor de împrăștiere a materialului antiderapant, inspecția utilajelor,

- organizarea asistenței sociale a celor care iau parte în exploatarea în timp de iarnă,

- încheierea de contracte pentru utilajele închiriate sau contractate pentru situații excepționale,

- procurarea serviciilor meteorologice pentru timpul de iarnă,

- desemnarea punctelor închidere a traficului,

- pregătire cu privire la dispunerea obligativității lanțurilor de zăpadă,

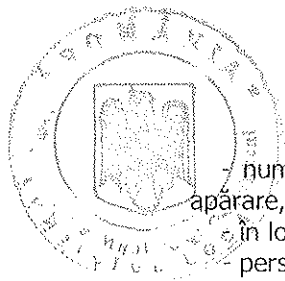
- pregătirea indicatoarelor rutiere de închidere a traficului sau de deviere a traficului,

- desemnarea punctelor de colectare a zăpezii,

- curățirea canalelor de scurgere și a împrejurării acestora,

- efectuarea de pregătiri referitoare la angajarea excepțională de muncitori pentru eliminarea zăpezii.

c) În planul de exploatare în timp de iarnă trebuie enumerate următoarele:



- numele, adresa, numărul de telefon al organelor, persoanelor implicate în control sau apărare,

- în localități mai mari, locul și numărul de telefon al serviciului de permanență, persoanele (organizațiile) care pot fi implicate în cazuri excepționale.

d) Persoanele care iau parte în operațiunile de exploatare pe timp de iarnă trebuie instruite (după o tematică elaborată în prealabil), posibilitatea acestora trebuie evidențiată în plan.

D2. Încadrarea drumurilor publice în sistemul de apărare în timp de iarnă

Este indicat ca planul de exploatare pe timp de iarnă să cuprindă încadrarea în sistemul de apărare a anumitor drumuri publice, unde trebuie avute în vedere: condițiile de relief, de liniatura drumului și prevederile de protecție a mediului în vigoare, precum și ce fel de măsuri sunt necesare în anumite condiții de vreme.

Sisteme de apărare:

- *drum cu patrulare*: este porțiunea de drum pe care apărarea se face în mod regulat prin împrăștierea de material antiderapant – ziua și noaptea – în funcție de gradul de alunecare; în sistemul de patrulare (control regulat și apărare totală) se includ drumurile publice din categoriile I., II. și III. precum și cele evidențiate din alte puncte de vedere;

- *drum raional*: sunt drumuri, unde apărarea nu se efectuează pe toată lungimea, iar aceasta este parțială; repartizarea efectuării operațiunilor trebuie fixată în planul de exploatare pe timp de iarnă; în sistemul raional (control periodic și în locuri periculoase apărare parțială) se includ drumurile publice din categoriile IV., V. și VI. definite în planul de exploatare;

- *drum alb*: drum unde nu se efectuează lucrări de împrăștiere materiale antiderapante, controlul se face numai cu ocazia inspecției de drum, curățirea zăpezii se poate efectua numai după ce aceasta s-a efectuat pe drumurile cu patrulare și pe cele raionale, în așa fel ca să se asigure circulația autoturismelor. În această grupă se includ drumurile publice din categoriile IV., V. și VI. care nu sunt incluse sistemul de drumuri cu patrulare sau cele raionale.

Anexa E: Funcționarea serviciului de control al drumului

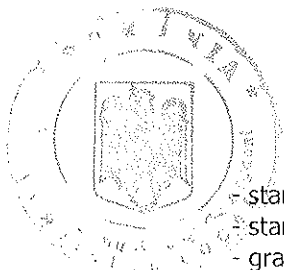
Conform legii de circulație sarcinile de bază ale serviciului de control al drumului sunt:

- supravegherea stării drumului public,
- controlul vizibilității, al integrității și a funcționării indicatoarelor rutiere,
- controlul activităților efectuate pe drumul public sau în imediata apropiere a acestuia – cele care afectează traficul rutier,
- procurarea și transmiterea tuturor informațiilor legate de drumul public și cu traficul rutier,
- obligația de a lua măsuri (vezi Anexa F).

Controlorul de drum trebuie să efectueze patrularea și sarcinile de control după un program stabilit în prealabil. Controlul făcut, în primul rând prin inspecție vizuală, și măsurile luate trebuie înregistrate în procese verbale în scris la fața locului, consemnate într-un jurnal și ulterior raportate.

Inspecția vizuală efectuată în cursul patrulării trebuie să aibă în vedere următoarele:

- a) în cazul drumurilor publice locale
 - starea carosabilului (ex. rugozitatea suprafeței carosabilului, starea de poluare, gropile),
 - starea bordurii ridicate sau scufundate,
 - starea acostamentului,
 - starea și curățenia obiectivelor de evacuare a apei (șanț, scurgerile canalelor de evacuare a apei din precipitații);
 - starea obiectivelor de suprafață a utilităților (capace de canal) din punctul de vedere al siguranței rutiere,



- starea trotuarelor, a scărilor și a pantelor, a locurilor de așteptare;
- starea și gradul de vizibilitate al indicatoarelor rutiere,
- gradul de vizibilitate al semafoarelor electrice, starea de funcționare a acestora,
- starea elementelor pasive de siguranță (balustrăzi, pereți de protecție),
- starea drumurilor de acces către bacuri,
- starea vegetației de pe suprafața drumului, precum și cea a vegetației de lângă drum,
- starea pavajelor pentru eliminarea noroiului la legăturile cu drumurile de pământ,
- starea drumurilor de pământ și starea scurgerilor de apă de pe acestea,
- urmărirea cu atenție a lucrărilor desfășurate pe suprafața drumului (din punctul de vedere al legitimității, a profesionalismului și a respectării termenelor de execuție); restricțiile de circulație provizorii, existența devierii traficului rutier,
- legitimitatea folosirii drumului public și respectarea condițiilor aprobate;
- b) în cazul podurilor
 - starea, curățenia carosabilului de pe poduri, starea sistemului de scurgere și de evacuare a apei,
 - starea balustradelor și a elementelor pasive de siguranță ale podurilor,
 - starea de curățenie a rosturilor de dilatare,
 - starea pavajelor diagonale, a scărilor, integritatea conurilor de rambleu, starea suprafețelor cu iarbă,
 - starea carosabilului pe pod, precum și starea structurii podului din punctul de vedere al siguranței circulației;
- c) în cazul altor lucrări de artă
 - starea podețelor,
 - starea digurilor și a pereților protectori.

În cazul calamităților naturale, în urma înghețului-dezghețului din perioada de iarnă-primăvară, în cazul deteriorării drumului sau a podului, a unor accidente din care rezultă închiderea drumului sau a unor poluări ce influențează siguranța circulației (ex. scurgere de ulei, strat gros de noroi), trebuie efectuat un control extraordinar al drumului.

Anexa F: Măsurile luate de controlul drumului

F1. Măsurile care influențează în direct siguranța circulației

a) Măsurile luate de controlul de drum trebuie efectuate conform punctului 3.5. literele a) și b).

b) În cazul constatării defecțiunilor cu pericol de accidente pe pavajul drumurilor, a trotuarelor este necesară indicarea imediată a locului defecțiunii, apoi se iau măsuri pentru remedierea acesteia.

c) În cazul constatării unor obstacole și surse de pericol care periclitizează siguranța circulației (ex. obiecte străine, animale moarte, crengi) este necesară luarea măsurii imediate pentru eliminarea acestora.

d) În cazul constatării de materiale poluante pe carosabil (ex. scurgeri de ulei, strat de noroi) trebuie luate măsuri imediate pentru eliminarea acestora.

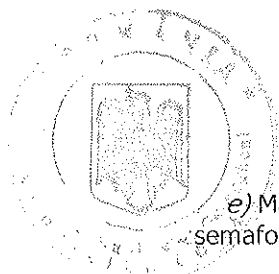
F2. Măsurile care influențează indirect siguranța circulației

a) Măsuri luate pentru eliminarea lipsurilor constatate în cursul controlării accesoriilor drumului.

b) Anunțarea și atragerea atenției firmelor co-exploatatoare să elimine lipsurile și defecțiunile apărute pe obiectivele lor, constatate în urma controlului, lipsuri care influențează siguranța circulației.

c) Măsuri pentru eliminarea lipsurilor constatate la șanțuri, acostamente, pavaje diagonale și la sistemele de evacuare a apei.

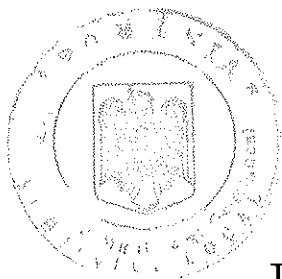
d) Măsuri pentru eliminarea lipsurilor constatate la poduri, pasaje (carosabil, balustrade, stâlpi, evacuarea apei).



e) Măsuri pentru eliminarea lipsurilor constatate la instalațiile de dirijare a traficului, la semafoare, la indicatoarele cu lumină galbenă intermitentă.

Anexa G: Drumurile publice din Mun. Gheorgheni

- | | |
|--------------------------------|------------------------------|
| 1. Strada Apei | 50. Strada Miron Cristea |
| 2. Strada Agricultorilor | 51. Strada Pădurii |
| 3. Strada Aluniș | 52. Strada Îngustă |
| 4. Strada Ady Endre | 53. Strada Lăcrămioarei |
| 5. Strada Arany János | 54. Strada Margareter |
| 6. B-dul Lacu Roșu | 55. Strada Mărului |
| 7. Strada Balázs Pál | 56. Strada Márton Áron |
| 8. Strada Băii | 57. Strada Stejarului |
| 9. Strada Nicolae Bălcescu | 58. Strada Mestecăniș |
| 10. Strada Belchiei | 59. Strada Mică |
| 11. Strada Budai Nagy Antal | 60. Strada Mocirlei |
| 12. Strada Bradului | 61. Strada Morii |
| 13. Strada Biserica Armeană | 62. Morile I-IV |
| 14. B-dul Frăției | 63. Strada Nouă |
| 15. Strada Carierei | 64. Strada Pajiștei |
| 16. Strada Carpați | 65. Strada Olarilor |
| 17. Strada Căprioarei | 66. Strada Porții |
| 18. Strada Capelei | 67. Strada Porumbelilor |
| 19. Strada Câmpului | 68. Strada Progresului |
| 20. Strada Ciocârliei | 69. P-ta Petőfi Sándor |
| 21. Strada Cimitirului | 70. Piața Libertății |
| 22. Strada Ciserului | 71. P-fa Dr. Jakab Antal |
| 23. Strada Cetății | 72. Strada Rășinarilor |
| 24. Strada Cloșca | 73. Strada Rândunicii |
| 25. Strada Clopotniței | 74. Strada Rákóczi Ferenc |
| 26. Strada Crișan | 75. Strada Rozelor |
| 27. Strada Constructorilor | 76. Strada Salcâmului |
| 28. Cart. Bucin | 77. Strada Școala superioară |
| 29. Cart. Florilor | 78. Strada Scurtă |
| 30. Cart. Revoluției | 79. Strada Soimilor |
| 31. Strada Ciobotului | 80. Strada Selyem |
| 32. Strada Dózsa György | 81. Strada Spitalului |
| 33. Strada Două poduri | 82. Strada Stâncii |
| 34. Strada Mihai Eminescu | 83. Strada Stadionului |
| 35. Strada Exterioară | 84. Strada Pescarilor |
| 36. Strada Fabrica de cărămidă | 85. Strada Tătarului |
| 37. Strada Fabrica Veche | 86. Strada Teiului |
| 38. Strada Frasinului | 87. Strada Victoriei |
| 39. Strada Fundătura Mică | 88. Strada Tinoasa |
| 40. Strada Fundătura Maghiară | 89. Strada Pompierilor |
| 41. Strada Dr. Fejér Dávid | 90. Strada Vărarilor |
| 42. Strada Fogarassy Mihály | 91. Strada Varga Katalin |
| 43. Strada Gábor Aron | 92. Strada Viata Nouă |
| 44. Strada Gării | 93. Strada Vânătorilor |
| 45. Strada Ghindei | 94. Strada Kossuth Lajos |
| 46. Strada Ghiocelului | 95. Strada Muskátli |
| 47. Strada Gorundului | 96. Strada Földváry Károly |
| 48. Strada Grădina Csiky | 97. Strada Kiss Antal |
| 49. Strada Gropilor | |



**Nr.1.
anexă**

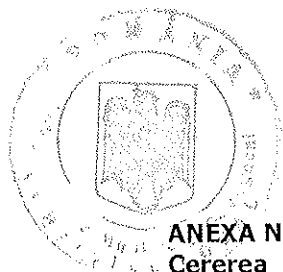
Taxele plătibile pentru utilizarea drumurilor publice, a trotuarelor în alt scop decât cel pentru trafic

Categoria drumului public	Caracterul utilizării	Taxa (Lei/m²/zi)
Drum principal de categoria I. din localitate	eveniment cultural, sportiv organizat de oraș	0
	alte evenimente sportive, culturale	0
	târguri, altele	30
	suprafață de construcție din contribuție proprie	75
	altă suprafață de construcție	100
Drum principal de categoria II. din localitate, drumuri colectoare	eveniment cultural, sportiv organizat de oraș	0
	alte evenimente sportive, culturale	0
	târguri, altele	15
	suprafață de construcție din contribuție proprie	35
	altă suprafață de construcție	50
Drumuri secundare, drumuri pentru servicii curente și de acces la locuințe, drumuri publice din afara localității, piste pentru bicicliști, drumuri pietonale, trotuare	eveniment cultural, sportiv organizat de oraș	0
	alte evenimente sportive, culturale	0
	târguri, altele	10
	suprafață de construcție din contribuție proprie	15
	altă suprafață de construcție	25

Numere multiplicative pentru taxele plătibile pentru utilizarea drumurilor publice, a trotuarelor în alt scop decât cel pentru trafic

Centrul orașului	2
Închiderea totală a drumului public	4

Suprafața minimă ocupabilă din spațiul public 15,0 m².



ANEXA Nr. 2.

Cererea acordului de executare de lucrări de săpare pe spațiul public de la administratorul drumului public

Numele, adresa solicitantului:

Locul executării lucrărilor și denumirea acestora:

Gheorgheni, Str, Bul, Pta _____ în față la Nr. _____ (în spatele)
în intersecția Str, Bul, Pta, _____

Denumirea obiectivului:

furnizare apă potabilă, conectare canal de ape reziduale, furnizare gaze, canalizare, furnizare energie termică, amplasare de cablu electric, amplasare de cablu pentru iluminatul public, subconstrucție telecomunicații, construire de rețea pentru transmitere date, reconstrucție, altele:

Caracterul lucrărilor de construcție: lucrări de conectare, dezvoltare, investiție, modernizare, întreținere, scoatere, remediere defecțiuni, altele:

Numele, adresa, celui care a eliberat autorizația de construire (acordul de înființare), numărul, data dosarului:

Suma acceptată pentru remedierea drumului public, a domeniului public (Lei):

Data începerii lucrărilor de construcție (de săpare a pavajului):

Data remedierii definitive a pavajului:

luna _____ ziua _____
luna _____ ziua _____

Pavajul ce urmează a fi săpat	Durata restricției de circulație:		
	Nr. zile	Mărimea suprafeței închise circulației (min. 15 m ²)	
		fm	m ²
Carosabil			
Trotuar			
Acostament			
Spațiu verde			
Alte			

Felul structurii rutiere:

Asfalt, macadam, piatră cubică mare, piatră cubică mică, pietriș, pământ, plăci de trotuar, viacolor, altele:

Numele, adresa, nr. de telefon al celui responsabil cu remedierea:

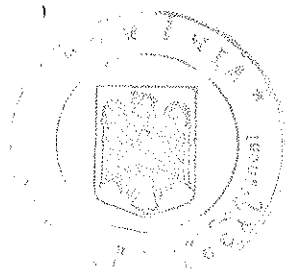
Numele, adresa, nr. de telefon conducătorului lucrării din partea solicitantului acordului:

Gheorgheni, 20... luna _____ ziua _____

Semnătura solicitantului acordului

Președinte de ședință

Secretarul Municipiului



Intocmit

Feremca Lehel