



ROMÂNIA
JUDEȚUL HARGHITA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
GHEORGHENI
www. gheorgheni.ro

HOTĂRÂREA nr.86/2018

*privind aprobarea Documentației tehnico-economice,
și a indicatorilor tehnico-economici aferent obiectivului de investiție
„Reconfigurarea infrastructurii de mobilitate urbană în Municipiul Gheorgheni”*

Consiliul Local al Municipiului Gheorgheni,

în ședința extraordinară din data de 18 mai 2018,
Având în vedere:

- Expunerea de motive nr.6900/2018 a Primarului Municipiului Gheorgheni;
- Raportul de specialitate nr.6901/2018 al Serviciului achiziții publice, investiții, programe și proiecte din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Gheorgheni,
- H.C.L. nr.85/2018, privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Gheorgheni, pe perioada 2018–2030,
- rapoartele comisiilor de specialitate constituite din cadrul Consiliului Local Gheorgheni:
 - *Administrarea patrimoniului, buget, finanțe, crearea surselor de venituri proprii;*
 - *Urbanism, amenajarea teritoriului, protecția mediului, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură;*

Luând în considerare prevederile Ghidului Specific pentru Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, din cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020

Ținând cont de prevederile:

- H.G. nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 36, alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d), și ale art. 45, alin. (2) coroborat cu art.115 alin.(1) lit. b) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 – Se aprobă Documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici aferente obiectivului de investiție „Reconfigurarea infrastructurii de mobilitate urbană în Municipiul Gheorgheni”, conform Anexelor nr.1 – 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 – Prevederile prezentei hotărâri vor fi duse la îndeplinire de către: Primarul Municipiului Gheorgheni și Serviciul achiziții publice, investiții, programe și proiecte din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Gheorgheni.

Art. 3 – Prezenta hotărâre se comunică: Prefectului județului Harghita, Primarului Municipiului Gheorgheni, Serviciului achiziții publice, investiții, programe și proiecte, Direcției economice din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Gheorgheni.

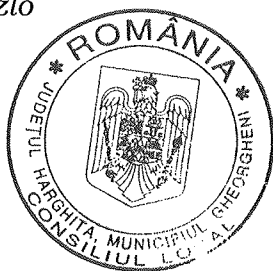
Gheorgheni, la data de 18 mai 2018

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Benedek Árpád László

CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL MUNICIPIULUI

Nagy



*Descrierea investiției**"Reconfigurarea infrastructurii de mobilitate urbană în Municipiul Gheorgheni"***Descrierea investiției din Documentația de avizare alucrărilor de intervenție**

În baza Planului de mobilitate urbană durabilă prin investiție se prevede reconfigurarea infrastructurii de mobilitate urbană prin promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare.

Pe baza concepției de restructurare-reconfigurare a rețelei stradale, obiect al investiției se va schimba esențial modalitatea traficului spre transportul în comun, circulația cu biciclete și cel pietonal.

În cadrul lucrărilor se vor efectua lucrări de intervenție în vederea asigurării cerințelor esențiale de calitate și de reconfigurare pe următoarele străzi:

Nr. crt.	Strada	Lungime in m
1	Str. Pompierilor	634.00
2	Bd. Fratiei	1882.00
3	Str. Marton Aron	428.00
4	P-ta Petofi Sandor	95.00
5	Str. Biserica Armeană	184.00
	Total	3223,00

Intervenții de restructurare propse:

1. Realizarea și organizarea transportului în comun prin restructurarea infrastructurii traseelor conform prevederilor PMUD

Axa principală de transport în comun se realizează pe strada Frăției pe intraga lungime cu două benzi destinate în exclusivitate pentru transportul în comun. Strada face legătura între centrul administrativ al orașului cu gara CF cu două parări tip P+R la capătul Vestic a străzii. Tronsonul 1. al traseului între str. Carpați și str. Pompierilor, care traversează centrul comercial și cultural al orașului este conceput ca spațiu partajat (shared space) cu reguli bine definite, cu benzi destinate exclusiv transportului în comun marcat și separat prin felul și culoarea îmbrăcămînții. Tronsonul 2. al traseului între str. Pompierilor și gara CF este conceput cu realizarea a celor două benzi destinate transportului în comun, Pe tronsonul 2. se va amenaja o stație cu posibilitate de garare pentru autobuze tip ecologice.

Pe str.Pompierilor elementele geometrice a profilului transversal nu permit amenajarea benzilor separate destinate în exclusivitate pentru transportul în comun. Fluidizarea traficului se va realiza prin modernizarea străzii, amenajarea stațiilor de autobuz, instalarea indicatoarelor rutiere pentru asigurare priorității vehiculelor de transport în comun, amenajarea intersecțiilor și instalarea semafoarelor inteligente în punctele critice.

2. Realizarea traseelor interdependente pentru biciclete

În conformitate cu PMUD este evident importanța de crearea și modernizarea infrastructurii pentru circulația bicicletelor, cea ce va influența major creșterea circulației cu biciclete.

- se va amenaja pistă pentru biciclete traseu separat amenajat pe B-dul Frăției, pe str. Pompierilor și pe str. Marton Aron care se integrează în sistemul traseelor pentru biciclete prevăzut în PMUD.
- traseul pistelor pentru biciclete vor fi separate cu marcaj longitudinal, borduri separatoare și prin felul și culoarea îmbrăcămînții.

3. Circulația pietonală

Pe baza investigațiilor din PMUD se evidențiază că la nivelul întregii populației, se pretinde modernizarea – dezvoltarea infrastructurii pentru circulația pietonală

Realizarea acestui obiectiv se obține prin

- instaurarea zonei partajate pe str. Marton Aron între str. Fogarassy Mihaly și P-ța Libertății și a P-ței Libertății cu admiterea circulației vehiculare pe bază de autorizații speciale pentru locatari și aprovizionare.

Circulația vehiculară se va admite doar între str. Carpați și Str. Băii, și Str. Gabor Aron și str. Marton Aron

- Zonei ca spațiu partajat a Tronsonului 1. din B-dul Frăției între str. Carpați și str. Pompierilor.
- Amenajarea trotuarelor.

Soluții tehnice constructive

Stradă

Strada	Lungime strada m	Categoria străzi	latime m	suprafata mp	Starea actuală	Tipul sistemului rutier proiectat
Strada Pompierilor	634	III		9164		
Parte carosabila	634.00		7.00	5190	asfalt degradat	Tip 1.
Trotuar			variabil	1961	degradat	Tip TR.1
Pista de ciclisti			2x1,25	1087		TipC1
Zona verde				925		
TOTAL Str. Fratiei	1882.00	II	14	50500		
Total Fratiei Tr.I Spatiu partajat	580.00			15065		
Traseu exclusiv transort in comun			7.00	1709	beton de ciment cu asfalt	Tip 2.
Supraf.asfaltata			variabil	5497	beton de ciment cu asfalt	Tip 3.
Supraf.din dale 8cm			variabil	1964	beton de ciment cu asfalt	Tip 4.
Supraf.din dale 6cm				3236		
Pista ciclisti				1306		
Zona verde				1354		
Total Fratiei Tr.2	1267.00			35435		
Ttraseu exclusiv transport in comun.			7.00	7415	beton de ciment cu asfalt	Tip 2.
Strada parte carosabila			2 x 3,5	13196	beton de ciment cu asfalt	Tip 3.
Trotuar			variabil	4348		Tip TR 1.
Pista de ciclisti				2554		TipC1.

Platforma de parcare				4246		Tip 5.
Zona verde				3676		
Total Fratiei Tr. Neeligibil	35.00			1449		
Traseu exclusiv transport in comun			7.00	285	beton de ciment cu asfalt	Tip 2.
Strada parte carosabila			2 x 3,5	524	beton de ciment cu asfalt	Tip 3.
Trotuar			variabil	238		Tip TR1.
Pista de ciclisti			2 x 1	57		TipC 1.
Parcare				179		Tip 5.
Zona verde				166		
Amenajare Intersectii				5867	asfalt degradat	Tip1
Str. Marton Aron	428.00	III	6.00	6272		
Parte carosabilaStrada			6.00	1255	asfalt degradat	Tip 6.
Spatiu partajat			variabil	3192	asfalt degradat	Tip 6.
Trotuare			variabil	582		Tip TR 2.
Pista de ciclisti			2,25	470		TipC 2.
Zona verde				773		
Str. Petofi	95.00	III	6.00 – 7.00	2184	asfalt degradat	
Strada				1108		Tip 6.
Trotuare				330		Tip TR 2.
Pista de ciclisti			2,25	140		TipC 2.
Platforma de parcare				265		
Zona verde				341		Tip 6.
						Tip 6.
Str.Biserica Armeana	184.00	III	6.00	2825	asfalt degradat	
parte carosabilaStrada				1222		Tip 6.
Trotuar			variabil	779		TipTR 2.
Pista de ciclisti			2,25	452		TipC 2.
Zona verde				372		Tip 6.
TOTAL			3223.00	78261		

Structuri rutiere

Structură rutieră care se aplică pe partea carosabilă a străzii

Tip1.

- Strat de fundație din balast de 40 cm grosime
- Strat de bază din agregate naturale stabilizate cu ciment de 15 cm grosime
- Strat de legătură (binder) din mixtură asfaltică BAD 22,4 de 5 cm grosime
- Îmbrăcămintă din mixtură asfaltică BA16 de 4 cm grosime,

Structuri rutiere care se aplică pe imbrăcămintea din beton de ciment sfărâmat cu cilindru special

Tip 2. structura pentru traseu exclusiv transportului în comun

- Strat de bază din mixtură asfaltică AB 22,4 de 6 cm grosime
- Strat de legătură (binder) din mixtură asfaltică BAD 22,4 de 5 cm grosime
- Îmbrăcămintă din mixtură asfaltică BA 8 de 4 cm grosime, de culoare roșie, colorat cu oxid de fier

Tip 3. structura pentru parte carosabilă în afara traseului pentru transport în comun

- Strat de bază din mixtură asfaltică AB 22,4 de 6 cm grosime
- Strat de legătură (binder) din mixtură asfaltică BAD 22,4 de 5 cm grosime
- Îmbrăcămintă din mixtură asfaltică BA16 de 4 cm grosime,

Tip 4. structură pentru parte carosabilă incidental carosabil în zona spațiului partajat

- Strat de fundație din balast de 40 cm grosime
- Strat de bază din agregate naturale stabilizate cu ciment de 15 cm grosime
- Îmbrăcăminte din dale ornamentale din beton prefabricat de 8 cm grosime așezate pe substrat de nisip

Structuri rutiere care se aplică la parcuri

Tip 5.

- Strat de fundație din balast de 40 cm grosime
- Strat de bază din macadam ordinar de 10 cm grosime
- Îmbrăcăminte din dale ornamentale din beton prefabricat de 8 cm grosime așezate pe substrat de nisip

Structuri rutiere care se aplică în zona de protecție a unor monumente istorice

Tip 6.

- Strat de fundație din balast de 40 cm grosime
- Strat de bază din macadam ordinar de 10 cm grosime
- Îmbrăcăminte din calupuri de piatră naturală de 9x9x9 așezat pe un substrat de nisip de 5 cm grosime

Structuri rutiere pentru pista de cicliști

TipC1.

- Strat de fundație din balast de 40 cm grosime
- Strat de bază din agregate naturale stabilizate cu ciment de 15 cm grosime
- Îmbrăcăminte din mixtură asfaltică BA8 de 4 cm grosime

TipC2. care se aplică în zona de protecție a unor monumente istorice

- Strat de fundație din balast de 40 cm grosime
- Îmbrăcăminte din pavaj de pavele din piatră naturală tăiat și flamat de 17x17 cm

Structuri pentru trotuare

Tip TR 1.

- Strat de fundație din balast de 20 cm grosime
- Îmbrăcăminte din dale ornamentale din beton prefabricat de 6 cm grosime așezate pe substrat de nisip

Tip TR 2. care se aplică în zona de protecție a unor monumente istorice

- Strat de fundație din balast de 20 cm grosime
- Îmbrăcăminte din pavaj de pavele din piatră naturală tăiat și flamat de 17x17 cm

Canalizare pluvială

Scurgerea apelor meteorice este asigurat prin pante longitudinale și transversale colectate prin recipienți și canalizare pluvială proiectată alcătuită în felul următor

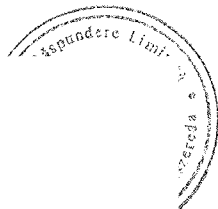
Strada	Lungime strada m	DN 200 ml	DN 250 ml	DN 315 ml	DN 400 ml	DN 500 ml	DN 630 ml	DN 800 ml	DN 1000 ml	DN 1100 ml	camin Buc.	Recipient Buc.
Pompierilor	634.00	443.00			14	176	250	243	128		18	39
Marton Aron	428.00	150.00	19		347						11	22
Biserica Armeana	184.00	62.00		185							4	8
Fratiei	1882.00	1384.00		456	201	53	45	857	375	398	72	145
TOTAL	3128.00	2039.00	19.00	641.00	562.00	229.00	295.00	1100.00	503.00	398.00	105.00	214.00

Iluminat public

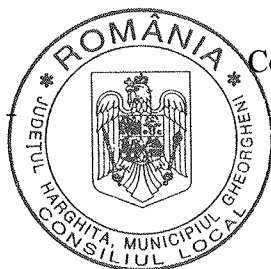
Zonă verde

În zona studiată sunt prevăzute plantarea a 200 buc. de arbori și o suprafață de zonă verde de 7607 mp

Proiectant,
S.C. Kontur S.R.L.
Leitmann Pét
Șef proiect



Președinte de ședință



Contrasemnează pentru legalitate,
NAGY István
Secretar

Întocmit: Duka Emese – Șef serviciu

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI

aferente obiectivului de investiție "Reconfigurarea infrastructurii de mobilitate urbană în Municipiul Gheorgheni"

Indicatori tehnico-economici:

Valoarea totală a lucrărilor de intervenție, inclusiv T.V.A. – total	24.551.237,59 Ron
din care: construcții – montaj (C+M) inclusiv T.V.A	22.083.730,91 Ron

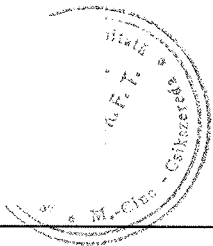
Indicatori fizici:

Durata de execuție a lucrărilor de intervenție	13 luni
Realizarea traseului exclusiv pentru transport in comun	9,409.41 mp
Realizarea pistelor pentru biciclete	4,759.99 mp
Amenajarea spațiu partajat (shared space)	15,195.37 mp
Amenajare trotuar	8,238.35 mp
Parte carosabilă	22,493.95 mp
Zona verde	7,607.07 mp
Intersecții	5,867.00 mp
Parcare	4,690.41 mp

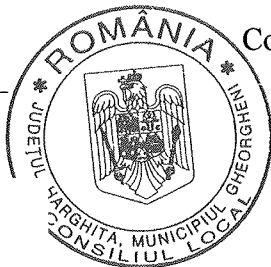
Eșalonarea investiției (INV/C+M)

	Total inv.	C+M
Anul I	13,106,744.23	11,110,708.23
Anul II	11,444,493.36	10,973,022.68

Proiectant,
S.C. Kontur S
Leitmann Péter
Șef proiect



Președinte



Contrasemnează pentru legalitate,
NAGY István
Secretar

Întocmit: Duka Emese – Șef serviciu