



ROMÂNIA
JUDEȚUL HARGHITA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
GHEORGHENI
www.gheorgheni.ro

HOTĂRÂREA nr.106/2018

privind aprobarea Documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici aferente obiectivului de investiție „Reconfigurarea infrastructurii de mobilitate urbană în străzile: Selyem, Stejarului, Scurtă, Frasinului, strada Miron Cristea, str. Dr. Fejér Dávid și strada Rákóczi Ferenc din Municipiul Gheorgheni”

Consiliul Local al Municipiului Gheorgheni,

în ședința ordinară din data de 21 iunie 2018,

Având în vedere:

- Expunerea de motive nr.8647/2018 a Primarului Municipiului Gheorgheni;
- Raportul de specialitate nr.8648/2018 al Serviciului achiziții publice, investiții, programe și proiecte din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Gheorgheni,
- H.C.L. nr.85/2018, privind aprobarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a Municipiului Gheorgheni, pe perioada 2018–2030,
- H.C.L. nr.31/2018, privind aprobarea bugetului de venituri și cheltuieli al Municipiului Gheorgheni pe anul 2018 și estimări pentru anii 2019–2021, cu rectificările ulterioare;
- H.C.L. nr.30/2018 privind aprobarea Programului de investiții publice al Municipiului Gheorgheni pe anul 2018, cu modificările ulterioare;
- rapoartele comisiilor de specialitate constituite din cadrul Consiliului Local Gheorgheni:
 - *Administrarea patrimoniului, buget, finanțe, crearea surselor de venituri proprii;*
 - *Urbanism, amenajarea teritoriului, protecția mediului, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură;*

Luând în considerare prevederile Ghidului Specific pentru Axa prioritară 3: Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, din cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014-2020,

Ținând cont de prevederile:

- H.G. nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 36, alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d), și ale art. 45, alin. (2) coroborat cu art.115 alin.(1) lit. b) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 – Se aprobă Documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici aferente obiectivului de investiție „Reconfigurarea infrastructurii de mobilitate urbană în străzile: Selyem, Stejarului, Scurtă, Frasinului, strada Miron Cristea, str. Dr. Fejér Dávid și strada Rákóczi Ferenc din Municipiul Gheorgheni” conform Anexelor nr.1 – 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 – Prevederile prezentei hotărâri vor fi duse la îndeplinire de către: Primarul Municipiului Gheorgheni și Serviciul achiziții publice, investiții, programe și proiecte din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Gheorgheni.

Art. 3 – Prezenta hotărâre se comunică: Prefectului județului Harghita, Primarului Municipiului Gheorgheni, Serviciului achiziții publice, investiții, programe și proiecte, Direcției economice din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Gheorgheni.

Gheorgheni, la data de 21 iunie 2018

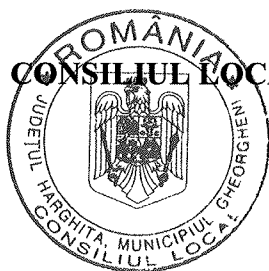
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Bíró Róbert

CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL MUNICIPIULUI

Nagy István



*Descrierea investiției*

"Reconfigurarea infrastructurii de mobilitate urbană în străzile Selyem, Stejarului, Scurta, Frasinului, strada Miron Cristea, str. Dr. Fejer David și strada Rakoczi Ferenc din Municipiul Gheorgheni"

Descrierea investiției din Documentația de avizare alucrărilor de intervenție

În baza Planului de mobilitate urbană durabilă prin investiție se prevede reconfigurarea infrastructurii de mobilitate urbană prin promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare.

Pe baza concepției de restructurare-reconfigurare a rețelei stradale, obiect al investiției se va schimba esențial modalitatea traficului spre transportul în comun, circulația cu biciclete și cel pietonal.

În cadrul lucrărilor se vor efectua lucrări de intervenție în vederea asigurării cerințelor esențiale de calitate și de reconfigurare pe următoarele străzi:

Nr. crt.	Strada	Lungime in m
1	Str. Selyem	981.00
2	Str. Stejar	981.00
3	Str. Scurtă	152.00
4	Str. Frasinului	162.00
5	Str. Miron Cristea	180.00
6	Str. Dr. Fejer David	138.00
7	Str. Rakoczi Ferenc	111.00
	Total	2705,00

Intervenții de restructurare propse:

1. Realizarea și organizarea transportului în comun prin restructurarea dotărilor tehnice atât ca mijloace de transport cât și infrastructura traseelor conform prevederilor PMUD.

Traseele propuse pentru transportul în comun, pentru a deservii populația din zona Estică a municipiului este următorul: str.Selyem, str.Stejarului, str.Scurtă, str.Frasinului, str.Lacul Roșu. Fluidizarea traficului se va realiza prin modernizarea străzilor, Selyem. str. Stejarului, str. Scurtă, str.Frasinului. Pe traseul stabilit mai sus, elementele geometrice a profilului transversal nu permit amenajarea benzilor separate destinate în exclusivitate pentru transportul în comun doar amenajarea stațiilor de autobuz.

2. Realizarea traseelor independente pentru bicicliști. În conformitate cu PMUD este evidentă importanța creării și modernizării infrastructurii pentru circulația bicicletelor, cea ce va influența major creșterea circulației pe biciclete. Se va amenaja pistă pentru biciclete, traseu separat amenajat pe str, Stejarului, care se integrează în sistemul traseelor pentru biciclete prevăzut în PMUD.

Traseul pistelor pentru biciclete vor fi separate cu marcaj longitudinal, borduri separatoare și prin tipul și culoarea îmbrăcămînții.



Circulația pietonală – dezvoltarea infrastructurii circulației pietonale se realizează în strada Miron Cristea (majoritar exclusiv pietonal) și amenajarea trotuarelor pe întreaga lungime a străzilor modernizate

4. Amenajarea trotuarelor – la toate străzile din rețeaua studiată se vor amenaja trotuarele.

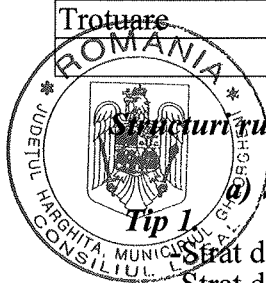
Soluții tehnice constructive

Stradă

Strada	Lungime strada	Categorie străzi	latime	suprafata	Starea actuală	Tipul sistemului rutier proiectat
	m		m	mp		
Total Str. Selyem	981	III		10401		
Parte carosabila			6.00	6064	impietruit	Tip 1
Trotuar			variabil	2982	inexistent	Tip Tr.1
Strazi laterale				227		Tip 1
Zona verde				1128		
TOTAL Str. Stejar	981	III		11116		
Parte carosabila			6.00	6025	impietruit	Tip 1
Trotuar			variabil	2756	inexistent	Tip Tr1
Pista de ciclisti				1349		Tip C1
Strazi laterale				298		Tip 1
Zona verde				688		

Total Str. Scurta	152	III		2083		
Partea carosabila			7,00	1176	impietruit	Tip 1
Trotuar				379	inexistent	Tip Tr1
Strazi laterale				84		Tip 1
Zona verde				444		
Total Str. Frasinului	162	III		1754		
Parte carosabila			7,00	1232	afalt degradat	Tip 1.
Trotuar			variabil	522	inexistent	Tip Tr.1
Total Str. Miron Cristea	180			3396		
Parte carosabila				948	asfalt degradat	Tip 2.
Trotuar			variabil	1524		Tip Tr.2
Parcare				365		Tip 2.
Zona verde				559		
Total Str. Fejer David	138	III		2698		
Parte carosabila				1338	impietruit	Tip 3.
Trotuare			variabil	512	inexistent	Tip Tr.3
Parcare				378		Tip P1
Teren de joc				200		
Zona verde				270		
Total Str. Rakoczi Ferenc	111	III	7.00	1029		
Parte carosabila				736	asfalt degradat	Tip 1.

Trotuare				293		Tip Tr.1
TOTAL SUPRAFATA				32477		



Structuri rutiere

Tip 1.

a) Structură rutieră care se aplică pe partea carosabilă a străzi

- Strat de fundație din balast de 15 cm grosime
- Strat de bază din agregate naturale stabilizate cu ciment de 15 cm grosime
- Strat de legătură (binder) din mixtură asfaltică BAD 22,4 de 5 cm grosime
- Îmbrăcămintă din mixtură asfaltică BA16 de 4 cm grosime

Tip 2.

- Strat de fundație din balast de 20 cm grosime
- Strat de bază din macadam ordinar de 10 cm grosime
- Îmbrăcămintă din calupuri de piatră naturală de 9x9x9 cm așezat pe un subatrat de nisip de 5 cm grosime

Tip 3.

- Strat de fundație din balast de 20 cm grosime
- Strat de bază din macadam ordinar de 10 cm grosime
- Strat de legătură (binder) din mixtură asfaltică BAD 22,4 de 5 cm grosime
- Îmbrăcămintă din mixtură asfaltică BA16 de 4 cm grosime

b) Structuri pentru trotuare

Tip Tr 1.

- Strat de fundație din balast de 20 cm grosime
- Îmbrăcămintă din dale ornamentale din beton prefabricat de 6 cm grosime așezate pe un substrat de nisip de 5 cm grosime

Tip Tr 2.

- Strat de fundație din balast de 10 cm grosime
- Îmbrăcămintă din pavaj de pavele normale de 17x17 cm

Tip Tr 3.

- Strat de fundație din balast de 10 cm grosime
- Îmbrăcămintă din dale ornamentale din beton prefabricat de 6 cm grosime așezate pe un substrat de nisip de 5 cm grosime

c) Structuri rutiere care se aplică la parcuri

Tip P1.

- Strat de fundație din balast de 20 cm grosime
- Îmbrăcămintă din dale ornamentale din beton prefabricat de 8 cm grosime așezate pe substrat de nisip de 5 cm grosime

d) Structuri rutiere pentru pista de cicliști

Tip C1.

- Strat de nisip de 5 cm grosime
- Strat de bază din agregate naturale stabilizate cu ciment de 12 cm grosime
- Îmbrăcămintă din mixtură asfaltică BA8 de 4 cm grosime

Canalizare pluvială

Scurgerea apelor meteorice este asigurat prin pante longitudinale și transversale colectate prin recipienti și canalizare pluvială proiectată alcătuită în felul următor:

Strada	Lungime strada	DN 200	DN 315	DN 400	DN 500	DN 630	DN 800	Camin	Recipient
	ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	buc	buc
Str. Selyem	981	540	456	258	312			28	57
Str. Stejar	981	465	52	140	276	316	181	26	52
Str. Scurta	152	52	121					3	6
Str. Frasinului	162	71	141					3	8
Str. Miron Cristea	180	25			55			2	3
Str. Dr.Fejer David	138	30			80			2	4
Str. Rakoczi F.	111	51	75					3	6
TOTAL	2705	1234	793	398	723	316	181	67	136

Zonă verde

În zona studiată sunt prevăzute planarea arbori de 70 buc, arbuști de 4069 buc și conifere de 464 buc pe o suprafață de zonă verde de 1005 mp.

Iluminat public

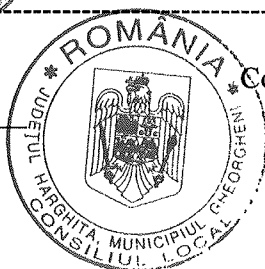
Sistemul de iluminat public va fi realizat prin circuite electrice subterane de iluminat public de lungime totala $L_p=1215m$, $L_c=1350m$ alimentate din PT nr.32 si 10 Gheorgheni. Se vor prevedea si doua Firide de Aprindere si Contorizare cu amplasare langa cele doua posturi de transformare, atat pentru plecarile de ILP cat si pentru reintregirea buclei de comanda a sistemului de Iluminat Public a localitatii.

Reteaua de iluminat public va fi formata din firidele de iluminat public, cablu de joasă tensiune, fundații, stâlpi, instalații de legare la pământ, console, corpuri de iluminat, accesorii, cleme, armături, echipamente de comandă și măsurare utilizate pentru iluminatul public (daca este cazul).

Proiectant,
S.C. Kontur S.R.L
Leitmann Péter
Șef proiect



Președinte de ședință



Contrasemnează pentru legalitate,
NAGY István
Secretar

Întocmit: Duka Emese – Șef serviciu

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI

aferente obiectivului de investiție "Reconfigurarea infrastructurii de mobilitate urbană în străzile Selyem, Stejarului, Scurta, Frasinului, strada Miron Cristea, str. Dr. Fejer David și strada Rakoczi Ferenc din Municipiul Gheorgheni"

Indicatori tehnico-economici:

Valoarea totală a lucrărilor de intervenție, inclusiv T.V.A. – total 8.032.425,23 Ron
din care: construcții – montaj (C+M) inclusiv T.V.A 7.517.832,04 Ron

Indicatori fizici:

Durata de execuție a lucrărilor de intervenție 10 luni
realizarea pistelor pentru biciclete 1349 mp
amenajare trotuar 8968 mp
parte carosabilă 18128 mp
zonă verde 3089 mp
parcare 743 mp
teren de joacă 200 mp

Eșalonarea investiției – total INV/C+M în lei :

	Total investiție	Din care C+M
Anul I	4,062,472.07	3,677,162.00
Anul II	3,969,953.16	3,840,670.04
	8,032,425.23	7,517,832.04

Proiectant,
S.C. Kontur S.R.L.
Leitmann Péter
Șef proiect



Președinte de ședință



Contrasemnează pentru legalitate,
NAGY István
Secretar

Întocmit: Duka Emese – Șef serviciu