



ROMÂNIA
JUDEȚUL HARGHITA
MUNICIPIUL GHEORGHENI
CONSILIUL LOCAL



HOTĂRÂREA nr.123/2026

*privind gestionarea și utilizarea stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice
aflate pe domeniului public al municipiului Gheorgheni*

Consiliul Local al Municipiului Gheorgheni,

întrunit în ședința extraordinară din data de 06 iulie 2026,
Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.11935/2026 al primarului Municipiului Gheorgheni,
- Raportul de specialitate nr.12153/2026 al Direcției Tehnice din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Gheorgheni;

Luând în considerare Contractul de finanțare nr. 131559/21.11.2022; 21266/15.12.2022, încheiat între Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației și UAT Municipiul Gheorgheni;

Ținând cont de:

- Obiectivul de investiție: „Stații de încărcare pentru vehicule electrice în municipiul Gheorgheni, județul Harghita”, componenta proiectului cu denumirea „Actualizare în format GIS a documentațiilor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană Municipiul Gheorgheni, județul Harghita”
- H.C.L. nr.47/2026 privind aprobarea Documentației tehnico-economice, indicatorilor tehnico-economici și a devizului general – faza Proiect tehnic – aferent obiectivului de investiție „Stații de încărcare pentru vehicule electrice în municipiul Gheorgheni, județul Harghita”, componenta proiectului cu denumirea „Actualizare în format GIS a documentațiilor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană Municipiul Gheorgheni, județul Harghita”
- H.C.L. nr.143/2025 privind aprobarea Devizului general și a Indicatorii tehnico-economici – faza Studiu de fezabilitate – aferent obiectivului de investiție „Stații de încărcare pentru vehicule electrice în municipiul Gheorgheni, județul Harghita”, componenta proiectului cu denumirea „Actualizare în format GIS a documentațiilor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană Municipiul Gheorgheni, județul Harghita”
- H.C.L. nr.133/2022, privind aprobarea instalării a 10 bucăți de stații de încărcare a autovehiculelor electrice în cadrul proiectului „Actualizare în format GIS a documentațiilor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană Municipiul Gheorgheni, județul Harghita” pentru a accesa fondurile europene nerambursabile prin Planul Național de Redresare și Reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10/I.4, Componenta 10 – Fondul local, Operațiunea I.4: Elaborarea /actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană,

- H.C.L. nr. 77/2022, privind aprobarea depunerii proiectului „Actualizare în format GIS a documentațiilor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană Municipiul Gheorgheni, județul Harghita” pentru a accesa fondurile europene nerambursabile prin Planul Național de Redresare și Reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10/I.4, Componenta 10 – Fondul local, Operațiunea I.4: Elaborarea /actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană;
- H.C.L. nr.137/2018, privind aprobarea Planului Urbanistic General al Municipiului Gheorgheni și a Regulamentului Local de Urbanism aferent,

Văzând avizele comisiilor de specialitate constituite din cadrul Consiliului Local Gheorgheni:

- *Comisia pentru prognoză și programe de dezvoltare economică, buget, finanțe, administrarea domeniului public și privat al municipiului și turism;*
- *Comisia pentru amenajarea teritoriului, urbanism, protecția mediului, și agricultură,*

Ținând seama de prevederile Ghidului specific – condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C5/2/B.2.1/1, PNRR/2022/C10 Componenta C10 – Fondul local; Operațiunea I.4: Elaborarea/ actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană – aprobat prin Ordinul Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr. 999/10.05.2022, modificat prin Ordinul nr.2615/2022;

În conformitate cu prevederile:

- art. 129 alin. (2) lit. c) și d) și alin. (7) lit. i), m) și n), art. 590, art. 591 alin.(2) din Codul administrativ, aprobat prin O.U.G. nr.57/2019, cu modificările și completările ulterioare,
- Legii nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii poliției locale nr. 155/2010, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 2 lit. a), lit. c), art.3 alin.(1) lit a), i) și m¹), art. 10 alin.(1), alin. (2), alin.(3), art.11 alin.(1), alin. (2) lit. c), alin. alin. (2¹), art.14 alin.(1) lit. a) - e), art. 47 alin.(1) din O.G. nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr.133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr.195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;

Proiectul de hotărâre a fost adus la cunoștința publică conform prevederilor art.7 alin. (13), din Legea nr.52/2003, republicată, privind transparența decizională în administrația publică, respectiv Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, aprobate prin H.G. nr.831/2022 – Proces-verbal de afișare nr.12010/2026;

În temeiul prevederilor art.139, alin. (1) și (3), coroborat cu art.196, alin.(1), lit.a) din Codul administrativ, aprobat prin O.U.G. nr.57/2019, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 – Se aprobă *Studiul de oportunitate* pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de gestionare a serviciilor de administrare și exploatare a stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice aflate pe domeniul public al Municipiului Gheorgheni, conform Anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 – Se aprobă desfășurarea activității de utilitate și interes public local cu obiectul de exploatare a infrastructurii de încărcare a vehiculelor și a autovehiculelor electrice în cadrul Serviciului de administrare a domeniului public și de monitorizarea serviciilor publice din aparatul de specialitate al primarului municipiului Gheorgheni.

Art.3 – Se aprobă Regulamentul de funcționare a stațiilor publice de încărcare pentru vehicule electrice în municipiul Gheorgheni, județul Harghita, - precum și a prețului de furnizare pe kilowatt-oră potrivit anexelor nr.2 și 3, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4 – Prevederile prezentei hotărâri vor fi duse la îndeplinire de către Primarul municipiului Gheorgheni.

Art.5 – (1) Prezenta hotărâre se comunică prin intermediul secretarului general al Municipiului:

- a) Prefectului – județul Harghita,
- b) Primarului Municipiului Gheorgheni,
- c) Direcției tehnice respectiv Serviciului achiziții publice, investiții, programe și proiecte din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Gheorgheni.

(2) Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică prin: afișare la sediul U.A.T. Municipiul Gheorgheni – piața Libertății nr.27 – respectiv pe site-ul oficial al Municipiului Gheorgheni: www.gheorgheni.ro

Gheorgheni, la data de 06 iulie 2026

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Barabás Orsolua-Henrietta

CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL GENERAL AL MUNICIPIULUI,

Selyem-Hideg Norbert-Vencel



Redactată în 3 exemplare originale



STUDIU DE OPORTUNITATE

pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de gestionare a serviciilor de administrare și exploatare a stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice aflate pe domeniul public al municipiului Gheorgheni

Obiectul studiului de fundamentare și oportunitate îl reprezintă fundamentarea necesității și oportunității alegerii variantei optime de gestiune pentru prestarea serviciilor de administrare și exploatare a stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice aflate pe domeniul public al Municipiului Gheorgheni.

Prezentul studiu a fost elaborat în vederea implementării serviciilor și activităților necesare pentru administrarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice realizate în urma apelurilor de proiecte PNRR/2022/C5/2/B.2.1/1, PNRR/2022/C10 Componenta C10 – Fondul local; Operațiunea I.4: Elaborarea/ actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană aflate pe domeniul public al Municipiului Gheorgheni, în conformitate cu prevederile din:

1. O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
2. H.G. nr. 1391/2006, pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, modificată și completată;
3. Legea poliției locale nr. 155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
4. H.G. nr. 1332/2010, privind aprobarea Regulamentului-cadru de organizare și funcționare a Poliției locale;
5. O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, modificată;
6. O.U.G. nr. 57/2019 privind codul administrativ, modificată și completată;
7. Ca semnatar al Convenției Primarilor pentru Climă și Energie, Municipiul Gheorgheni, prin Planul de Acțiune pentru Energia Durabilă aprobat prin H.C.L.M.T nr. 550/11.11.2014, are stabilite măsuri și acțiuni dedicate eficienței energetice a sectorului „transport public, privat și comercial”, menite să sprijine transportul cu vehicule electrice, respectiv hibrid.
8. Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, modificată și completată;
9. Ordinului Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 1121/2024, privind aprobarea listelor cu unitățile administrativ-teritoriale întocmite în urma încadrării în regimuri de gestionare a ariilor din zonele și aglomerările prevăzute în anexa nr. 2 la Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător.
10. O.G. nr. 71/ 2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de

administrare a domeniului public și privat de interes local

Administratorul îndrumă și coordonează întreaga activitate, adoptând cele mai bune soluții pentru a realiza un serviciu de calitate și eficiență economică, în condițiile legii.

Serviciul de administrare și exploatare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice, presupune desfășurarea următoarelor activități:

1. Asigurarea asistenței tehnice, ON-LINE 24/7 și a intervențiilor de urgență pentru stațiile de reîncărcare pentru vehicule electrice;
2. Asigurarea serviciilor de reîncărcare a vehiculelor electrice, pentru stațiile aflate pe domeniul public al municipiului Gheorgheni, prin utilizarea unei aplicații Smart Charge;
3. Asigurarea serviciilor de ridicare, transport, depozitare, eliberare/restituire a vehiculelor staționate neregulamentar pe locurile destinate pentru încărcarea autovehiculelor electrice, sau a vehiculelor electrice sau hibrid care nu sunt la încărcat, această activitate urmând a fi realizată pe baza dispoziției agenților constatatori din cadrul Poliției Municipiului Gheorgheni sau a Serviciului Poliției Locale Gheorgheni, prin intermediul Serviciului de administrare a domeniului public și de monitorizarea serviciilor publice care are în administrare această activitate pe raza municipiului Gheorgheni în baza HCLMT nr. 141/24.04.2024.
4. Condițiile pe care trebuie să le îndeplinească pe toată perioada în care operatorului îi este dat în administrare/gestiune acest serviciu public, pentru ca activitățile să se desfășoare în condiții de eficiență și siguranță.
5. Administrarea, ca activitate presupune monitorizarea funcționării, întreținerea echipamentelor, asigurarea mentenanței preventive și corective;
6. Exploatarea, ca activitate presupune prestarea efectivă a serviciului de reîncărcare, perceperea tarifelor, asigurarea disponibilității serviciului pentru public, demersuri în vederea integrării într-o platformă digitală de gestionare.

Operatorul care va administra/gestiona serviciile și activitățile necesare pentru administrarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare pentru vehicule electrice aflate pe domeniul public al municipiului Gheorgheni trebuie să asigure întreaga gamă de servicii, lucrări și obiecte necesare, precum și alte servicii și lucrări de mentenanță și întreținere, cu respectarea prevederilor legale în vigoare, astfel ca cerințele populației să poată fi satisfăcute, cu operativitate și cu respectarea legislației în vigoare.

Prestarea acestor servicii se va face pe baza tarifelor și prețurilor aprobate prin hotărârea consiliului local.

Este interzis operatorului ca pe perioada de administrare și exploatare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice să valorifice economic aceste bunuri prin închiriere, vânzare sau concesiune.

I. Introducere

Municipiul Gheorgheni se aliniază obiectivelor europene și naționale privind tranziția către o mobilitate durabilă, prin implementarea unei infrastructuri de reîncărcare pentru vehicule electrice (VE). În acest context, Municipiul Gheorgheni

a achiziționat 10 stații de reîncărcare prin în cadrul proiectului „Actualizare în format GIS a documentațiilor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană Municipiul Gheorgheni, județul Harghita” pentru a accesa fondurile europene nerambursabile prin Planul Național de Redresare și Reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10/I.4, Componenta 10 – Fondul local, Operațiunea I.4: Elaborarea /actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană, amplasate după cum urmează:

1. *Parcare Strada Belchiei 1 stație de reîncărcare de 82 Kw fast charge cu 4 locuri de parcare*
2. *Parcare Bloc ANL 1 stație de reîncărcare de 82 Kw fast charge cu 2 locuri de parcare*
3. *Parcarea Biserica Ortodoxă 2 stații de reîncărcare de 44 Kw lentă cu 4 locuri de parcare*
4. *Parcare Casa de cultură 1 stație de reîncărcare de 82 Kw fast charge cu 2 locuri de parcare*
5. *Parcare Cec Bank 1 stație de reîncărcare de 44 Kw fast charge cu 2 locuri de parcare*
6. *Parcare Grădiniță 2 stații de reîncărcare de 44 Kw lentă cu 2 locuri de parcare*
7. *Parcare Incubator 2 stații de reîncărcare de 82 Kw fast charge cu 4 locuri de parcare*

În vederea depunerii cererii de finanțare este necesară operaționalizare stațiilor ce impune identificarea unor soluții imediate pentru exploatarea acestora.

II. Situația actuală a infrastructurii

Cele 10 stații de reîncărcare sunt în curs de realizare și devin funcționale cel târziu până la finele lunii curente, însă fără o platformă unitară de management tehnic și tarifar Municipiul Gheorgheni nu poate asigura operaționalizarea. Mai mult pentru asigurarea serviciilor de asistență tehnică ON-LINE 24/7 și intervenții de urgență pentru stațiile de reîncărcare pentru vehicule electrice și a serviciilor de reîncărcare prin utilizarea unei aplicații Smart Charge, Municipiul-Gheorgheni trebuie să încheie contracte de prestării servicii.

III. Obiective urmărite prin instituire gestiunii

- Asigurarea funcționării continue a stațiilor;
- Introducerea unui sistem digitalizat de tarifare și plată;
- Menținerea preventivă și corectivă realizată la standarde ridicate;
- Raportare lunară a utilizării, incidentelor și consumului;
- Integrarea în rețele de tip roaming electric;
- Eliminarea poverii administrative pentru autoritatea publică locală.

Servicii de reîncărcare a vehiculelor electrice prin utilizarea unei aplicații smart charge

Serviciul are obligația de a asigura, direct sau prin terți, servicii de reîncărcare prin utilizarea unei aplicații Smart Charge, a vehiculelor electrice aflate pe domeniul public al municipiului Gheorgheni care cuprind următoarele servicii secundare:

- a) Servicii de plata: servicii de acces la sistemele de plăți și de facilitare a

plăților ordonate de către Utilizatorul Final prin servicii online, folosind diferite instrumente de plată electronică prin intermediul aplicației “Smart Charge”, de tipul: carduri bancare de debit/credit, și cartele RFID;

- b) Servicii de interconectare cu sistemul bancar și operatorii de telefonie mobilă;
- c) Servicii de administrare a plăților în numele și pe seama achizitorului (emitere de rapoarte lunare privind plățile efectuate);
- d) Servicii de consultanță și asistență tehnică în vederea implementării sistemului de acceptare a serviciilor de plată;
- e) Servicii de suport tehnic și monitorizare;
- f) Servicii de protecție antifraudă asociate asigurării calității serviciilor de plată.

Operatorul are obligația de a transmite proprietarului - Municipiul Gheorgheni, lunar până în data de 20 a lunii următoare, rapoartele lunare privind: consumurile și plățile încasate aferente bunurilor date în gestiune efectuate pe fiecare stație în parte și un centralizator care cuprinde suma tuturor rapoartelor individuale. Aceste documente sunt Raport Aplicație, Raport Tranzacții, Centralizator încărcări, a serviciilor efectuate.

Situațiile în care se staționează pe locurile destinate încărcării autovehiculelor electrice sau hibrid, de la stațiile de reîncărcare, cu alte tipuri de autovehicule, respectiv staționarea autovehiculelor electrice sau hibrid fără a avea inițiată o operațiune de reîncărcare în curs, urmează a fi reglementate ca fapte de natură contravențională, fapte prevăzute în regulamentul privind serviciul de administrare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice aflate pe domeniului public al municipiului Gheorgheni sau urmând includerea acestor fapte în hotărârea Consiliului Local al Municipiului Gheorgheni care reglementează regimul juridic al contravențiilor de pe raza municipiului Gheorgheni, aceste fapte urmând a fi sancționate și prin aplicarea măsurii tehnico- administrative de ridicare și transport a vehiculului staționat/parcat neregulamentar, măsură pe care agentul constatat o poate dispune în situațiile, urmând ca operațiunile de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor sancționate contravențional să fie puse în parctică de către Serviciul de administrare a domeniului public și de monitorizarea serviciilor publice din aparatul de specialitate al primarului municipiului Gheorgheni .

Astfel, în urma studiului de oportunitate la nivelul UATM Gheorgheni a rezultat ca prestarea activităților necesare administrării și exploatării stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice aflate pe domeniului public al Municipiului Gheorgheni, cel puțin până la finele unei perioade de acomodare de 2-3 luni să fie realizată în gestiune directă, prin intermediul Serviciului de administrare a domeniului public și de monitorizarea serviciilor publice din aparatul de specialitate al primarului municipiului Gheorgheni .



REGULAMENT

de funcționare a stațiilor publice de încărcare pentru vehicule electrice în municipiul Gheorgheni, județul Harghita

CAPITOLUL I. DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1

Prezentul regulament stabilește condițiile de utilizare a stațiilor publice de reîncărcare a vehiculelor electrice, proprietate a Municipiului Gheorgheni, instalate pe domeniul public al Municipiului Gheorgheni și utilizate prin intermediul unor platforme online, în regim self-service.

Prezentul regulament a fost întocmit în baza următoarelor acte normative:

- Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea poliției locale nr. 155/2010, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 2. Definiții

Proprietar stație de reîncărcare: UAT Municipiul Gheorgheni.

Operator stație de reîncărcare: operator economic care desfășoară activități de asistență tehnică și mentenanță a stațiilor electrice, prin intermediul unei platforme online, direct la stație sau prin asistență telefonică/dispecerat dedicat, realizează servicii și lucrări de mentenanță, precum și operațiunile de încasări și plăți în contul proprietarului.

Utilizator stație de reîncărcare: persoană fizică sau juridică ce utilizează stația prin intermediul unei platforme de exploatare.

Stație de reîncărcare vehicule electrice cu putere normală: unitate formată din două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, care permite încărcarea vehiculelor electrice în curent alternativ, *cu o putere instalată de $\geq 22 \text{ KW} - \text{A.C.}$ și $\geq 22 \text{ KW} - \text{A.C.}$, pentru punct de încărcare lent*

Stație de reîncărcare vehicule electrice cu putere rapidă: unitate formată din două puncte de reîncărcare, *cu o putere instalată de $\geq 60 \text{ KW} - \text{D.C.}$ și $\geq 22 \text{ KW} - \text{A.C.}$, pentru punct de încărcare rapid*, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, care permite încărcarea simultană a vehiculelor electrice.

Stație de reîncărcare accesibilă publicului: stație care oferă tuturor utilizatorilor acces permanent și nediscriminatoriu și dispune de sisteme de management și operare pentru identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității și cantității de energie transferată.

Vehicul electric: autovehicul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie, cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi încărcat extern.

Vehicul hibrid plug-in: autovehicul hibrid care utilizează două surse de energie stocată: combustibil consumabil și dispozitiv de stocare a energiei electrice cu sursă de alimentare externă.

Aplicație de operare: aplicația mobilă pusă la dispoziția utilizatorului de către operator/prestator.

Amplasare stație de reîncărcare: instalarea stațiilor de reîncărcare în locuri de parcare special amenajate.

Loc de parcare amenajat: loc destinat exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcat corespunzător, inclusiv cu culoarea verde și cu panou de informare.

Staționare la stația de reîncărcare: imobilizarea voluntară la stația de reîncărcare pentru o durată de peste 5 minute după finalizarea procesului de reîncărcare.

Accident de circulație: eveniment produs pe un drum deschis circulației publice ori care și-a avut originea într-un asemenea loc, soldat cu vătămări, deces, avarii sau alte pagube materiale, în care a fost implicat cel puțin un vehicul în mișcare.

Art. 3. Scopul regulamentului

UAT Municipiul **Gheorgheni**, în calitate de beneficiar al Contractului de finanțare nr. **131559/15.12.2022**, în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență - Componenta C10 - Fondul Local, aferent investițiilor I.4 și I.1.3, prin obiectivul: „Actualizarea în format GIS a documentațiilor de amenajare a teritoriului și planificare urbană”, a elaborat un program de dezvoltare a unei rețele de stații de reîncărcare destinate vehiculelor electrice și hibrid plug-in prin investiția I.1.3 „**Stații de încărcare pentru vehicule electrice în municipiul Gheorgheni, județul Harghita**”.

Amplasarea stațiilor se realizează în locuri accesibile publicului, în zone rezidențiale, mixte, de servicii, comerciale, de transporturi sau în puncte multimodale, astfel încât să se limiteze nevoile de deplasare și să fie încurajată utilizarea transportului public.

- 1. Parcare Strada Belchiei 1 stație de reîncărcare de 82 Kw fast charge cu 4 locuri de parcare*
- 2. Parcare Bloc ANL 1 stație de reîncărcare de 82 Kw fast charge cu 2 locuri de parcare*
- 3. Parcare Biserica Ortodoxă 2 stații de reîncărcare de 44 Kw lentă cu 4 locuri de parcare*
- 4. Parcare Casa de cultură 1 stație de reîncărcare de 82 Kw fast charge cu 2 locuri de parcare*
- 5. Parcare Cec Bank 1 stație de reîncărcare de 44 Kw fast charge cu 2 locuri de parcare*
- 6. Parcare Grădiniță 2 stații de reîncărcare de 44 Kw lentă cu 2 locuri de parcare*
- 7. Parcare Incubator 2 stații de reîncărcare de 82 Kw fast charge cu 4 locuri de parcare*

Punctele publice de reîncărcare respectă specificațiile tehnice și cerințele de dotare prevăzute de Legea nr. 34/2017, standardul IEC 61851, precum și regulile privind securitatea și sănătatea în muncă, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului.

CAPITOLUL II. UTILIZAREA STAȚIILOR DE REÎNCĂRCARE A VEHICULELOR ELECTRICE

Art. 4. Accesul la stațiile de reîncărcare

Stațiile de încărcare sunt disponibile pentru orice proprietar sau utilizator de vehicule electrice, indiferent de marcă, model sau tip. Accesul la stațiile de încărcare este permis permanent și nediscriminatoriu.

Art. 5. Accesul la aplicația mobilă

Aplicația se instalează gratuit din magazinele virtuale App Store (iOS) sau Google Play (Android), iar contravaloarea încărcării se achită prin utilizarea cardului bancar înrolat în aplicație sau prin creditul asociat, conform art. 11.

Pentru utilizarea aplicației este necesară crearea unui cont cu o adresă de e-mail validă și adăugarea unui număr de telefon valid. Adresa de e-mail și numărul de telefon trebuie verificate prin metodele indicate în aplicație.

Art. 6. Timpul de reîncărcare

Utilizatorii trebuie să își limiteze timpul de încărcare la durata maximă afișată la stația de reîncărcare, dacă aceasta există. După finalizarea încărcării, utilizatorii trebuie să deconecteze vehiculul și să elibereze stația de reîncărcare pentru alți utilizatori.

CAPITOLUL III. OBLIGAȚII ȘI RESPONSABILITĂȚI

Art. 7. Obligațiile și responsabilitățile UAT Municipiul Gheorgheni

- a) Instalează stații de reîncărcare care respectă standardul IEC 61851 și comunică prin protocol de tip OCCP - minimum 1.6, având meniu în limba română și în limba engleză.
- b) Asigură accesul permanent și nediscriminatoriu al publicului la stațiile de reîncărcare instalate.
- c) Asigură semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiului, inclusiv prin marcaj realizat cu culoarea verde, în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu.
- d) Asigură publicarea instrucțiunilor de utilizare în proximitatea stației de reîncărcare.
- e) Pune la dispoziția utilizatorilor stațiile de alimentare a autovehiculelor electrice, în vederea reîncărcării acumulatorilor, ca serviciu cu titlu oneros.
- f) Asigură, după caz, instalarea unor sisteme conexe stațiilor de reîncărcare: supraveghere video, iluminat adaptiv, monitorizare și integrare cu sistemele funcționale la nivelul municipiului.
- g) Orice defecțiune apărută la autovehicul în timpul alimentării sau după alimentare nu intră în responsabilitatea UAT Municipiul **Gheorgheni**.

Art. 8. Obligațiile și responsabilitățile utilizatorului

- a) Să respecte regulile de circulație rutieră, semnele de circulație și indicatoarele care afectează utilizarea stațiilor de încărcare.
- b) Să parcheze regulamentar, încadrat în spațiul destinat alimentării vehiculului.
- c) Să se asigure că încărcarea vehiculului nu blochează accesul altor utilizatori la stația de încărcare sau la alte spații de parcare.
- d) Să urmeze pașii procedurali prevăzuți în modul de încărcare specific fiecărui autovehicul electric.
- e) Să se asigure, înainte de conectarea vehiculului la stația de reîncărcare, că vehiculul este compatibil cu stația și că încărcarea poate fi realizată în condiții de siguranță.
- f) Să se asigure că vehiculul este într-o stare sigură de funcționare în timpul încărcării și să își asume responsabilitatea pentru orice daune sau accidente cauzate de utilizarea stației.
- g) Să acceseze instalația în conformitate cu specificațiile tehnice privind alimentarea electrică a autovehiculului.
- h) Să utilizeze stația în condiții de siguranță, pentru evitarea accidentelor și a avarierii autovehiculului.
- i) Să utilizeze energia electrică de la stațiile de încărcare doar în scopul încărcării vehiculului. Utilizarea resurselor stației în alte scopuri este interzisă.
- j) Să monitorizeze autovehiculul în condiții de siguranță pe toată perioada alimentării.
- k) Să așeze cablul în priză după alimentare.
- l) Să achite contravaloarea încărcării vehiculului prin mecanismele de plată puse la dispoziție.
- m) Să elibereze stația de încărcare în momentul încheierii procesului de reîncărcare.
- n) Să respecte regulile de mediu aplicabile și să nu lase deșeuri în zona stației de încărcare.

- o) Să raporteze orice defecțiune sau problemă legată de stația de încărcare operatorului împuternicit de proprietar.
- p) Să răspundă pentru orice daune aduse altor vehicule sau proprietăți în timpul utilizării stației de reîncărcare.

Art. 9. Obligațiile și responsabilitățile operatorului stației de reîncărcare

- a) Asigură asistență tehnică de specialitate pentru remedierea problemelor de natură tehnică apărute la încărcarea vehiculului.
- b) Asigură mentenanța regulată a stațiilor de încărcare, întreținerea și reparațiile acestora.
- c) Datele de contact ale operatorului sunt afișate vizibil la fiecare stație de încărcare și pe portalul web al Municipiului **Gheorgheni**.
- d) În cazul problemelor tehnice apărute în timpul utilizării stației, operatorul furnizează asistență tehnică în timp util pentru remedierea problemei.
- e) Operatorul stației de încărcare nu își asumă responsabilitatea pentru daunele sau pierderile suferite de utilizatori în timpul utilizării stației, dacă acestea nu îi sunt imputabile potrivit legii.

CAPITOLUL IV. TAXE ȘI TARIFE PENTRU REÎNCĂRCARE CU ENERGIE ELECTRICĂ

Art. 10. Taxe și tarife

Pentru o administrare corectă și pentru corelarea politicilor locale de susținere a mobilității verzi/nepoluante cu politicile europene incidente, se introduce un tarif de utilizare/reîncărcare calculat pe baza prețului energiei electrice contractat sau plafonat, a costului mentenanței platformei de plăți, a costului mentenanței stațiilor de reîncărcare, precum și a costurilor aferente dezvoltării și modernizării viitoare.

Tariful poate varia, în funcție de fluctuațiile pieței de energie și de modificarea elementelor de cost care intră în componența acestuia. Tariful se stabilește și poate fi schimbat sau actualizat prin hotărârea Consiliului local, cu aducerea la cunoștința publicului cu cel puțin 30 de zile calendaristice înainte de aplicare.

Tariful pentru încărcare se afișează în mod clar la stația de încărcare și este suportat de utilizatorii stațiilor publice pentru vehicule electrice.

Tariful pentru serviciul de reîncărcare a vehiculelor nu include taxa de parcare, reglementată prin acte normative distincte.

Art. 11. Plata serviciilor de reîncărcare

Plata serviciilor de reîncărcare se realizează prin intermediul canalelor de plată definite în aplicație: card bancar sau portofel electronic.

La inițierea sesiunii de încărcare se alege cantitatea estimată de energie care urmează a fi încărcată sau timpul alocat încărcării. Plata este preautorizată, iar suma aferentă este blocată de procesatorul de plăți pentru a asigura încasarea.

La finalizarea încărcării, suma aferentă cantității de energie încărcate se retrage de pe card, iar diferența se eliberează.

După alegerea cantității de energie se apasă START în aplicație, se conectează vehiculul la stație și începe încărcarea. Utilizatorul poate monitoriza în aplicație statusul încărcării și poate finaliza tranzacția în orice moment.

La finalizarea sesiunii de încărcare, utilizatorul primește documentul fiscal pe adresa de e-mail cu care și-a creat contul în aplicație.

Aplicația trebuie să asigure cel puțin următoarele funcționalități:

- afișarea informațiilor cel puțin în limba română și în limba engleză;

- posibilitatea creării, editării și ștergerii contului de utilizator;
- posibilitatea înrolării unui card bancar;
- vizualizarea stațiilor de încărcare în listă și pe hartă, cu filtrare după distanță, putere, tip conector și status în timp real;
- posibilitatea de navigare până la stație și de rezervare a unui conector pentru o perioadă rezonabilă de timp;
- posibilitatea inițierii unei sesiuni de încărcare utilizând un cod QR;
- vizualizarea în timp real a sesiunii de încărcare curente;
- vizualizarea istoricului sesiunilor de încărcare;
- pagină de suport tehnic.

CAPITOLUL V. SANCTIUNI

Art. 12

Încălcarea oricăreia dintre obligațiile prevăzute la art. 8 poate duce la aplicarea de măsuri contravenționale. Operatorul stației de încărcare poate refuza accesul la stația de încărcare utilizatorilor care au încălcat regulile de mai sus, prin suspendarea sau anularea contului de utilizator.

Art. 13

Orice încălcare a legilor și regulamentelor aplicabile în timpul utilizării stațiilor de încărcare poate fi raportată autorităților competente. Încălcarea prevederilor prezentului regulament, precum și alte fapte care se pot constitui în contravenții sau infracțiuni, după caz, se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Art. 14

Constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 1.000 și 2.000 lei și cu măsura complementară a ridicării autovehiculului:

- a) Staționarea, parcare sau ocuparea în orice mod a spațiilor aferente stațiilor de reîncărcare electrică de către vehicule, altele decât autovehiculele electrice sau autovehiculele hibrid plug-in.
- b) Staționarea, parcare sau ocuparea în orice mod a spațiilor aferente stațiilor de reîncărcare electrică de către autovehicule electrice sau autovehicule hibrid plug-in după finalizarea procesului de încărcare.

Art. 15

Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se realizează de către angajații Poliției Locale a Municipiului Gheorgheni și/sau de către împuterniciți ai Primarului Municipiului Gheorgheni, prin proces-verbal încheiat de agentul constator.

Art. 16

Prevederile prezentului capitol se completează cu prevederile O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL VI. DISPOZIȚII FINALE

Art. 17

Prin utilizarea stațiilor de încărcare electrică cu plată din Municipiul Gheorgheni, utilizatorii acceptă și respectă toate regulile și condițiile prezentate în prezentul regulament.

Proprietarul stației de încărcare își rezervă dreptul de a modifica prezentul regulament, cu notificare prealabilă ce va fi adusă la cunoștința publicului.



Anexa nr.3 la HCL nr: 123/2026

ALGORITM DE CALCUL

privind stabilirea tarifului pentru serviciul de reîncărcare a vehiculelor electrice

1 DATE DA FUNDAMENTARE

- Preț energie electrică achiziționată: 1,31 lei/kWh.

2 Tarif propus

1,31 +21% tva (0,28) astfel suma fiind de 1,59 ron

Pretul de 1,59 ron se datoreaza recomandării MDLPA conform căreia punctele de reîncărcare pentru vehiculele electrice vor fi în proprietatea autorităților publice locale. Aceste infrastructuri vor fi puse la dispoziția utilizatorilor interesați în mod deschis, transparent și nediscriminatoriu, gratuit sau la un cost care va acoperi o fracție mică din costurile de întreținere și mentenanță pentru a asigura funcționarea lor și nu vor fi generatoare de profit.