



ROMÂNIA
JUDEȚUL HARGHITA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
GHEORGHENI
www.gheorgheni.ro

HOTĂRÂREA nr.171/2018

*privind aprobarea Documentației tehnico-economice,
și a indicatorilor tehnico-economici aferente obiectivului de investiție
„Reabilitarea Pieței Dr. Jakab Antal și a străzilor Băii și Budai Nagy Antal
din municipiul Gheorgheni ”*

Consiliul Local al Municipiului Gheorgheni,

în ședința extraordinară din data de 29 august 2018,

Având în vedere:

- Expunerea de motive nr. 11540/2018 a Primarului Municipiului Gheorgheni;
- Raportul de specialitate nr.11766/2018 al Serviciului achiziții publice, investiții, programe și proiecte din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Gheorgheni,
- rapoartele comisiilor de specialitate constituite din cadrul Consiliului Local Gheorgheni:
 - *Administrarea patrimoniului, buget, finanțe, crearea surselor de venituri proprii;*
 - *Sănătate, cultură, protecție socială, culte, relații cu orașele înfrățite;*

Luând în considerare prevederile Ghidului specific din cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 13: Sprijinirea regenerării orașelor mici și mijlocii; Prioritatea de investiții 9b: Oferirea de sprijin pentru revitalizarea fizică, economică și socială a comunităților defavorizate din regiunile urbane și rurale; Obiectivul specific 13.1: Îmbunătățirea calității vieții populației în orașele mici și mijlocii din România

Ținând cont de prevederile:

- H.G. nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 36, alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d), și ale art. 45, alin. (2) coroborat cu art.115 alin.(1) lit. b) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 – Se aprobă Descrierea investiției „**Reabilitarea Pieței Dr. Jakab Antal și a străzilor Băii și Budai Nagy Antal din municipiul Gheorgheni**”, conform Anexei 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre

Art. 2 – Se aprobă Documentația tehnico-economică și indicatorii tehnico-economici aferente obiectivului de investiție „Reabilitarea Pieței Dr. Jakab Antal și a străzilor Băii și Budai Nagy Antal din municipiul Gheorgheni”, potrivit Anexei nr.2, parte integrantă a prezentei hotărâre.

Art. 3 – Prevederile prezentei hotărâri vor fi duse la îndeplinire de către: Primarul Municipiului Gheorgheni și Serviciul achiziții publice, investiții, programe și proiecte din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Gheorgheni.

Art. 4 – Prezenta hotărâre se comunică: Prefectului județului Harghita, Primarului Municipiului Gheorgheni, Serviciului achiziții publice, investiții, programe și proiecte, Direcției economice din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Gheorgheni.

Gheorgheni, la data de 29 august 2018

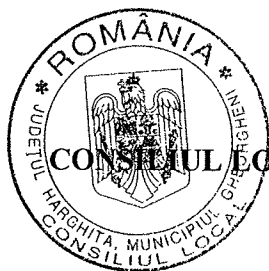
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Elekes István

CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL MUNICIPIULUI

Náau István





CONSILIUL LOCAL GHEORGHENI

Anexa nr. 1

la H.C.L. nr. 171 /2018

Descrierea investiției

„Reabilitarea Pieței Dr. Jakab Antal și a străzilor Băii și Budai Nagy Antal din Municipiul Gheorgheni”

Descrierea investiției din Documentația de avizare a lucrărilor de intervenție:

Categorii de lucrări propuse în cadrul investiției:

1. Lucrari de drumuri

Strada Băii

Lungimea totală supusă modernizării a străzii Băii este de 205,117 ml și se află în intravilanul Municipiului Gheorgheni.

Strada se încadrează în categoria străzi de categoria a III-a și în categoria de importanță “C” pentru lucrări de construcții.

Razele de racordare în plan sunt cuprinse între 30 – 50 m.

Strada va fi încadrată de borduri 20x25 din beton și trotuare.

Strazile laterale se amenajează pe o lungime de 15 m cu aceeași structură rutieră a străzii.

În concordanță cu normele tehnice actuale, se va adopta următorul profil transversal tip:

- Parte carosabilă: 6.30 m (3.15 m o bandă);
- Borduri 20x25;
- Trotuare variabile;
- Borduri 10x15.

Structura rutieră:

Structura rutieră a fost dimensionată considerând ca și factori principali traficul și ciclurile repetate de îngheț – dezgheț.

○ Structura rutieră:

- 4 cm strat de uzură BA 16 rul 50/70 (BA 16);
- 6 cm strat de legătură EB 22.4 leg 50/70 cu aditiv de adezivitate (BAD 22.4);
- 25 cm strat superior de fundație din piatră spartă
- 30 cm strat inferior de fundație de balast;
- 7 cm strat izolant de nisip.

○ Structura refacere trotuare:

- 6 – 8 cm pavaj ornamental (pavele prefabricate sau din granit);
- 3-5 cm strat suport de nisip;
- 10 cm strat de beton ciment C 12/16;
- 10 cm fundație de balast.

Lungimi și suprafețe:

Suprafața strada	1298 mp
Lungime strada	205,117 ml
Suprafața trotuare	812 mp
Suprafața spații verzi	120 mp
Borduri 20x25 din beton	410 ml
Borduri 10x15 din beton	410 ml



Indicatoare, panouri si marcaje rutiere sau de orientare:

Indicatoarele prevazute raspund cerintelor de avertizare, de reglementare (prioritate, restrictie si obligatie) si de orientare – informare.

Prin proiect sunt prevazute urmatoarele lucrari de semnalizare:

- Marcaje:
 - marcaje orizontale longitudinale demarcare benzi de circulatie
 - marcaje orizontale transversale
 - marcaje orizontale de ghidare

Marcajele vor fi permanente, realizate cu vopsea alba.

Lungimile totale sau numarul de marcaje orizontale sunt prezentate in tabelor de mai jos:

- Indicatoare rutiere:
 - Indicatoare semnalizare banda de mers
 - Indicatoare directie
 - Indicatoare treceri de pietoni
 - Indicatoare parcare
 - Indicatoare diverse

In total sunt prevazute un numar de 13 indicatoare de diverse tipuri.

Strada Budai Nagy Antal

Lungimea totala supusa modernizarii a strazii Budai Nagy Antal este de 214,365 ml si se afla in intravilanul Municipiului Gheorgheni.

Strada se incadreaza in categoria strazi de categoria a III-a si in categoria de importanta "C" pentru lucrari de constructii.

Razele de racordare in plan sunt cuprinse intre 10 – 200 m.

Strada va fii incadrata de borduri 20x25 din beton, spatii verzi si trotuare.

Strazile laterale se amenajeaza pe o lungime de 15 m cu aceeasi structura rutiera a strazii.

Se va amenaja o parcare avand acces din strada Budai Nagy Antal (pozitia kilometrica 0+200). Accesul carosabil va avea o lungime de 79,783 ml.

In concordanta cu normele tehnice actuale, se va adopta urmatorul profil transversal tip:

- Parte carosabila: 6.00 m (km 0+000 – km 0+140);
- Parte carosabila: 8.40 m (km 0+140 – km 0+214.365);
- Alee carosabila din incinta parcarii: 5.50 m;
- Borduri 20x25;
- Trotuare variabile;

Structura rutiera:

Structura rutiera a fost dimensionata considerand ca si factori principali traficul si ciclurile repetate de inghet – dezghet.

- Structura rutiera:
 - 4 cm strat de uzura BA 16 rul 50/70 (BA 16);
 - 6 cm strat de legatura EB 22.4 leg 50/70 cu aditiv de adezivitate (BAD 22.4)
 - 25 cm strat superior de fundatie din piatra sparta
 - 30 cm strat inferior de fundatie de balast;
 - 7 cm strat izolant de nisip.
- Structura refacere trotuare:
 - 6 – 8 cm pavaj ornamental (pavele prefabricate sau din granit);
 - 3-5 cm strat suport de nisip;
 - 10 cm strat de beton ciment C 12/16;
 - 10 cm fundatie de balast.



Lungimi si suprafete:

Suprafata strada	1279 mp
Lungime strada	214,365 ml
Suprafata trotuare	586 mp
Suprafata spatii verzi	834 mp
Borduri 20x25 din beton	760 ml
Suprafata parcare	995 mp
Lungime alee carosabila incinta parcare	79,783 ml

Indicatoare, panouri si marcaje rutiere sau de orientare:

Indicatoarele prevazute raspund cerintelor de avertizare, de reglementare (prioritate, restrictie si obligatie) si de orientare – informare.

Prin proiect sunt prevazute urmatoarele lucrari de semnalizare:

Marcaje

- marcaje orizontale longitudinale demarcare benzi de circulatie si parcare
- marcaje orizontale transversale
- marcaje orizontale de ghidare

Marcajele vor fi permanente, realizate cu vopsea alba.

Indicatoare rutiere

- Indicatoare semnalizare banda de mers
- Indicatoare directie
- Indicatoare treceri de pietoni
- Indicatoare parcare
- Indicatoare diverse

In total sunt prevazute un numar de 20 indicatoare de diverse tipuri.

Reabilitarea pietei Dr.Jakab Antal

Suprafata totala supusa modernizarii a reabilitarii pietei Dr.Jakab Antal este de 634 mp si se afla in intravilanul Municipiului Gheorgheni.

o Structura refacere trotuare:

- 4 cm strat de uzura BA 8 rul 50/70 (BA 8);
- 15 cm fundatie din balast stabilizat;
- 10 cm fundatie de balast.

Se vor reface semnalizarile orizontale.

2. Retea de iluminat public

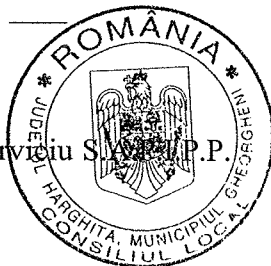
Alimentarea cu energie electrica se propune a se realiza din reseaua electrica a operatorului de distributie conform solutiei de racordare ce va fi precizata in avizul furnizorului de energie. Racordul la gospodaria electrica principala va fi echipat cu bloc de masura pentru contorizarea consumului energetic aferent. Blocul de masura va constitui limita contractuala de separare intre instalatiile furnizorului si instalatiile consumatorului. Proiectul asigura distributia energiei electrice printr-o retea de conductoare de joasa tensiune. Traseele se stabilesc in afara zonelor care ar periclita integritatea sau buna functionare a cablurilor prin lovire, coroziune, supraincalzire, curenti vagabonzi etc. Cind evitarea acestor zone nu este posibila se iau masuri corespunzatoare de protectie. Se interzice montarea circuitelor electrice direct pe stalpi, pereti, plafoane etc. din materiale combustibile.

Daca nu se poate evita se vor lua masurile specifice indicate in Normativul I7-2011.

Au fost prevazute urmatoarele componente de investitie:

Lampi LED 150 W, IP67-22 buc;

Stalpi din fibra de sticla pentru trecerile de pietoni echipati cu kit fotofoltaic si lampa LED 30 W-6 buc;



**INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI***aferente obiectivului de investiție**"Reabilitarea Pieței Dr. Jakab Antal și a străzilor Băii și Budai Nagy Antal din Municipiul Gheorgheni "***Indicatori tehnico-economici:**

Valoarea totală a lucrărilor de intervenție, inclusiv T.V.A. – total	4.397.111,65 Lei
din care: construcții – montaj (C+M) inclusiv T.V.A	3.575.591,81 Lei

Indicatori fizici:

Durata de execuție a lucrărilor de intervenție	13 luni
---	---------

Bilanț suprafețe:

Strada Băii	
Suprafata strada reabilitată	1298 mp
Lungime strada reabilitată	205,117 ml
Suprafata trotuare	812 mp
Suprafata spatii verzi	120 mp
Borduri 20x25 din beton	410 ml
Borduri 10x15 din beton	410 ml
Strada Budai Nagy Antal	
Suprafata strada	1279 mp
Lungime strada	214,365 ml
Suprafata trotuare	586 mp
Suprafata spatii verzi	834 mp
Borduri 20x25 din beton	760 ml
Suprafata parcare	995 mp
Lungime alee carosabila incinta parcare	79,783 ml
Piața Dr. Jakab Antal	
Suprafata strada reabilitată	634 mp

Iluminat public:

Lampi LED 150 W, IP67-22 buc;

Carja simpla lungime 2 m-22 buc;

Carja simpla lungime 1 m-6 buc;

Lampi LED 50 W, IP67-6 buc;

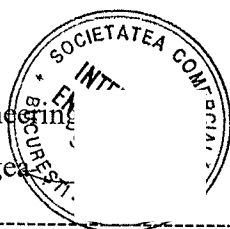
Stalpi din fibra de sticla pentru trecerile de pietoni echipati cu kit fotofoltaic si lampa LED 30 W-6 buc;

Rețea de canalizare pluvială: 546 ml

Separator de hidrocarburi si evacuare in emisar: debit nominal de 400 l/s

Proiectant – S.C. Intergroup Engineering

Șef proiect – Ing. Alexandru Selagea



Presedinte de sedinta

Contrasemnează pentru legalitate,

NAGY István

Secretar



Întocmit: Duka Emese – Șef serviciu S.A.P.I.P.P.