



ROMÂNIA
JUDEȚUL HARGHITA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
GHEORGHENI
www.gheorgheni.ro

HOTĂRÂREA nr.215/2018

privind aprobarea Proiectului tehnic și a indicatorilor tehnico-economici aferente investiției „Reabilitarea străzilor Arany János, Fogarasy Mihály, Cloșca, reabilitare parțială strada Rákóczi Ferenc”

Consiliul Local al Municipiului Gheorgheni,

în ședința extraordinară din data de 31 octombrie 2018,
Având în vedere:

- Expunerea de motive nr. 15130/2018 a Primarului Municipiului Gheorgheni;
- Raportul de specialitate nr. 15131/2018 al Serviciului achiziții publice, investiții, programe și proiecte din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Gheorgheni,
- rapoartele comisiilor de specialitate constituite din cadrul Consiliului Local Gheorgheni:
 - *Administrarea patrimoniului, buget, finanțe, crearea surselor de venituri proprii;*
 - *Urbanism, amenajarea teritoriului, protecția mediului, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură;*
 - *Servicii publice,*

Ținând cont de Ghidul specific al apelului de proiecte cu numărul POR/2018/3/3.2/2/7 Regiuni/ proiecte nefinalizate,

Luând în considerare prevederile:

- Legii nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,
- H.G. nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 36, alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. d), și ale art. 45, alin. (2) coroborat cu art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 – Se aprobă Descrierea investiției „Reabilitarea străzilor Arany János, Fogarasy Mihály, Cloșca, reabilitare parțială strada Rákóczi Ferenc”, potrivit Anexei nr.1, parte integrantă a prezentei hotărâre.

Art. 2 – Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferente obiectivului de investiție „Reabilitarea străzilor Arany János, Fogarasy Mihály, Cloșca, reabilitare parțială strada Rákóczi Ferenc”, conform Anexei 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 – Prevederile prezentei hotărâri vor fi duse la îndeplinire de către: Primarul Municipiului Gheorgheni și Serviciul achiziții publice, investiții, programe și proiecte din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Gheorgheni.

Art. 4 – Prezenta hotărâre se comunică:

- a) Prefectului județului Harghita,
- b) Primarului Municipiului Gheorgheni,
- c) Direcției economice, Direcției tehnice și Serviciului achiziții publice, investiții, programe și proiecte, din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Gheorgheni.

Gheorgheni, la data de 31 octombrie 2018

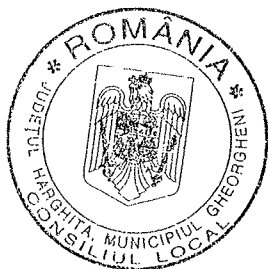
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,

Keresztes Zsombor

CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETARUL MUNICIPIULUI

Nag



*Descrierea investiției*

"Reabilitarea străzilor Arany János, Fogarassy Mihály, Cloșca,
reabilitare parțială strada Rákoczi Ferenc"

Descrierea investiției din Proiectul tehnic

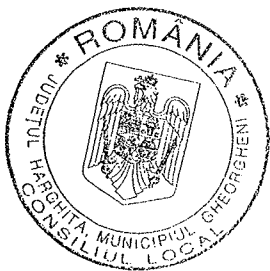
Proiectul propus este un proiect de reabilitare a infrastructurii de bază și îmbunătățirea serviciilor urbane degradate. Prin acest proiect vor fi reabilitate străzi existente pe o lungime totală de aprox L=1160 m. Scopul acestui proiect este dezvoltarea de ansamblu și creșterea rolului economic și social atât al Municipiului Gheorgheni cât și a zonei înconjurătoare.

În cadrul lucrărilor se efectuează lucrări de intervenție în vederea asigurării cerințelor esențiale de calitate și de reabilitare, modernizare pe următoarele străzi:

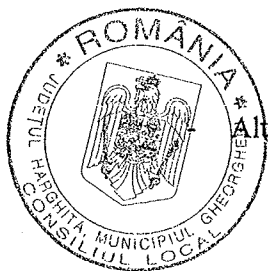
Nr. crt.	Strada	Dimensiuni în plan	Categoria drumului	Sens de circulație
1	Str. Arany János	232,88 m	III	Dublu sens
2	Str. Fogarassy Mihály	217,67 m	III	Dublu sens
3	Str. Cloșca	103,72 m	IV	Sens unic
4	Str. Rákoczi Ferenc	600,47 m	III	Dublu sens
	Total	1.154,74 m		

Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice:

- Structurile adoptate pentru carosabil:
 - o Str. Arany János
 - 10 cm strat de fundație balast
 - 10 cm strat de bază din macadam ordinar
 - 5 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD25
 - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16
 - o Str. Fogarassy Mihály
 - 10 cm strat de fundație balast
 - 10 cm strat de bază din macadam ordinar
 - 5 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD25
 - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16



- Str. Cloșca
 - 10 cm strat de formă din nisip
 - 50 cm strat de fundație din balast
 - 10 cm strat de bază din macadam ordinar
 - 5 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD25
 - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16
- Str. Rákoczi Ferenc
 - Km 0+044,08 – 0+210
 - 10 cm strat de formă din nisip
 - 40 cm strat de fundație din balast
 - 10 cm strat de bază din macadam ordinar
 - 5 cm strat de așezare din nisip
 - 9 cm îmbrăcăminte din calupuri 9x9x9 cm din piatră naturală fasonată
 - Km 0+210 – 0+644,55
 - 10 cm strat de formă din nisip
 - 50 cm strat de fundație balast
 - 10 cm strat de bază din macadam ordinar
 - 5 cm strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD25
 - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16
- Structurile adoptate pentru trotuare
 - Toate străzile
 - 20 cm strat de fundație din balast
 - 5 cm strat de așezare din nisip
 - 6 cm îmbrăcăminte din pavele prefabricate din beton
- Borduri utilizate
 - Toate străzile
 - 20x25 pentru delimitarea părții carosabile
 - 10x15 pentru delimitarea trotuarelor și a spațiilor verzi



Alte lucrări propuse prin proiect

- Realizarea sistemului de colectare al apelor pluviale executate din tuburi și fittinguri din u-PVC KG și PP corugată
 - Str. Arany János, lungime rețea aprox 260 ml, diametru rețea propus D=800
 - Str. Fogarassy Mihály porțiunea 1, lungime rețea aprox 117 ml, diametru rețea propus D=600
 - Str. Fogarassy Mihály porțiunea 2, lungime rețea aprox 58 ml, diametru rețea propus D=400
 - Str. Cloșca, lungime rețea aprox 98 ml, diametru rețea propus D=315
 - Str. Rákoczi Ferenc, lungime rețea aprox 640 ml, diametru rețea propus D=600
- Execuția separatorului de hidrocarburi aferente sistemului de colectare a apelor pluviale
 - Separator hidrocarburi Q=20 l/s
 - Separator hidrocarburi Q=150 l/s
- Aplicarea de marcaje rutiere longitudinale, transversale și diverse executate cu vopsea

Structura rutieră a fost dimensionată considerând ca și factori principali traficul și ciclurile repetate de îngheț – dezgheț.

Separator de hidrocarburi și evacuare în emisar

Rețeaua de canalizare pluvială este împărțită în două tronsoane, tronsoane separate de pâraul Belchia. **Tronsonul 1** colectează străzile Fogarassy Mihály și strada Arany János, P-ța Petőfi Sándor și str. Rákoczi Ferenc. Aceasta se termină la intersecția străzilor Fogarassy Mihály și strada Arany János. În acest punct se prevede un separator de hidrocarburi dimensionat astfel încât să poată prelua debitul de apă pentru întreaga zonă. Separatorul va avea un debit de 150 l/s și se va prevedea cu o conductă bypass Dn 600 mm. După trecerea apelor prin separatorul de hidrocarburi acesta se va deversa în pâraul Belchia. Deversarea se va realiza la o cotă de aproximativ -1,50 m față de cota terenului amenajat și la o cotă de +0,2 m față de luciul apei.

Tronsonul 2 este o porțiune mică de rețea care este situată pe strada Fogarassy Mihály și se termină în dreptul intersecției acestuia cu pâraul Belchia. În acest punct se prevede un separator de hidrocarburi care va avea un debit de 20 l/s cu o conductă bypass Dn 315 mm. La dimensionarea acestei rețele de canalizare pluvială s-a luat în calcul preluarea unui debit de 100 l/s de pe strada Selyem.

Rețeaua de canalizare pluvială propusă este realizată a funcționa în sistem gravitațional. În locul de deversare se vor consolida malurile pâraului Belchia pe o distanță de cel puțin 3 m în amonte și 5 m în aval.

Proiectant,

S.C. Fincodrum S.A.



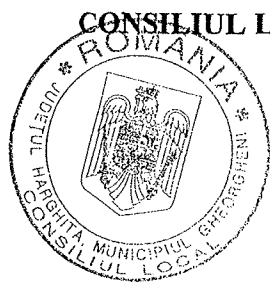
Președinte de sedință



Contrasemnează pentru legalitate,

NAGY István

Întocmit: Duka Emese -- Șef serviciu



CONSILIUL LOCAL GHEORGHENI

Anexa nr. 2

la H.C.L. nr. 215 /2018

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI

aferente obiectivului de investiție

*"Reabilitarea străzilor Arany János, Fogarassy Mihály, Cloșca,
reabilitare parțială strada Rákoczi Ferenc"*

Indicatori tehnico-economici:

Valoarea totală a lucrărilor de execuție, fără T.V.A. – total	1.799.615,32 Lei
din care: construcții – montaj (C+M) fără T.V.A	1.606.391,93 Lei

Indicatori fizici:

Durata de implementare lucrărilor de intervenție:	36 luni		
din care durată de execuție propriu zisă a lucrărilor:	36 luni		
Str. Arany János	347.552,57 Lei	-	2.240 mp
Str. Fogarassy Mihály	235.025,22 Lei	-	1.924 mp
Str. Cloșca	117.895,50 Lei	-	679 mp
Str. Rákoczi Ferenc	888.065,75 Lei	-	6.628 mp

Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică	86.287,63 Lei
Alte cheltuieli (OS, Taxe, Div. și Neprev, etc.)	124.788,65 Lei

Eșalonarea investiției – total INV/total cheltuieli în lei :

Anul 1	1.799.615,32 / 659.481,76 Lei	- 36,65%
Anul 2	1.799.615,32 / 222.942,66 Lei	- 12,39 %
Anul 3	1.799.615,32 / 917.190,90 Lei	- 50,96%

Proiectant,
S.C. Fincodrum S.A.



Presedinte de sedinta



Contrasemnează pentru legalitate,

NAGY István

Întocmit: Duka iu